

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

15/05/14

Dossier complet le

15/05/14

N° d'enregistrement

F08214P0795

1. Intitulé du projet

Création d'une passerelle pour la faune au-dessus de l'autoroute A48,
dans la cluse de VOREPPE

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

AREA / D.G.I.D.

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

ORSET Nicolas, Directeur Adjoint

RCS / SIRET

01625002900606

Forme juridique

S.A.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°)	Passage à faune spécifique, à créer au-dessus de l'autoroute A48 (largeur : 15 m, longueur : 40 m)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

- création d'un ouvrage au-dessus de l'autoroute
- réalisation des remblais d'accès à l'ouvrage
- aménagements écologiques, plantations
- compensation de la zone humide impactée (0,07 ha)
- compensation de la zone inondable impactée (0,6 ha)

4.2 Objectifs du projet

Ce passage à faune spécifique vise à faciliter, sur le très long terme, les déplacements de la faune sauvage entre les massifs de la Chartreuse (au nord-est) et du Vercors (au sud).

Ce projet de franchissement de l'autoroute A48, mené en concertation avec le Conseil Général de l'Isère dans le cadre du corridor biologique de la cluse de VOREPPE, permet de résoudre un verrou important vis-à-vis des déplacements de la faune.

Il a fait l'objet d'une concertation étroite avec les acteurs locaux (associations, élus) et tous les acteurs intervenant dans le projet du corridor CB401, piloté par le Conseil Général de l'Isère.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet nécessitera :

- la création d'une piste d'accès pour le chantier,
- la réalisation d'un ouvrage au-dessus de l'A48 (long.: 40 m, larg. : 15 m),
- la réalisation de cônes d'appel attenants pour que la faune puisse accéder à l'ouvrage (environ 15 000 m³)
- des aménagements écologiques (plantations d'arbres, d'arbustes, de bosquets ; création et préservation de mares de part et d'autre ; mise en place d'éléments de diversification en faveur de l'intérêt écologique)

Les pistes d'accès seront démontées en fin de chantier et les terrains seront remis en état.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation de ce passage à faune consistera en :

- la surveillance de l'ouvrage et de ses abords
- leur entretien

Un suivi de sa fréquentation et de son efficacité vis-à-vis de la faune sauvage sera assuré par le Conseil Général de l'Isère, partenaire de cette opération.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Largeur de l'ouvrage (passage supérieur) :	15 m
Longueur de l'ouvrage :	40 m
Hauteur des remblais d'accès :	0 à 8 m
Surface des remblais :	environ 0,6 ha
Volume :	environ 15 000 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. ____° ____' ____" ____

Lat. ____° ____' ____" ____

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 05° 36' 35" Lat. 45° 19' 05"

Point d'arrivée :

Long. 05° 36' 38" Lat. 45° 19' 01"

Communes traversées :

Commune de LA BUISSE (38)
Lieu-dit "l'Eterpa"

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui



Non

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce passage à faune fait partie du corridor biologique CB401, dont la mise en oeuvre est pilotée par le Conseil Général de l'Isère (CG38). Il est également inscrit dans le plan de gestion de l'espace naturel sensible de l'Eterpa, dont la mise en oeuvre est assurée par la Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais (CAPV).

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Au nord-est de l'autoroute : cultures intensives (maïs, soja)

L'autoroute A48 : infrastructure dédiée à la circulation automobile

Au sud-ouest de l'autoroute : friche gérée par la CAPV dans le cadre de la gestion de l'E.N.S. de l'Eterpa

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒

Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

P.L.U. de la commune de LA BUISSE,
approuvé le 18 novembre 2013

Au nord-est : zone Az (agricole, en zone humide)

Au sud-ouest : zones N (naturelle)
et Nz (naturelle, en zone humide)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est proche de la ZNIEFF N°38.16.0018 "lagunage et boisement alluviaux de l'Eterpa" mais n'empiète pas sur ces milieux.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le P.P.B.E de l'A48 et est proche de celui qui couvre toute la commune de Voreppe, limitrophe.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impact sur la zone humide des Grands Prés de l'Eterpa (N°38FFP0042) sera compensé directement sur le site, en apportant de surcroît des effets positifs pour le fonctionnement écologique futur de l'ouvrage.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P.P.R inondation de l'Isère aval, approuvé le 29 août 2007.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires pour les remblais seront en majorité issus des excédents du chantier tout proche du demi-diffuseur de Mauvernay. Ces matériaux sont actuellement stockés temporairement dans l'attente de leur mise en oeuvre.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les études environnementales réalisées démontrent que le projet peu se dérouler sans impact dommageables sur l'environnement. Lors d'inventaires effectués tout au long de l'année 2013, aucune espèce protégée n'a été détectée sur le site du projet. Par contre, il contribuera à améliorer la fonctionnalité du corridor biologique CB401,
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	d'enjeu régional et permettra de créer des milieux diversifiés et écologiquement intéressants. L'impact sur la zone humide et sur la zone inondable (0,07 ha de champs cultivés) sera compensé en respectant les préconisations du S.D.A.G.E. Ces thématiques feront l'objet d'une déclaration au titre de la police de l'eau

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La surface agricole impactée sera de 0,6 ha (cultures intensives : maïs, soja).
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le champ d'inondation des crues bi-centennales de l'Isère. L'impact du projet sera compensé aux abords du projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NB : les habitations les plus proches sont situées à plus de 1 km.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les précipitations recueillies sur l'ouvrage et sur les remblais seront infiltrées sur place. Une partie alimentera les mares de part et d'autre de l'ouvrage.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet empiète sur une parcelle agricole (environ 0,6 ha).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les incidences bénéfiques de ce passage à faune s'ajouteront aux autres aménagements et actions du corridor biologique CB401.

A noter qu'un réaménagement du diffuseur A48/RD121, dit de "Mauvernay" est en cours à proximité mais ces deux opérations n'interfèrent pas entre elles.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet devrait être dispensé d'étude d'impact.

En effet, son principal impact dommageable concerne la perte de terres agricoles (environ 0,6 ha) mais la compensation foncière proposée par le Conseil Général de l'Isère, partenaire de ce projet, évitera de déstructurer l'exploitation agricole concernée et devrait éviter l'expropriation.

D'autre part, aucune espèce protégée ne sera impactée par le projet et les impacts négatifs sur les milieux naturels préexistant (destruction d'habitats) seront ponctuels, temporaires et pratiquement négligeables. Ils seront largement compensés par la création, aux abords du projet, de milieux diversifiés et écologiquement intéressants. De plus, ce projet aura des effets bénéfiques sur la transparence écologique de l'autoroute, sur la fonctionnalité de corridor biologique CB401 et sur les déplacements de la faune sauvage entre les massifs de la Chartreuse et du vercors.

Enfin, ce projet est déjà largement porté à la connaissance du public puisque, faisant partie de l'opération "couloir de vie", il fait l'objet d'une importante campagne de communication par le CG38. Cette campagne comprend même des enquêtes sociologiques pour apprécier l'acceptation par la population des différentes actions mises en oeuvre.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
AREA (mars 2014) - A48 : Passage à faune de la cluse de VOREPPE - dossier d'information

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

le,

Signature