

Récépissé de dépôt d'un formulaire de demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Madame, Monsieur,

Vous avez déposé un formulaire de demande d'examen au cas par cas de la nécessité de réaliser une étude d'impact de votre projet.

Le délai d'instruction de votre dossier est de TRENTE CINQ JOURS. Ce délai court à compter de la complétude de votre dossier, soit QUINZE JOURS à compter de la réception du formulaire, SAUF SI l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement vous demande dans ce délai de :

- de remplir la ou les cases du formulaire qui ne l'auraient pas été ;
- de transmettre la ou les annexes obligatoires manquantes.

A l'expiration du délai de TRENTE CINQ JOURS courant à compter de la complétude du formulaire, l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement doit rendre une décision vous informant de la nécessité ou non de réaliser une étude d'impact.

Si aucune décision n'était rendue à l'issue de ce délai, cette absence de réponse vaudrait obligation pour vous de réaliser une étude d'impact.

Cette décision, ou une mention de l'absence de décision, est mise en ligne sur son site internet.

Elle figure dans le dossier d'enquête publique ou de procédure de mise à disposition du public.

*(à remplir par l'autorité administrative de l'Etat compétente
en matière d'environnement)*

*Cachet de l'autorité administrative de l'Etat compétente
en matière d'environnement :*

Le projet ayant fait l'objet d'une demande d'examen au cas
par cas n°..... a été déposé
auprès de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement le __ / __ / ____.

Délais et voies de recours

La décision d'examen au cas par cas peut faire l'objet d'un recours gracieux ou hiérarchique ou d'un recours contentieux dans un délai de deux mois à compter de sa publication ou de sa notification.

En cas de décision implicite valant obligation de réaliser une étude d'impact, le destinataire de la décision doit, à peine d'irrecevabilité du recours contentieux, former un recours administratif préalable auprès de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement qui a pris la décision.

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
16/04/14

Dossier complet le :
16/04/14

N° d'enregistrement :
F08214P0781

1. Intitulé du projet

Boulevard de l'Yzeron - Oullins :
Requalification du boulevard de l'Yzeron / Démolition et reconstruction de la passerelle Lionel Terray

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Communauté urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale Le responsable du pôle VMOP1
Lionel MARTIN

RCS / SIRET 1246190012451000191 Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Catégorie 6d : Infrastructures routières - Toutes routes d'une longueur inférieure à 3km	Requalification du boulevard de l'Yzeron sur une longueur d'environ 740 m.
Catégorie 7a : Ouvrages d'art - Ponts d'une longueur inférieure à 100m	Démolition d'une passerelle modes-doux d'une portée d'environ 20m Reconstruction d'une passerelle modes-doux d'une portée d'environ 25m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Le projet a pour objet la requalification du boulevard de l'Yzeron ainsi que la démolition puis la reconstruction de la passerelle Lionel Terray suite aux travaux d'élargissement du lit de l'Yzeron menés sous la maîtrise d'ouvrage du SAGYRC (Syndicat d'Aménagement et de Gestion de l'Yzeron, du Ratier et du Charbonnières) :

Requalification du boulevard de l'Yzeron :

Les travaux d'élargissement du lit entraînent la suppression d'une contre-allée à usage de cheminement piéton et de parking. La fonctionnalité de cette voirie étant largement remise en cause en raison de ces travaux, le Grand Lyon envisage de requalifier globalement le boulevard comprenant la réalisation d'une chaussée en sens unique, la création d'une voie verte (voie mixte piétons / cycles), ainsi que réalisation de banquettes plantées et d'arbres d'alignement.

Démolition et reconstruction de la passerelle Lionel Terray :

Cet ouvrage, situé sur la commune d'Oullins, constitue le débouché de la rue Lionel Terray, située en rive gauche, sur le boulevard de l'Yzeron, situé en rive droite. La passerelle actuelle permet le franchissement des piétons et des cycles de la rivière Yzeron.

Le Grand Lyon, propriétaire et gestionnaire cet ouvrage, doit entreprendre la démolition et la reconstruction de celui-ci en raison des travaux entrepris dans le lit de l'Yzeron sous maîtrise d'ouvrage du SAGYRC. Le SAGYRC réalise une opération d'élargissement du lit de l'Yzeron dans le but d'améliorer le fonctionnement hydraulique de ce cours d'eau. Ces travaux permettront d'assurer, dans un premier temps, l'écoulement sans dommage pour les biens et les personnes de la crue trentennale, puis à terme de la crue centennale lorsque d'autres ouvrages de rétention auront été réalisés en amont.

A hauteur de la passerelle Lionel Terray, ces travaux prévoient l'élargissement du lit de l'Yzeron d'environ 5m, gagnés sur l'emprise actuelle du boulevard de l'Yzeron. Il est prévu l'édification d'un mur digue en rive droite, et la conservation du mur digue existant en rive-gauche.

Les travaux menés sous maîtrise d'ouvrage du SAGYRC rendent donc nécessaire le remplacement de la passerelle existante, d'une portée trop courte pour franchir le gabarit élargi du lit de l'Yzeron, par un ouvrage d'une portée supérieure d'environ 5m. Il sera également aménagé une rampe ainsi qu'un escalier d'accès à la passerelle depuis le boulevard de l'Yzeron.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet de requalification du boulevard de l'Yzeron sont les suivants :

- Une réappropriation des berges par les habitants (accès au lit de l'Yzeron, promenade haute et basse...),
- Une ouverture du site sur le quartier.

Les objectifs du projet de démolition et reconstruction de la passerelle Lionel Terray sont les suivants :

- Pérenniser le franchissement de la rivière Yzeron entre le boulevard de l'Yzeron et la rue Lionel Terray,
- Améliorer le confort du franchissement en diminuant la pente de l'ouvrage,
- Assurer une insertion paysagère de l'ouvrage de qualité en cohérence avec l'aménagement du lit de la rivière et les passerelles proches.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Requalification du boulevard de l'Yzeron :

Les travaux de requalification du boulevard de l'Yzeron seront réalisés courant 2015, pendant une période de 1 an environ.

Ces travaux seront réalisés suite à l'achèvement de ceux entrepris sous la maîtrise d'ouvrage du SAGYRC.

Ces travaux s'effectueront sous circulation. La mise en sens unique telle que prévue dans le cadre du projet pourra être mise en œuvre dès le début des travaux.

Démolition et reconstruction de la passerelle Lionel Terray :

Les travaux de démolition et reconstruction de la passerelle Lionel Terray seront réalisés à partir de septembre 2014, pendant une période de 9 mois environ.

La passerelle sera réalisée concomitamment aux travaux d'élargissement du lit de l'Yzeron réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du SAGYRC. Ces derniers travaux ont déjà débuté et se poursuivront jusqu'au 1^{er} semestre 2015.

La première phase consistera en la dépose de la passerelle existante par grutage. La seconde phase consistera en la réalisation des travaux de génie civil. La dernière phase consistera en la mise en place de la nouvelle passerelle par grutage puis la réalisation des travaux de finition. Le franchissement de la rivière sera impossible pendant plusieurs mois, entre la dépose de l'ancienne passerelle et la pose de la nouvelle.

La circulation sera maintenue sur le boulevard de l'Yzeron pendant la durée du chantier. De même, la rue Lionel Terray demeurera accessible aux mode-doux pendant toute la durée du chantier. Seul le franchissement de la rivière sera impossible.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Requalification du boulevard de l'Yzeron :

Le boulevard de l'Yzeron constitue aujourd'hui une voie de desserte résidentielle au trafic très faible (environ 950 véhicules / jour).

Sa mise en sens unique totale engendrera une diminution du trafic par rapport à celui mesuré aujourd'hui.

La réalisation d'une voie verte (voie mixte piétons / cycles) permettra de favoriser l'usage des mode-doux.

Démolition et reconstruction de la passerelle Lionel Terray :

Conformément à l'usage de la passerelle existante, le nouvel ouvrage permettra le franchissement mode-doux (piétons et cycles) de la rivière Yzeron. La fréquentation attendue est faible.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Néant

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration de projet, si une étude d'impact est exigée

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet de voirie	9950 m ²
Ouvrage d'art : Passerelle modes-doux (piétons, cycles).	
Longueur de la passerelle	25m
Largeur de la passerelle	2.80m
Différence d'altitude entre le boulevard de l'Yzeron et l'atterrage de la passerelle	1.40m
Longueur de la rampe d'accès	35m
Largeur de la rampe d'accès	1.50m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Boulevard de l'Yzeron / rue Lionel Terray

Commune d'Oullins

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 48 ' 17 " 7 E Lat. 45 ° 43 ' 15 " 8 N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 4 ° 47 ' 53 " 3 E Lat. 45 ° 43 ' 12 " 8

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 48 ' 22 " 8 E Lat. 45 ° 43 ' 10 " 4

Communes traversées :

Commune d'Oullins

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

Non

☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le projet se situe en zone urbaine.

Usage actuel du sol : voirie urbaine pour le boulevard de l'Yzeron et voirie mode-doux pour la passerelle Lionel Terray.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU du Grand Lyon, approuvé le 11 juillet 2005, opposable le 5 août 2005.

Règlements applicables à la zone du projet :
Zone N1 + N2a + UA2 + UD3 + UD1b

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRni de l'Yzeron - arrêté par arrêté préfectoral du 22 octobre 2013
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Périmètre de 500m autour de la maison de la Cadière sise 14 rue de la Cadière à Oullins inscrite sur l'inventaire des monuments historiques par arrêté du 27/12/1972

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux en remblai devront être apportés pour la construction de la rampe d'accès à la passerelle en rive droite.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en zone rouge selon le PPRNi de l'Yzeron.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La passerelle est uniquement destinée aux modes-doux. Elle constitue donc une source de bruit très faible. La mise en sens unique du boulevard et la création de la voie verte vont dans le sens d'une diminution de la circulation automobile, donc d'une diminution des nuisances sonores.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p>Une installation d'éclairage public sera aménagée sur la passerelle et le boulevard</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le trafic induira la production de gaz polluants automobiles. Le trafic attendu étant très faible, les rejets polluants attendus sont négligeables.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux pluviales collectées sur la passerelle seront rejetées à l'Yzeron.</p> <p>Les eaux pluviales du boulevard seront infiltrées, après passage dans des ouvrages de prétraitement, dans les massifs drainants mis en place par le SAGYRC. Ces massifs drainent les eaux vers des exutoires débouchant dans l'Yzeron.</p> <p>Le débranchement des eaux pluviales du boulevard du réseau d'assainissement permettra d'en alléger la charge ainsi que celle de la station d'épuration où ces eaux sont aujourd'hui envoyées.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe dans la zone des 500m autour de la maison de la Cadière.</p> <p>Le projet permettra d'améliorer la qualité paysagère du boulevard en cohérence avec les travaux d'aménagement du lit réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du SAGYRC.</p> <p>Il fera l'objet d'une demande d'autorisation préalable de travaux au titre du code du patrimoine.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Projet d'élargissement du lit de l'Yzeron - maîtrise d'ouvrage du SAGYRC :

- une déclaration d'utilité publique (DUP) et d'une mise en compatibilité du PLU du Grand Lyon prononcées par arrêté préfectoral n° 2011-5723 du 08/12/11 ;
- une autorisation au titre du code de l'environnement (loi sur l'eau) et d'une déclaration d'intérêt général prononcées par arrêté préfectoral n° 2012-525 du 13/01/12.

Les projets de requalification du boulevard de l'Yzeron et de démolition / reconstruction de la passerelle Lionel Terray ont été conçus en cohérence et en accord avec celui du SAGYRC.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait faire l'objet d'une dérogation d'étude d'impact du fait :

- Des impacts des projets de requalification du boulevard et de démolition / reconstruction de la passerelle très faibles et négligeables par rapport à ceux du projet effectué sous la maîtrise d'ouvrage du SAGYRC et qui ont déjà fait l'objet d'une étude d'impact. Les travaux sous la maîtrise d'ouvrage du SAGYRC sont en cours.
- D'une emprise du projet faible (passerelle de portée de 25m et d'une largeur de 2.80m ; surface de voirie requalifiée de 9950 m²).
- De l'usage uniquement dédié aux modes-doux pour la nouvelle passerelle et similaire à l'ouvrage existant
- D'un territoire peu sensible car situé dans un milieu urbain, et qui ne présente pas à priori d'intérêt particulier en termes de biodiversité.
- D'aménagements de voirie simples, destinés à favoriser l'usage des modes-doux et à diminuer la circulation automobile.

