



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact
Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement
Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative



N° 14734*02

Date de réception 25/03/14	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le 25/03/14	N° d'enregistrement F08214P0759
--------------------------------------	---	---

1. Intitulé du projet	
Appontement pour bateau école à Ancône (Département de la Drôme)	
2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire	
2.1 Personne physique	
Nom	Prénom
2.2 Personne morale	
Dénomination ou raison sociale	Compagnie Nationale du Rhône (C.N.R.)
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	GALEA Claude Responsable technique
RCS / SIRET	9 5 7 5 2 0 9 0 1 0 0 1 9 Forme juridique SA à directoire
Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1	
3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet	
N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
10°g)	Création d'un appontement sur un canal de dérivation du Rhône (domaine concédé à la C.N.R.).
4. Caractéristiques générales du projet	
Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire	
4.1 Nature du projet	
Construction d'un appontement en rive gauche du canal d'aménée de l'aménagement C.N.R. de Montélimar au PK154 (commune d'Ancône). L'appontement comprendra 3 ducs d'Albe d'accostage situés à 20 mètres de la berge. Deux passerelles de 20 m de long seront positionnées entre la berge et les ducs d'Albe amont et aval (voir plan en annexe 4).	

4.2 Objectifs du projet

L'apportement projeté est destiné à l'accostage du bateau école "le Magellaan" que la région met à la disposition du lycée professionnel des Catalins (Montélimar) dans le cadre du C.A.P. transport fluvial. La construction de cet ouvrage se justifie par les possibilités d'amarrage actuellement insuffisantes au port de Montélimar.

L'apportement sera remis à la région Rhône-Alpes à la fin des travaux.

4.3 Décrivez sommairement le projet 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux comprendront :

- le battage des trois ducs d'Albe ($\varnothing 1200$ mm) dans le parement amont de la digue du canal d'aménée,
- le battage de 2 tubes ($\varnothing 750$ mm) côté fleuve et la construction de 2 massifs béton côté berge pour l'appui des passerelles,
- la pose des 2 passerelles métalliques,
- la réalisation d'un bollard à terre,
- le raccordement aux réseaux (A.E.P et électricité)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ouvrage sera propriété de la Région Rhône-Alpes et sera hors concession.

Accostage d'un bateau école par le Lycée professionnel des Catalins dans le cadre du C.A.P. transport fluvial.

Embarquement et débarquement des élèves pilotes et de leurs formateurs.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?
La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet :

- d'un dossier de déclaration au titre de la Loi sur l'Eau et les Milieux Aquatiques,
- d'une évaluation simplifiée des incidences sur les sites Natura 2000.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Aucune procédure d'autorisation. Le projet est soumis à déclaration au titre de la LEMA.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Linéaire global concerné :	115 m
Linéaire en eau (tubes et ducs d'Albe) :	5.1 m
Superficie globale du projet (passerelles et massifs béton) :	54 m²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Ancône (26)

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 ° 43' 14" 4

Lat. 44° 34 ' 55" 7

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 4 ° 43' 15" 3

Lat. 44° 34 ' 56" 9

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 43' 13" 5

Lat. 44° 34 ' 54 " 6

Communes traversées :

Ancône (26)

4.7 S'agit-il d'une modification /extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

3/10

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Parlement amont de la digue du canal de dérivation d'un aménagement C.N.R. (aménagement industriel / voie navigable).

Piste d'exploitation en sommet de digue.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

PLU d'Ancône (21/01/2010) – Parcelle en zone Nf.

Pour ce zonage, le règlement précise que sont autorisés (avec respect des règles du PERI) :
"les constructions et installations nécessaires à l'entretien, l'exploitation et le renouvellement des ouvrages de la C.N.R., et en général toutes celles réalisées dans le cadre de la conces-sion à but multiple qu'elle a reçu de l'Etat en application de la Loi du 27 mai 1921 et des textes subséquents, et après avis des services de tutelles de celle-ci. [...], les équipements publics et installation d'intérêt général et de loisir sous réserve qu'ils ne compromettent pas la vocation de la zone et n'entraînent aucune obligation d'équipement pour la commune".

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'état est établi pour le département de la Drôme. Le site du projet se trouve hors des péri-mètres affectés par le bruit lié aux infrastructures (routes et rail).

4/10

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur la commune d'Ancône qui dispose d'un Plan de Prévention du Risque Inondation, approuvé le 1 juillet 1993. Le secteur des travaux n'est pas inclus dans le zonage du PPRi. La commune d'Ancône ne dispose pas d'un Plan de Prévention des Risques technologiques.
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :			
	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site le plus proche à 4 kilomètres (S.I.C. FR8201679 "Rivière du Roubion")
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les monuments historiques les plus proches sont : - Vieux-Pont de Rochemaure (800 m), - Ruines du château de Rochemaure (2 km). (cf. carte en annexe 6)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ? est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet situé sur un secteur artificiel (revêtement bitumineux du canal) sans intérêt écologique.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé sur le canal d'aménée de l'aménagement de Montélimar. En crue, le débit transitant par ce canal est réduit. Le secteur du projet n'est donc pas concerné par le risque inondation ni aucun autre risque naturel.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Emissions sonores (travail des engins) perceptible localement en phase chantier.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations faibles et localisées lors du battage des pieux dans le corps de digue.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'émission lumineuse en phase travaux. Feux de navigation sur le bateau s'il reste à quai la nuit.
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Faibles émissions liées aux moteurs thermiques des engins en phase réalisation. L'impact est faible, les engins respecteront les normes en vigueur. En phase exploitation, l'incidence liée aux gaz d'échappement du bateau école est négligeable sur les émissions globales liées au trafic fluvial au droit du site, et plus largement aux émissions de gaz d'échappement des véhicules à moteur empruntant les axes N7, N86 et A7.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Interdiction des rejets depuis le bateau.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet de construction de l'apponnement sera concomitant avec la fin des travaux de la PCH (Petite Centrale Hydro-électrique) et de la passe à poisson de Rochechaire situé 1 km en amont (septembre 2014). Les incidences de ces deux projets en phase chantier sont localisées et ne sont pas de nature à s'additionner (pas d'incidence du projet de la PCH sur le canal d'aménée de Montélimar). Il en va de même en phase exploitation.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les incidences du projet sont très limitées, localisées et l'impact en phase chantier est de courte durée. La mise en place des ducs d'Albe et pieux se fera à partir d'un ponton flottant équipé d'un matériel de battage. Le temps estimé pour la mise en place des ducs d'Albe et pieux est de l'ordre de 10 à 12 jours environ. Les massifs support des passerelles se réaliseront à terre. Les travaux concernent une très faible surface (115 m dont 5.10 m de linéaire en eau, 54 m² pour passerelles et massifs). Ils sont réalisés sur un secteur artificiel sans intérêt écologique. Ils sont éloignés de toute habitation et activité autres que la navigation (finalité du projet). Les éléments du patrimoine les plus proches du projet (pont et ruines du château de Rochechaire protégés au titre des monuments historiques) sont relativement éloignés et sans co-visibilité avec le projet. Le dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau permet de valider les solutions retenues en terme de modalités d'exécution et de cadrer les mesures d'évitement, de réduction et de compensation. En conséquence, la réalisation d'une étude d'impact ne paraît pas nécessaire.

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée : X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) : X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain : X
4	Un plan du projet <u>sur</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé : X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau :

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : Localisation des sites Natura 2000 autour du secteur des travaux
Annexe 6 : Localisation des monuments historiques et des zones humides répertoriées à proximité des travaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Lyon

le,

24 MARS 2014

COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE
Direction du Développement
Economique et Portuaire
Responsable Technique

Signature

Claude GALEA