

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

21/03/14

Dossier complet le :

21/03/14

N° d'enregistrement :

F08214P0756

1. Intitulé du projet

Bifurcation d'Anse A6/A46N – Aménagement du raccordement de la bretelle A46N → A6

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Nicolas ORSET, Directeur Adjoint

RCS / SIRET

10 11 16 12 15 10 10 12 19 10 10 16 10 16 1

Forme juridique

S.A.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° Infrastructures routières b) Modification ou extension non substantielle d'autoroutes et voies rapides, y compris échangeur d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km	Le projet consiste à aménager le raccordement de la chaussée de l'A46N en provenance de Lyon, sur la chaussée de l'A6 en direction de Paris, au niveau de la bifurcation de Anse. L'aménagement vise à allonger de 250 mètres la zone d'insertion existante de la bretelle A46N vers A6.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à améliorer les conditions d'insertion de l'autoroute A46N sur l'autoroute A6 dans le sens
Lyon → Paris, au niveau de la bifurcation d'Anse, conformément aux nouvelles dispositions réglementaires
de l'Instruction sur les Conditions Techniques d'Aménagement des Autoroutes (ICTAAL, guide relatif aux
échangeurs d'Août 2013).

Cet aménagement s'inscrit dans le cadre de l'amélioration des conditions de sécurité des usagers.
Il conduit à prolonger la zone d'insertion sur 250 mètres de façon à porter sa longueur totale de 300 mètres à
550 mètres.

4.2 Objectifs du projet

- Améliorer les conditions de sécurité d'écoulement du trafic au droit de la convergence des flux de véhicules sur les autoroutes A6 et A46N en direction de Paris et mettre en conformité le dispositif avec les textes réglementaires en vigueur (ICTAAL, guide relatif aux échangeurs d'août 2013).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux consistent notamment en la reprise du profil en travers de l'autoroute sur une longueur de 621 mètres (546 m d'insertion et 75 m de biseau d'extrémité) avec élargissement moyen de 2,80 mètres de la plate-forme sur une longueur de 250 mètres (depuis la RD39 et jusqu'à l'extrémité du biseau).

L'engraissement du talus existant sur cette longueur permet la mise en place de l'assainissement longitudinal et du dispositif de retenue des véhicules

Les travaux s'accompagnent d'une amélioration de l'assainissement actuel, avec collecte des eaux de ruissellement de la plate-forme autoroutière dans un bassin de traitement multifonction existant. Ce point particulier fait l'objet d'un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau.

Le projet s'inscrit entièrement dans les emprises du domaine autoroutier et ne nécessite pas d'extension foncière.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'insertion sera rendue conforme aux textes en vigueur : longueur du projet de 250 mètres portant la longueur totale d'insertion à 546 mètres.

Pour le sens Lyon→ Paris, les eaux de ruissellement seront entièrement collectées et traitées via un bassin de rétention existant et suffisamment dimensionné pour recevoir l'impluvium supplémentaire engendré par le projet.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Demande d'examen au cas par cas
- Dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Demande d'examen au cas par cas

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur totale de l'aménagement,	Travaux sur 250 mètres portant la longueur d'insertion totale à 621 mètres.
Surface imperméabilisée créée	700 m ²
Volume supplémentaire de remblai	800 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Jonction A6 – A46
69 480 Anse

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 04 ° 43 ' 27 ' E Lat. 45 ° 56 ' 20 ' N

Point d'arrivée :

Long. 04 ° 43 ' 05 ' E Lat. 45 ° 56 ' 40 ' N

Communes traversées :

Anse

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

Mise en service complète de l'A6 en 1973 et de l'A46 en 1992

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol : voirie routière et talus autoroutier.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- DTA de l'aire métropolitaine Lyonnaise approuvée le 09 janvier 2007
- SCoT Beaujolais approuvé le 29 juin 2009
- PLU d'Anse approuvé le 24 septembre 2007

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE de l'État dans le département du Rhône

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Plan de Prévention des Risques Naturels - inondation de l'Azergues approuvé le 31 décembre 2008.</p> <p>Plan de Prévention des Risques Naturels - inondation du Val de Saône approuvé le 26 décembre 2012.</p> <p>Le dossier loi sur l'eau prend en compte le risque inondation.</p>
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les sites les plus proches sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - « Prairies humides et forêts alluviales du Val de Saône aval » (ZSC n°FR8202006) : à environ 10 km au Nord d'Anse, dans la vallée de la Saône ; - « La Dombes » (ZSC n°FR8201635 et ZPS n°FR8212016) : à plus de 10 km à l'Est d'Anse, sur le plateau de la Dombes
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Matériaux issus des zones de compensations de crues du projet A466/A46
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est intégralement réalisé dans l'emprise du domaine public autoroutier concédé (DPAC).
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site ICPE (soumis à autorisation) « Beaujolais de recyclage » localisé à moins de 200 m du projet. Non SEVESO.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est soumis au risque inondation de la Saône. Le dossier loi sur l'eau prend en compte ce risque. Les volumes nécessaires au projet situés en zone inondable sont minimisés à 800 m3 et gérés par l'intermédiaire d'une compensation de crue réalisées dans le cadre du projet A466/A46N déjà entériné et largement suffisant. Risque sismique faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux étant réalisés sous circulation, la principale source de bruit est liée au trafic autoroutier proprement dit. Le projet n'est pas de nature à modifier l'ambiance sonore ; en effet, le trafic restera inchangé.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux liés au projet sont susceptibles d'engendrer des vibrations (compactage des remblais et couches de chaussée).
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase exploitation, le projet n'entraînera aucune modification quant aux vibrations.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas de nature à modifier la qualité de l'air. En effet, le trafic restera inchangé.</p> <p>Durant la phase de travaux, des émissions de poussières dans l'atmosphère seront possibles. Toutefois, celles-ci seront limitées dans le temps (durée du chantier 2 mois).</p> <p>Cet aspect sera très limité et géré.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet assure la gestion des eaux de ruissellement. Ces eaux seront collectées puis traitées par un bassin de rétention.</p> <p>Le milieu récepteur sera le fossé longeant la RD39 qui au-delà, se rejette dans la rivière de l'Azergues.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les déchets de chantiers seront stockés et traités selon la filière adaptée.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La circulation depuis l'autoroute A46 vers l'autoroute A6 au droit de la bifurcation d'Anse dans le sens Lyon → Paris sera simplifiée, apportant un gain significatif de sécurité pour les usagers.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

L'autoroute A46 est actuellement en chantier dans le cadre du projet d'élargissement A46 Nord.
La création de l'autoroute A466 (liaison entre l'A6 et l'A46) est actuellement en cours. Ces deux chantiers sont situés à 3 km de la zone de travaux.

Ainsi les impacts du projet d'aménagement au droit de la bifurcation d'Anse peuvent se cumuler avec les impacts des deux projets cités précédemment. A l'échelle de ces projets, l'aménagement de la bifurcation d'Anse présente des aspects environnementaux gérés et minimes.

Il est toutefois à noter que les impacts du présent projet sont uniquement des impacts en phase chantier qui sera réalisé en deux mois. Toute les mesures permettant de supprimer ou réduire ces impacts seront mises en œuvre dans le cadre des travaux.

De plus, le projet intègre dès sa phase conception les éléments permettant de ne pas aggraver le risque inondation et de supprimer les impacts sur la qualité des eaux.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Compte tenu des faibles enjeux inventoriés sur le site et l'absence d'impacts significatifs sur l'environnement, et compte tenu du fait que tous les travaux sont réalisés dans l'emprise actuel du DPAC, il ne nous apparaît pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

En effet, le projet intègre dès à présent :

- la prise en compte du risque inondation par la réalisation d'un dossier loi sur l'eau qui définit les solutions permettant de ne pas aggraver la situation existante ;
- la prise en compte de la qualité des eaux.

L'aménagement sur une longueur de 550 mètres de l'insertion de l'A46N sur A6 en direction de Paris au droit de la bifurcation d'Anse A6/A46N ne modifiera pas le trafic actuel.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Lyon

le,

21/03/2014

Signature


N. ORSET



APRR DIRECTION
DES GRANDS INVESTISSEMENTS
& DU DEVELOPPEMENT

GROUPE AUTOROUTES PARIS-RHIN-RHÔNE
42 bd Eugène Deruelle / F-69432 LYON Cedex 03
Tél +33 (0)4 72 60 11 00 - Fax +33 (0)4 78 62 26 54
www.aprr.com