

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Aménagement du secteur de Grande Combe.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom FAURE

Prénom Claude

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Président du Directoire de la Société des 3 Vallées

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET 4 2 9 8 5 2 6 6 8 0 0 0 3 8

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
41°	Création, extension ou remplacement d'une remontée mécanique de loisirs transportant moins de 1500 passagers par heure.
42°	b) Travaux de piste hors site vierge d'une superficie de moins de 4 hectares
43°	b) Installations permettant d'enneiger, hors site vierge, une superficie inférieure à 4 hectares
51°	a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare et inférieure à 25 hectares

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet prévoit :

- L'implantation d'un téléporté « Grande Combe » entre les villages de 1850 et 1550 transportant 1200 personnes/h
- La création/reprise de la piste de Grande Combe d'une surface de 1.81 ha
- Le défrichement pour le passage du layon de la remontée mécanique et de la piste (surface de 2.52 ha),
- L'équipement de la piste avec un réseau d'enneigeurs.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de ce projet sont de qualifier la desserte urbaine entre les hameaux de Courchevel 1550 et Courchevel 1850.

En effet, la remontée, permettra de desservir le futur complexe aqualudique et l'hôtel prévu au niveau de la gare de départ. De la même manière, et ski au pied, cette remontée permet une meilleure gestion des flux entre les hameaux et notamment la desserte ski aux pieds de l'ensemble des logements situés à l'Est de Courchevel 1650.

La remontée sera également une nouvelle porte d'entrée de la station de Courchevel 1850.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Pour respecter les cycles biologiques des espèces de milieux de montagne habituellement rencontrées à ces altitudes en Tarentaise, et leurs périodes sensibles, les travaux ont été répartis sur 2 années consécutives.

Le défrichement de la piste et du layon s'effectuera à partir de septembre 2014.

Puis les travaux de terrassement de la piste seront réalisés avant les premières chutes de neige entre Octobre et fin novembre 2014. Le réseau neige sera installé en même temps que les terrassements fin d'automne 2014.

En 2015, le montage des gares (situées aux abords de zones urbaines) seront réalisées à partir de la fonte des neiges ainsi que les pylônes 1, 2 et 7 situés hors boisements.

Le reste du montage (câble et pylônes 3 à 6) seront montés après le 15 Aout 2015.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La remontée fonctionnera aux heures d'ouverture du domaine skiable et ce, entre début décembre et fin avril.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à plusieurs procédures :

- une demande de permis de construire
- une demande de permis d'aménagement de piste
- un dossier de défrichement

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli pour l'ensemble de ces dossiers.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la télécabine	760 m
Débit	1200 p/h
Surface terrassée	0.9 ha
Surface défrichée	2.52 ha
Volume déblais	33 300 m ³
Volume remblais	38 100 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Saint Bon Tarentaise	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. <u>6</u> ° <u>38</u> ' <u>47</u> " <u>5</u> Lat. <u>45</u> ° <u>24</u> ' <u>53</u> " <u>2</u>
	Point d'arrivée : Long. <u>6</u> ° <u>38</u> ' <u>16</u> " <u>3</u> Lat. <u>45</u> ° <u>25</u> ' <u>04</u> " <u>0</u>
	Communes traversées :
	Saint Bon Tarentaise

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le restructuration du secteur de Grande Combe fait parti du Plan Pluriannuel d'Investissement de la Société des 3 Vallées présenté à plusieurs reprises à l'administration et aux acteurs locaux.

Voir Annexe Complémentaire

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel des sols est en majorité une forêt d'Epicéa assez dense parcourue par des sentiers de randonnées pédestres. Ce site est géré par l'Office National des Forêts.

La gare de départ est située en bordure de la route départementale.

La gare d'arrivée est située sur une piste existante.

Le site projeté est situé sur le domaine skiable de Courchevel.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune de Saint Bon Tarentaise possède un Plan Local d'Urbanisme approuvé le 17 novembre 2011.

La Mairie prévoit une modification du zonage du PLU pour intégrer le projet (détail au 4.2 de l'Annexe Complémentaire). Aucun déclassement n'est prévu et la zone continuera à être soumise à la gestion de l'ONF.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur des Grandes Combes est situé entre Courchevel 1550 et Courchevel 1850, sur la commune de SAINT BON TARENTEISE, dans le massif de la Vanoise, en Savoie.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone est située dans la zone périphérique du Parc National de la Vanoise mais éloignée de la zone du Coeur du Parc National.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune est concernée par un plan d'indexation en Z.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à 1.1 km de la Natura 2000 du Massif de la Vanoise. Une évaluation des incidences est jointe à l'annexe complémentaire (partie 7). Elle permet de conclure sur l'absence d'incidence et d'inter-corrélation entre le périmètre Natura 2000 et la zone projetée.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le réseau de neige installé lors des travaux sur la piste engendreront des prélèvements d'eau dans les retenues du domaine skiable en période hivernale. Ces prélèvements sont déjà autorisés par la Police de l'Eau.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au stade de l'avant projet, 5 200m ³ de matériaux proviendront de la création du centre UCPA commandité par la Mairie. Ce projet est situé à moins de 1.7 km du site projeté.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En période de travaux, le projet engendre le terrassement de 0.3 ha de prairie de fauche, le terrassement de 0.85 de piste remaniée, le terrassement de 0.34 ha de zone rudérale et le défrichement de 2.52 ha de boisements d'épicéas. Aucune espèce végétale protégée n'a été observée. En ce qui concerne la faune, de nombreuses espèces ont été observées sur le site. Leur prise en compte est détaillée dans l'annexe complémentaire (partie 8.4). En ce qui concerne les continuités écologiques, le secteur n'est pas concerné par des trames vertes et bleues identifiées.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En considérant la localité géographique et le calendrier de chantier élaboré pour ce projet, les impacts de cette opération restent localisés. Aucun individu protégé ne sera détruit et leur conservation n'est pas remise en cause sur le secteur. Le projet n'est pas de nature à avoir des incidences sur les zones à sensibilités particulières.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la consommation de 2.52 ha d'espaces forestiers. L'opération est sans effet sur les espaces agricoles et maritimes.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en zone de sismicité 3 et est concerné par le PIZ de la commune de Saint Bon Tarentaise. Le projet est situé pour sa partie aval en zone ZMGT13 "Terrain soumis à des risques de glissement de terrain où s'applique les prescriptions de la fiche 13" Une étude sera réalisée pour un géotechniciens pour connaître les conditions d'implantation de la remontée mécanique et respecter la fiche 13.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux : le chantier va produire nécessairement du bruit notamment pour les phases d'hélicoptage (quelques jours en automne) et de terrassement (à l'automne également).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase d'exploitation : le fonctionnement de la télécabine engendrera une nuisance sonore inhérente à son fonctionnement mais pas de nature à engendrer de perturbations notables. D'autant que la remontée et la piste sont situées à l'extrémité du bois du Ban, entre 2 hameaux très fréquentés. En été, la remontée ne fonctionne pas.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La chantier engendre des vibrations. Toutefois, au regard de sa localisation et de la période de chantier, elles ne seront pas une source de perturbations pour le voisinage.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux : le projet engendre des émissions de CO2 liées à l'utilisation des engins de chantier. Les matériaux manquants seront récupérés à moins de 1.7 km du site des Grandes Combes pour limiter l'impact sur l'atmosphère.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet aura un effet sur le paysage avec la création des layons de passage de la piste et de la télécabine. Le piquetage précis des arbres permettra de conserver l'effet lisière et un travail architectural sur les gares est en cours pour une meilleure insertion du bâti. Toutefois, l'artificialisation du site est d'ores et déjà présente et le projet est situé au cœur du domaine de Courchevel, site touristique renommé.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet impliquera des modifications de l'activité sylvicole sur le secteur en gestion par l'ONF. Ce point a été présenté lors d'une réunion de présentation et de concertation avec l'agent local ONF et des mesures compensatoires ont été adoptées (piste de débardage). Il engendrera aussi une modification de l'activité humaine avec la fréquentation du centre aqualudique et de l'hôtel et le dynamisme de ce secteur qui va permettre de relancer le tourisme estival.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Les travaux du secteur de Grandes Combes s'effectueront en même temps que la première phase de travaux du secteur de Courchevel 1650. Toutefois, l'étagement altitudinal engendre des occupations de milieux bien différentes qui ne permettent pas de corrélation entre les deux projets.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet vise un aménagement de ce secteur pour l'amélioration des flux skieurs et piétons afin de desservir des infrastructures d'envergure : le centre aqualudique autorisé par UTN et un hôtel.

Le secteur présente un boisement dense d'Epicéa accueillant nécessairement un cortège faunistique boisé inféodé à ces altitudes. Ces enjeux ont été pris en compte dans la réalisation du projet dans l'objectif d'éviter l'impact au lieu de le compenser.

Pour ce, des inventaires précis et rigoureux ont été réalisés durant le printemps/été et automne 2013 pour évaluer au mieux les sensibilités du site.

En fonction de ces inventaires, un calendrier précis de chantier a été élaboré dans le but d'éviter les périodes les plus sensibles pour la faune en présence. Cette mesure engendre une réalisation des travaux sur 2 années consécutives ce qui permet d'éviter toute destruction d'individu protégé.

L'ouverture de ce milieu, en bordure de la forêt du Ban permet d'augmenter les zones de transit et de chasse des chiroptères.

L'ensemble des mesures définies permettent de réduire l'impact de ce projet et de l'intégrer dans son environnement.

L'ensemble des enjeux ayant été pris en compte dans sa phase de définition, l'étude d'impact ne semble pas nécessaire.

Précisons également que les futures notes complémentaires des projets du Plan Pluriannuel d'investissement permettront un suivi des travaux et des mesures. D'autre part, l'Observatoire de l'Environnement en cours de développement (phase 1 - diagnostic) engage par ailleurs la S3V dans une démarche de valorisation de son patrimoine naturel.

