

**Demande d'examen au cas par cas préalable  
à la réalisation d'une étude d'impact**

**Article R. 122-3 du code de l'environnement**

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

**Cadre réservé à l'administration**

Date de réception

06-03-14

Dossier complet le

06-03-14

N° d'enregistrement

F08214 PO 735

**1. Intitulé du projet**

Réalisation d'une voie nouvelle, réseaux et bassin de rétention, et la requalification de la rue  
des Terres Bourdin

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

Communauté urbaine de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Gérard Collomb, Président de la Communauté Urbaine de Lyon

RCS / SIRET

12 46 19 00 24 51 00 01 91

Forme juridique

EPCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et  
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° infrastructure routières d/ toutes routes d'une longueur inférieure à 3 km 33° permis d'aménager et lotissements situés sur le territoire d'une commune dotée d'un PLU - SHON supérieure ou égale à 10 000m2	ré-aménagement d'une voie existante sur 215 ml et prolongement (création d'une voie) sur une longueur de 438 ml. Longueur totale de voirie : 653 ml.

**4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

**4.1 Nature du projet**

Aménagement d'une zone d'activité économique de 1,5 ha environ dédiées à de l'activité  
économique  
(PME-PMI), type artisanat et petite industrie, et d'une opération d'habitat d'environ 3 000m2  
de SP. Le périmètre du secteur est délimité par la voie ferrée au nord, la rue fontaines à  
l'est,  
la rue du capitaine julien au sud-est, la rue victor hugo au sud-ouest, et en limite du CTM,  
centre technique municipal, à l'ouest.

## 4.2 Objectifs du projet

Le secteur des Terres Bourdin à Rillieux la Pape constitue un site de développement futur d'activité, dans le prolongement du parc déjà existant, et plus largement pour le plateau nord. Ce secteur est fortement enclavé, il n'existe pas de liaison est/ouest, ni de polarité commerciale, à l'exception de quelques commerces de proximité.

L'aménagement de cette zone est conditionné par l'équipement de la zone, notamment en terme de desserte et d'accès, et également de délocalisation du centre technique municipal (CTM), nécessitant des solutions de débouché permettant de désenclaver ce secteur.

Les aménagements prévus permettront de répondre aux besoins de desserte et d'accès et également de désenclaver ce secteur.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux porteront sur l'emprise de la voirie (création+requalification) variant entre 11m et 13m, comprenant un trottoir, une noue paysagère, un bassin de rétention ouvert et paysager, et éventuellement du stationnement.

Les travaux comprendront :

- 1- le décapage et le terrassement des sols en place et réalisation des couches de forme
- 2- la création de la noue et la mise en place des réseaux humides
- 3- la mise en place des bordures et des réseaux secs
- 4- la réalisation du bassin de rétention, ouvert et paysager
- 5- la réalisation des fosses de plantation d'arbres et les apports de terre végétale
- 6- la réalisation de la structure de voirie et de tous les revêtements
- 7- les plantations et la pose du mobilier et de la signalisation
- 8- la réalisation de l'éclairage public

Les travaux seront réalisés entre mi-2015 et début 2017 (durée des travaux : 18 mois environ)

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le profil type d'aménagement de la voirie de largeur comprise entre 11m et 13m, sera constitué :

- d'une noue paysagère "étanche" de 2,00m
- d'une chaussée en "enrobé" de 6,50m (double sens de circulation)
- d'un trottoir en béton désactivé de 2,00m  
(à préciser en phase de maîtrise d'oeuvre)
- du stationnement éventuel de 2,00m

L'ensemble de ces éléments restent à préciser en phase de maîtrise d'oeuvre.

Les futurs aménagements réalisés répondront aux besoins engendrés par la future zone d'activité économique : desserte, accès, trafic, secours...



**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

l'ensemble des eaux pluviales seront rejetées dans le réseau communautaire présent avenue Victor Hugo ; l'opération est concernée par des zones inondable (secteur ZA du PPR - surface soustraite de plus de 400m<sup>2</sup>).

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Étude d'impact

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
superficie globale du projet	26 000m <sup>2</sup>
emprises publiques, voiries et stationnements (création+requalification)	7828m <sup>2</sup>
emprises constructives (zone économique et programme habitat)	12 000m <sup>2</sup> SP

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s)  
d'implantation**

Rue des Terres Bourdin  
à Rillieux-la-pape

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 4 ° 53 ' 08,4 " E Lat. 45 ° 49 ' 22,1 " N

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 52 ' 44,3 " E Lat. 45 ° 49 ' 15,6 " N

Communes traversées :

Le projet est entièrement situé sur la Commune  
de Rillieux-la-pape

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

☒

Non

☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

le projet comprendra :

- l'aménagement de la zone d'activité des Terres Bourdin, sur une surface totale de 15 000 m<sup>2</sup>, en 2 tranches, avec une surface de plancher totale envisagée comprise entre 7 000 m<sup>2</sup> et 9 000 m<sup>2</sup>.
- la réalisation de la voie interne, la requalification de la rue des Terres Bourdin, la création du bassin de rétention ouvert et paysager.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'emprise de la voirie nouvelle, actuellement non bâti, en friche.

L'emprise de la rue des Terres Bourdin est exploitée par la circulation PL et VL (et également piétons).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme du Grand Lyon - Modification (n°10 - 2013)  
Le site du projet est inscrit en zones AUI1 et UD1 au PLU.  
L'ouverture de la zone à l'urbanisation est soumise à la réalisation d'une opération d'ensemble sur un terrain d'assiette d'une superficie minimale de 1ha, ou créer une surface hors oeuvre nette minimale (SHON) de 1500m2.  
Le site fait l'objet d'une OAQS (N°10 - 2013) qui prévoit l'urbanisation du secteur des Terres Bourdin.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNI du Ruisseau du Ravin, approuvé le 30 novembre 1998 et modifié le 15 novembre 1999.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site FR8201785 pelouses et milieux alluviaux aquatiques de l'Ile de Méribel jonage 2.52 km au SE du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Classement secteur ZA en PPRZP1 : zone d'aggravation du risque du plateau, ce qui implique une gestion rigoureuse des eaux pluviales. Les constructions nouvelles et les voiries doivent être accompagnés par des dispositifs de rétention pour limiter le ruissellement.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Augmentation de trafic dans ce secteur, liée à la création de la voie. Secteur affecté par le bruit de voies routières : Avenue Victor Hugo au Sud et route de Fontaine à l'Est en catégorie 4, et de voie ferrée : au Nord en catégorie 2. (prescriptions d'isolement acoustique applicables dans le secteur).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vibrations liées au trafic routier (fort trafic de poids lourds)
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mise en place prévue d'un réseau d'éclairage public sur la rue des Terres Bourdin
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets liés au trafic routier
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales de la chaussée et du bassin de rétention seront recueillies par l'intermédiaire de la noue étanche et rejetées à débit limité au réseau unitaire du Grand Lyon
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

L'opération est localisée à proximité d'autres projets d'urbanisation : extension du secteur de Périca, opération privée de Ain Habitat, projet multi-modal en lien avec la Gare dans le cadre du renouvellement urbain.

En terme de desserte et d'accès, d'économie et d'urbanisme les incidences de l'opération sont positives. L'opération permettra de désenclaver ce secteur et de le re-qualifier. Un aménagement paysager de qualité assurera un lien entre l'opération et les autres projets d'aménagements alentours.

Sans une programmation temporelle cohérente de l'ensemble des aménagements du secteur les incidences cumulées seront liées :

- en l'absence de la création de la voie à des saturation sur les axes riverains,
- en l'absence de traitements des eaux pluviales des futures zones imperméabilisées à une saturation du réseau unitaire et des problèmes d'écoulements des eaux.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.



## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<p>Etude géotechnique G12, 2012-2013</p> <p>Etudes pollution, août 2012</p> <p>Etude de composition urbaine, 2010-2011</p> <p>Etude VRD, mai 2010</p>

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

Lyon

le

10 février 2014

Signature

Anne RINGLET  
Directrice de l'Aménagement  
Communauté Urbaine de Lyon