

INDIVISION AL GHUNAIM



PLAN DE SITUATION

ECHELLE DIV.	FORMAT A4	DOC N°	PM	14PS004	PAGE 1/
-----------------	--------------	-----------	----	---------	------------



PASCAL MARTIN

Travaux portuaires et publics
Travaux spéciaux

SARL au capital de 7 622 45 euros - RC THONON B 33414355 - SIRET 397414355 00032
1426, route nationale - 74 500 MANTHELLY sur LÉMAN - Tél (33) 04 50 75 21 63 - Fax (33) 04 50 70 75 96
Internet <http://www.sarl-pascalmartin.com> - Email pascalmartin@wanadoo.fr

A	21/01/14	MERCIER	CHAIX	PREMIERE DIFFUSION
INDICE	DATE	AUTEUR	CONTROLEUR	MODIFICATION OBSERVATION

Ce document est la propriété de PASCAL MARTIN. Il ne peut être reproduit ou divulgué sans autorisation écrite.

INDIVISION AL GHUNAIM



PLAN DE MASSE

ECHELLE DIV.	FORMAT A4	DOC N°	PM	14PM004	PAGE 1/
-----------------	--------------	-----------	----	---------	------------



PASCAL MARTIN

Travaux portuaires et publics
Travaux spéciaux

SARL au capital de 7 612,45 euros - RC THONON B 395414388 - SIRET 395414388 00032
1425, route nationale - 74 500 MAXILLY sur LEMAN - Tél.(33) 04 50 75 21 63 - Fax (33) 04 50 70 75 06
Internet <http://www.sarl-pascalmartin.com> - Email pascalmartin@wanadoo.fr

A	21/01/14	MERCIER	CHAIX	PREMIERE DIFFUSION
INDICE	DATE	AUTEUR	CONTROLEUR	MODIFICATION OBSERVATION


Ce document est la propriété de PASCAL MARTIN. Il ne peut être reproduit ou divulgué sans autorisation écrite.

INDIVISION AL GHUNAIM

PROTECTION DES BERGES

PLAN CADASTRAL

Entreprise Pascal MARTIN
SARL au capital de 7 022,45 €
1428 route Nationale
74500 MAXILLY-SUR-LEMAN
Tél : 04 50 75 21 63 - Fax : 04 50 70 75 96
Siret : 393 414 388 00032

						
	Indivision AL GHUNA	21/02/2014	RC	RC	PLAN CADASTRAL	
	AFFAIRE	Indice	DATE	AUTEUR	CONTROLEUR	DESIGNATION DOCUMENT

Ce document est la propriété de la société Pascal Martin. Il ne peut être reproduit ou divulgué sans autorisation écrite

Département :
HAUTE SAVOIE

Commune :
ANTHY SUR LEMAN

Section : AR
Feuille : 000 AR 01

Échelle d'origine : 1/1000
Échelle d'édition : 1/1000

Date d'édition : 25/02/2014
(fuseau horaire de Paris)

Coordonnées en projection : RGF93CC46
©2012 Ministère de l'Économie et des
Finances

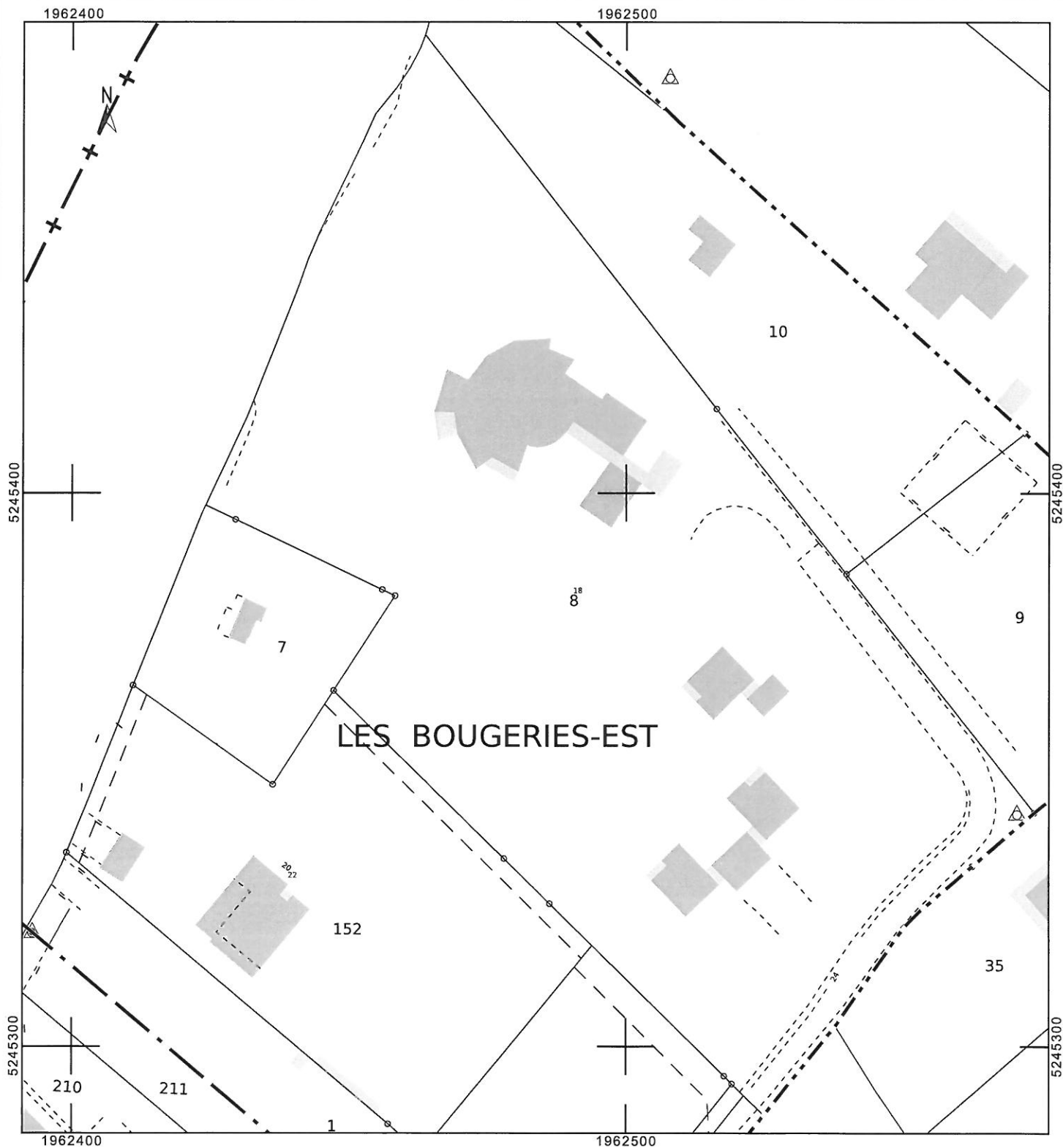
DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES

EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

Le plan visualisé sur cet extrait est géré
par le centre des impôts foncier suivant :
Bureau antenne du cadastre de Thonon
les bains
36 rue Vallon 74203
74203 THONON CEDEX
tél. 04.50.26.79.36 -fax 0450267953
bant.thonon-les-
bains@dgfip.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :

cadastre.gouv.fr





PASCAL MARTIN

Travaux portuaires et publics
Travaux spéciaux

SIREN : 442 000 000 - 442 000 000 - 442 000 000 - 442 000 000
SIREN : 442 000 000 - 442 000 000 - 442 000 000 - 442 000 000
SIREN : 442 000 000 - 442 000 000 - 442 000 000 - 442 000 000

Protection des berges de la propriété

04/03/2014

1

COMMUNE D'ANTHY-SUR-LEMAN

VILLA AL GHUNAIM - PROTECTION DES BERGES



Entreprise PASCAL MARTIN

Travaux portuaires et publics
74500 MAXILLY-SUR-LEMAN
www.travaux-lac-leman.com



1 - PRESENTATION GENERALE DU PROJET

La propriété sise 18, chemin du Lavoret 74 200 Anthy-sur-Léman donne sur le lac Léman. Le linéaire de berge est d'environ 100 ml. Cette propriété appartient à l'Indivision AL GHUNAIM demeurant au Koweït.

Elle est représentée en France par Maître Jean-Jacques TOMME Avocat, demeurant 9A, avenue du Général de Gaulle à Thonon-les-Bains.

Les berges de la propriété étaient protégées par un cordon d'enrochement mais n'ont jamais été vraiment entretenues et les blocs de protection ont partiellement disparu.

Dans le souci de protection des berges, il est nécessaire de rétablir la protection en enrochements.

Une partie sera réalisée en remontant les blocs encore présents sur place, mais aussi par un apport d'enrochements.

Plan de situation





PASCAL MARTIN

Travaux portuaires et publics

Travaux spéciaux

SARL au capital de 100 000 € - RCS de Lorient - N° 501 480 800 - N° SIRET 501 480 800 0001
SARL à responsabilité limitée - 10 rue de la Gare - 56100 Lorient - France - Tél : 02 97 24 24 24 - Fax : 02 97 24 24 24
Email : pascal.martin@pascalmartin.fr - Site : www.pascalmartin.fr

Protection des berges de la propriété

04/03/2014

3

2 - SOLUTIONS TECHNIQUES

1 - Projet de protection des berges

Plan du projet



Le projet consiste à la remise en place de la protection existante en enrochements.

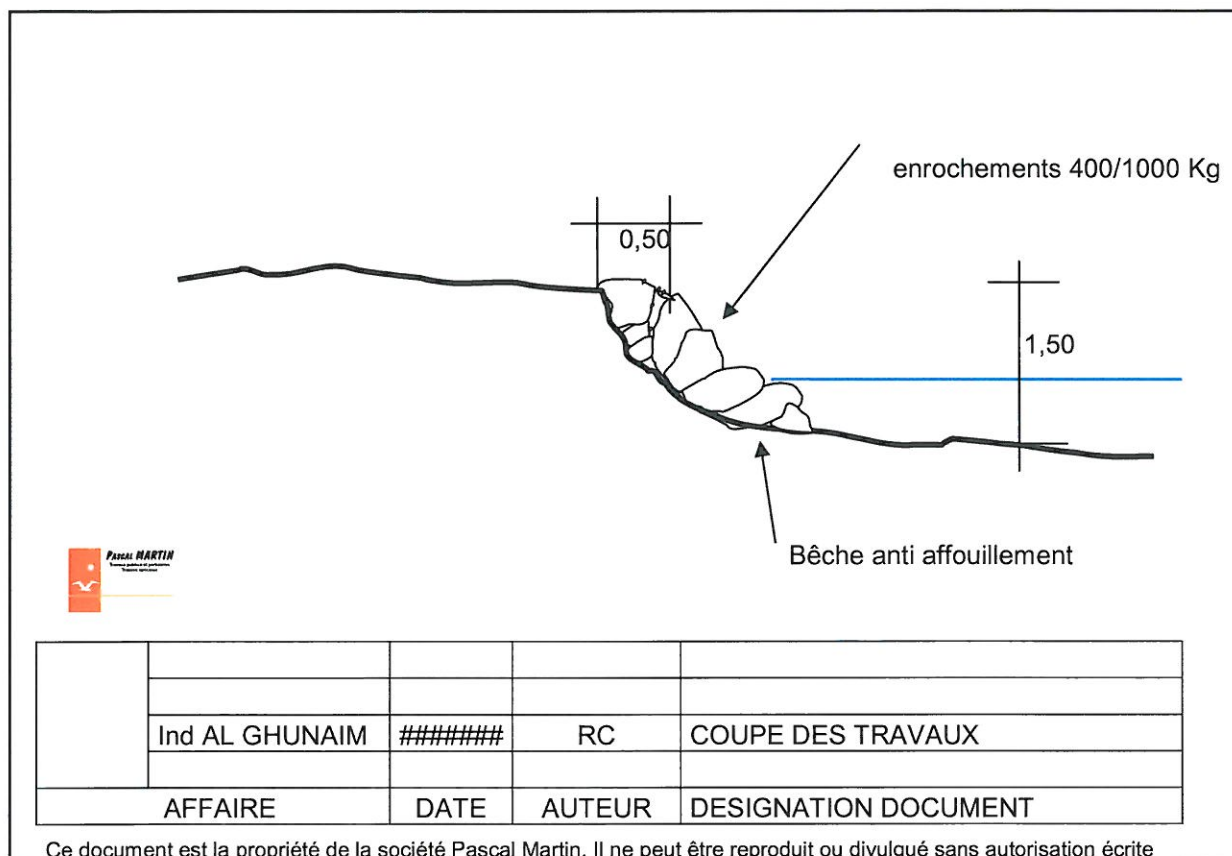
Les berges sont environ à 0,75 mètre au dessus du lac, avec une profondeur de 0,50 mètre d'eau.

Les blocs existants seront repris depuis la barge avec une pelle hydraulique à grappin.

Les enrochements seront posés avec une pente de 3/2 environ pour être stables.

Nous réaliserons en pied de talus une bêche anti affouillements.

Pour les blocs d'apport, nous choisirons des blocs de 200 à 500 litres. Les blocs seront posés au grappin



Ce document est la propriété de la société Pascal Martin. Il ne peut être reproduit ou divulgué sans autorisation écrite

Matériaux de construction :

♦ Enrochements :

Les enrochements seront non gélifs et proviendront des carrières de la Sagradranse à Meillerie.

Ils seront approvisionnés par voie lacustre jusqu'au chantier.

3 - Matériel utilisé

Une barge de 20*10 m

Une pelle hydraulique à chenilles de 22 tonnes

Un grappin hydraulique

Un pousseur de 300 cv

Un ensemble de soudure et oxycoupage.



PASCAL MARTIN

Travaux portuaires et publics

Travaux spéciaux

SARL au capital de 400 000 euros - RCS THIONVILLE B 381430101 - SIRET 381430101 00012
SARL au capital de 400 000 euros - RCS THIONVILLE B 381430101 - SIRET 381430101 00012
SARL au capital de 400 000 euros - RCS THIONVILLE B 381430101 - SIRET 381430101 00012

Protection des berges de la propriété

04/03/2014

5

3 - PLANNING

Préparation et approvisionnement des blocs : les blocs sont sur place jusqu'à la reprise des travaux.

Délai d'exécution des travaux : quatre jours environ suivant les conditions météo.

4 - NOTICE D'INCIDENCE

Les travaux seront réalisés à partir d'une barge et les blocs seront mis en place au grappin, sans impact significatif sur l'environnement dans cette zone où il n'y a pas d'aménagement sensible.