

# AMENAGEMENT DU PORT DES PECHEURS - COMMUNE D'ANTHY SUR LEMAN

Mairie  
ANTHY-SUR-LEMAN



## NOTICE EXPLICATIVE



JANVIER 2014

Le projet concerne le réaménagement d'un port de pêche situé rue des Pêcheurs à Anthy sur Léman.

Ce port accueille l'activité de 8 pêcheurs professionnels aujourd'hui, la commune souhaite pérenniser leur activité en leur créant un aménagement portuaire sécurisé et conforme à leurs besoins avec des équipements uniformes.

Ces aménagements comprennent :

- une rehausse de la digue Est existante de moins d'1 m de haut, celle-ci s'avérant trop basse en cas de forte bise et son prolongement sur près de 30ml côté Nord.
- L'installation de buse en béton sur la digue Est pour permettre le passage des courants et éviter la stagnation de matériaux dans le port (l'utilité de ces buses nous sera confirmée par une analyse de courantologie)
- La création d'une nouvelle digue à l'Ouest pour protéger du vent du Joran sur 25ml
- La suppression des anciens pontons béton et ferraille pour installer des pontons uniformes
- La mise en place de 8 places d'anneaux d'amarrage
- Le dragage de la partie Sud et Est du port actuel
- L'installation de la signalétique portuaire (phare, balise, ...)

La réalisation des travaux se fera de la manière suivante :

- Installation d'une clôture de chantier pour protéger la zone en travaux : barrières de type Héras, filets orange
- Mise en place d'un bungalow de chantier pour les réunions et d'un bungalow avec les équipements réglementaires pour les ouvriers (WC,...)

## DESCRIPTIF DETAILLE DES TRAVAUX

### TRAVAUX PREPARATOIRES

#### - Le Débroussaillage

Il se fera à minima sur le secteur des travaux comprenant un nettoyage des enrochements existants : arrachage, enlèvement des arbustes et végétaux (hauteur < 1.50m) qui se sont développés dans les enrochements, évacuation en décharge pour compostage.





- **La démolition des éléments existants**

**Pontons, rampes et escaliers en béton et métal** localisés sur le port selon le plan ci-après.

Les matériaux seront triés, les éléments en béton seront évacués sur une plateforme pour être concassés et revalorisés. Les autres éléments seront mis en décharge agréée (bois, métaux,...).



- **Les déchets** seront triés par classe et catégorie : déchets dangereux / déchets non dangereux non inertes / déchets non dangereux inertes.

Nous demanderons à l'entreprise attributaire du marché de nous fournir un **SOSED** (Schéma d'Organisation et de Suivi de l'Evacuation des déchets) pour assurer le suivi et l'évacuation des déchets du chantier.

Nous vérifierons et suivrons la conformité du plan de traitement des déchets. La 1ère plateforme de traitement pourrait être celle de Bochaton Frères, chemin de Morcy à Thonon, située à -3km du chantier, c'est l'entreprise attributaire qui devra la choisir.

### Bordereau de suivi des déchets

Page n° /

- À REMPLIR PAR L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -

<b>Bordereau n° :</b> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <b>1. Émetteur du bordereau</b>  <input type="checkbox"/> Producteur du déchet    <input type="checkbox"/> Collecteur de petites quantités de déchets relevant d'une même rubrique (joindre anexe 1)    <input type="checkbox"/> Personne ayant transformé ou réalisé un traitement dont la provenance des déchets reste identifiable (joindre annexe 2)  N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  NOM : _____  Adresse : _____    Tél. : _____ Fax : _____  Mél : _____  Personne à contacter : _____ </div> <div style="width: 48%;"> <b>2. Installation de destination ou d'entreposage ou de reconditionnement prévue</b>  Entreposage provisoire ou reconditionnement  <input type="checkbox"/> oui (cadres 13 à 19 à remplir)  <input type="checkbox"/> non    N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  NOM : _____  Adresse : _____    Tél. : _____ Fax : _____  Mél : _____  Personne à contacter : _____    N° de CAP (le cas échéant) : _____  Opération d'élimination / valorisation prévue (code D/R) : _____    Consistance : <input type="checkbox"/> solide <input type="checkbox"/> liquide <input type="checkbox"/> gazeux </div> </div>	
<b>3. Dénomination du déchet</b> Rubrique déchet : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Dénomination usuelle : _____	
<b>4. Mentions au titre des règlements ADR, RID, ADN, IMDG (le cas échéant)</b>  	
<b>5. Conditionnement :</b> <input type="checkbox"/> benne <input type="checkbox"/> citerne <input type="checkbox"/> GRV <input type="checkbox"/> fût <input type="checkbox"/> autre (préciser) _____ Nombre de colis : _____	
<b>6. Quantité</b> : <input type="checkbox"/> réelle <input type="checkbox"/> estimée _____ tonne(s)	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <b>7. Négociant (le cas échéant)</b>  N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  NOM : _____  Adresse : _____    Tél. : _____ Fax : _____  Mél : _____  Personne à contacter : _____ </div> <div style="width: 48%;"> Récupéré n° : _____ Département : _____  Limite de validité : _____  Personne à contacter : _____  Tél. : _____ Fax : _____  Mél : _____ </div> </div>	
<b>- À REMPLIR PAR LE COLLECTEUR-TRANSPORTEUR -</b>	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <b>8. Collecteur-transporteur</b>  N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]  NOM : _____  Adresse : _____    Tél. : _____ Fax : _____  Mél : _____  Personne à contacter : _____ </div> <div style="width: 48%;"> Récupéré n° : _____ Département : _____  Limite de validité : _____  Mode de transport : _____  Date de prise en charge : / /    Signature : _____  <input type="checkbox"/> Transport multimodal (Cadres 20 et 21 à remplir) </div> </div>	
<b>- DÉCLARATION GÉNÉRALE DE L'ÉMETTEUR DU BORDEREAU -</b>	
<b>9. Déclaration générale de l'émetteur du bordereau :</b> Je soussigné certifie que les renseignements portés dans les cadres ci-dessus sont exacts et établis de bonne foi. NOM : _____ Date : / /	
<b>- À REMPLIR PAR L'INSTALLATION DE DESTINATION -</b>	
<b>10. Expédition reçue à l'installation de destination</b> N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : _____ Adresse : _____  Personne à contacter : _____ Quantité réelle présentée : _____ tonne(s) Date de présentation : / / Lot accepté : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Motif de refus : _____  Signature : _____ Date : / /	<b>11. Réalisation de l'opération :</b> Code D/R : _____  Description : _____  Je soussigné certifie que l'opération ci-dessus a été effectuée NOM : _____ Date : / / Signature et cachet : _____
<b>12. Destination ultérieure prévue (dans le cas d'une transformation ou d'un traitement aboutissant à des déchets dont la provenance reste identifiable le nouveau bordereau sera accompagné de l'annexe 2 du formulaire CERFA n°12571 *01) :</b> Traitement prévu (code D/R) : _____ N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : _____ Adresse : _____  Personne à contacter : _____ Tél. : _____ Mél : _____ Fax : _____	

*L'original du bordereau suit le déchet.*

### Bordereau de suivi des déchets (suite)

Page n° /

N° du bordereau de rattachement :

- À REMPLIR EN CAS D'ENTREPOSAGE PROVISOIRE OU DE RECONDITIONNEMENT -

<b>13. Réception dans l'installation d'entreposage ou de reconditionnement</b> N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : _____ Adresse : _____  Quantité présentée : <input type="checkbox"/> réelle <input type="checkbox"/> estimée      tonne(s)  Date de présentation :    /    / Lot accepté : <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Motif de refus : _____   Date :      /      /      Signature et cachet : _____	<b>14. Installation de destination prévue</b> N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : _____ Adresse : _____  Tél : _____      Fax : _____ Mél : _____ Personne à contacter : _____  N° de CAP (le cas échéant) : _____ Opération d'élimination / valorisation prévue (code D/R) : _____  Cadre 14 rempli par : <input type="checkbox"/> Emetteur du bordereau (cf cadre 1) <input type="checkbox"/> Installation d'entreposage ou de reconditionnement (cf cadre 13)
<b>15. Mentions au titre des règlements ADR, RID, ADN, IMDG</b> (le cas échéant) (à remplir en cas de reconditionnement uniquement)	
<b>16. Conditionnement :</b> <input type="checkbox"/> buse <input type="checkbox"/> citerne <input type="checkbox"/> GRV <input type="checkbox"/> fût <input type="checkbox"/> autre (préciser) _____      Nombre de colis : _____ (à remplir en cas de reconditionnement uniquement)	
<b>17. Quantité</b> <input type="checkbox"/> réelle <input type="checkbox"/> estimée      tonne(s)      _____ (à remplir en cas de reconditionnement uniquement)	
<b>18. Collecteur-transporteur après entreposage ou reconditionnement</b> N° SIRET : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : _____ Adresse : _____  Tél : _____ Fax : _____ Mél : _____ Personne à contacter : _____  <div style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Transport multimodal (Cadres 20 et 21 à remplir)</div>	
<b>19. Déclaration de l'exploitant du site d'entreposage ou de reconditionnement :</b> Je soussigné certifie que les renseignements portés ci-dessus sont exacts et établis de bonne foi.  NOM : _____      Date :      /      /      Signature et cachet : _____	

- À REMPLIR EN CAS DE TRANSPORT MULTIMODAL -

<b>20. Collecteur-transporteur n°</b> N° SIREN : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : Adresse :  Tél :                                  Fax : Mèl : Personne à contacter :	Réceptionné N° : Limite de validité : Mode de transport : <b>Date de prise en charge :</b> /    /  Signature:	Département :
<b>21. Collecteur-transporteur n°</b> N° SIREN : [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] NOM : Adresse :  Tél :                                  Fax : Mèl : Personne à contacter :	Réceptionné N° : Limite de validité : Mode de transport : <b>Date de prise en charge :</b> /    /  Signature:	Département :

*Ce feuillet n'est à joindre que lorsqu'une des cases est remplie.*

## DESCRIPTIF DES TRAVAUX

### - Le dragage du port

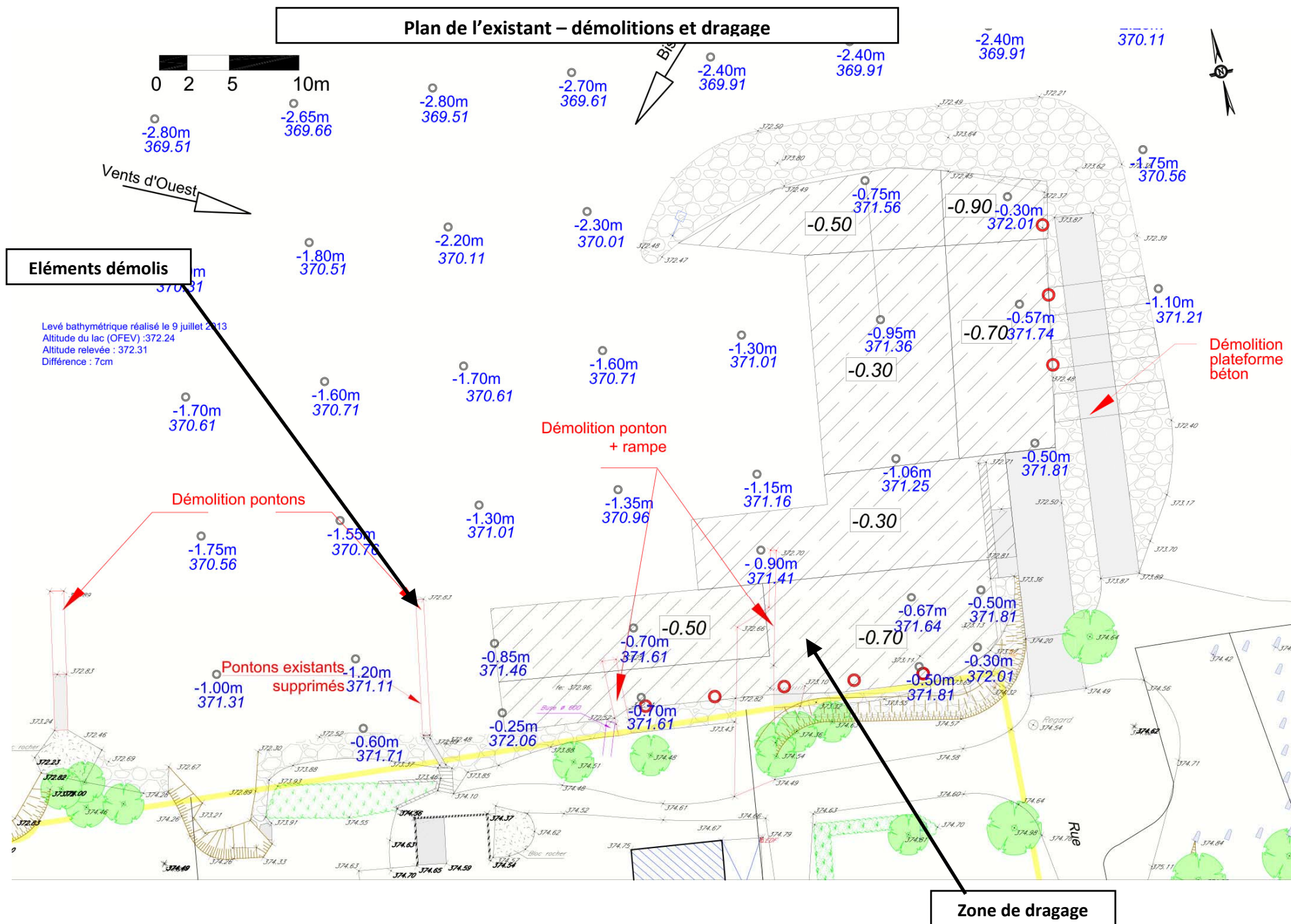
Il se fera sur une surface d'environ 775m<sup>2</sup> de forme triangulaire avec longueur maximum 36m et une largeur maximum de 37m.

Les matériaux seront enlevés sur une hauteur allant de 30 à 90cm selon le plan joint.

Ils seront noyés au large sur le lac dans les zones d'immersions autorisées et réservées à cet effet.

Le volume à extraire serait de l'ordre de 430m<sup>3</sup>.

Voir l'analyse de sédiments réalisée par le Laboratoire LAEPS en date du 4/12/2013 : résultats qui semblent respecter l'Arrêté du 9 Aout 2006 relatif aux niveaux à prendre en compte lors d'une analyse de rejets dans les eaux de surface...



# Analyse de sédiments – Prélèvement du 04/12/2013

**LAEPS**  
Laboratoire d'Analyses  
Environnementales  
des Pays de Savoie

53 Rue du Busard des Roseaux - ZI des Bordets Es  
74130 Bonneville  
Tel : (0)4 50 25 60 88 - Fax : (0)4 50 25 66 12

**RAPPORT D'ESSAI 13 - 6322**

Bonneville le 23/12/2013

Mairie d'Anthy sur Léman

7 rue de la mairie  
74200 ANTHY sur Léman

CDE N° : accord devis 13-202

Réf. échantillon : Sédiment Port des Pêcheurs Anthy

Date Prélèvement : 04/12/2013

Heure Prélèvement :

Echantillon reçu le : 04/12/2013 15:00:50

Nature échantillon : Sédiment

Analyse	Résultat / MS	Unité	Norme
Cadmium par ICP (*)	< 0,1	mg/kg	NF EN ISO 11885
Chrome par ICP (*)	12,4	mg/kg	NF EN ISO 11885
Cuivre par ICP (*)	7,7	mg/kg	NF EN ISO 11885
Mercuré après réduction par SnCl <sub>2</sub> (*) (boue)	< 0,5	mg/kg	NF EN 1483
Nickel par ICP (*)	11,8	mg/kg	NF EN ISO 11885
Plomb par ICP (*)	8,9	mg/kg	NF EN ISO 11885
Zinc par ICP (*)	67,4	mg/kg	NF EN ISO 11885
Arsenic par ICP	3,2	mg/kg	NF EN ISO 11885
Extraction eau régale (*)			NF EN 13346
Naphtalène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Acénaphthène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Fluorène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX33-012
Phénanthrène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Anthracène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Fluoranthène (s)	0,021	mg/kg	XPX31-012
Pyrène (s)	0,013	mg/kg	XPX31-012
Benzo (a) anthracène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Chrysène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Benzo(a)pyrène (s)	< 0,010	mg/kg	XP-X33012
Benzo (k) fluoranthène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
2-méthyl fluoranthène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Benzo(b)fluoranthène (s)	0,012	mg/kg	XP-X33012

Le rapport d'essai ne concerne que les objets soumis à l'essai.

Les résultats sont exprimés par rapport à la matière sèche. Les analyses sont effectuées hors accréditation.

La reproduction de ce rapport d'analyses n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral.

Les données concernant la réception, la conservation, le traitement analytique de l'échantillon et les incertitudes de mesures sont disponibles au laboratoire.

Les valeurs entre parenthèses sont données à titre d'information.

Le Responsable laboratoire

P.E Charpentier

Page 1 sur 2

**LAEPS**  
Laboratoire d'Analyses  
Environnementales  
des Pays de Savoie

53 Rue du Busard des Roseaux - ZI des Bordets Es  
74130 Bonneville  
Tel : (0)4 50 25 60 88 - Fax : (0)4 50 25 66 12

**RAPPORT D'ESSAI 13 - 6322**

Bonneville le 23/12/2013

Mairie d'Anthy sur Léman

7 rue de la mairie  
74200 ANTHY sur Léman

CDE N° : accord devis 13-202

Réf. échantillon : Sédiment Port des Pêcheurs Anthy

Date Prélèvement : 04/12/2013

Heure Prélèvement :

Echantillon reçu le : 04/12/2013 15:00:50

Nature échantillon : Sédiment

Analyse	Résultat / MS	Unité	Norme
Dibenzo (a,h) anthracène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Benzo (g,h,i) pérylène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
Indéno (1,2,3,c,d) pyrène (s)	< 0,010	mg/kg	XPX31-012
PCB - 28	< 20	µg/kg	XP-X33012
PCB - 52	< 20	µg/kg	XP-X33012
PCB - 101	< 20	µg/kg	XP-X33012
PCB - 118	< 20	µg/kg	XP-X33012
PCB - 138	< 20	µg/kg	XP-X33012
PCB - 153	< 20	µg/kg	XP-X33012
PCB - 180	< 20	µg/kg	XP-X33012
Prétraitement Sol			NF ISO 11464

Commentaire :

Le rapport d'essai ne concerne que les objets soumis à l'essai.

Les résultats sont exprimés par rapport à la matière sèche. Les analyses sont effectuées hors accréditation.

La reproduction de ce rapport d'analyses n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral.

Les données concernant la réception, la conservation, le traitement analytique de l'échantillon et les incertitudes de mesures sont disponibles au laboratoire.

Les valeurs entre parenthèses sont données à titre d'information.

Le Responsable laboratoire

P.E Charpentier

Page 2 sur 2



- **Les buses** en béton – enrochements perméables

Elles permettent le passage libre de l'eau, des sédiments et de la faune dans le port.

La pose de ces buses sera à confirmer par une étude de courantologie.

Elles seront en béton armé selon le modèle de chez Bonna Sabla ou équivalent, type Cadre à fond plat.

Dimensions élément de 80cm large x 40cm haut x 240cm long – épaisseur 13cm



**Pièces d'entonnement**



- **La requalification des pontons :**

Installation de quais et pontons fixes.

Largeur 1m, longueurs de 10ml (pontons) à 20ml (quais de déchargement)

Côte fixe : 372.70 NGF (côte de Hautes eaux 372.60 et de basses eaux 372.00).

Matériaux : platelage en caillebotis métallique avec 2 à 4 taquets d'amarrage par pontons



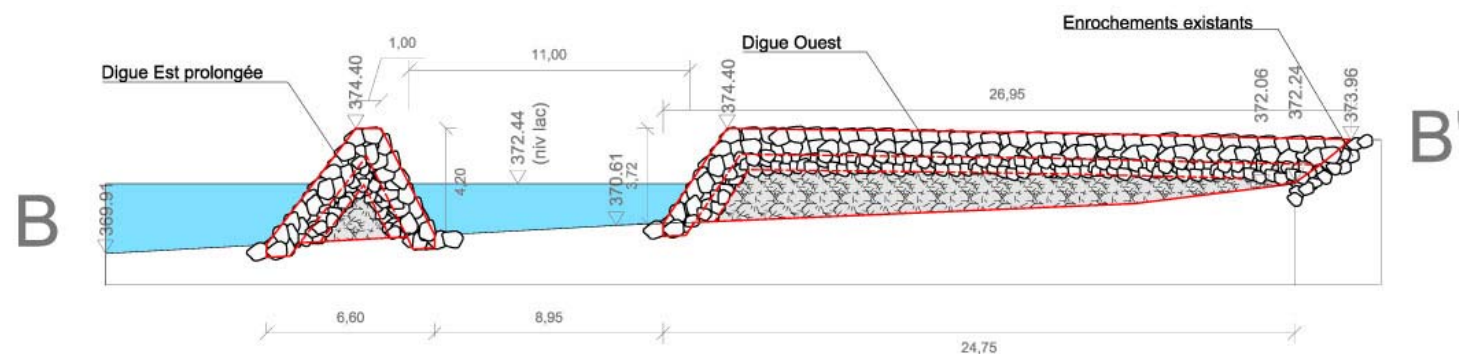
- **Les ouvrages en Enrochements :**

Constitution d'épis rocheux par un ancrage de gros blocs  $\varnothing 800$ , au « cœur » de l'épi pose de matériaux fins en  $\varnothing 0/50$  puis d'un « filtre » en chaille  $\varnothing 50/200$  sur une épaisseur de 60cm et recouvert de gros blocs de  $\varnothing 800$ .

Volumes d'enrochements apportés : total de 1160m<sup>3</sup>

Digue Est rehausse de 80cm de haut et prolongement sur 26ml : 815m<sup>3</sup> – hauteur maximum de 4.40m

Nouvelle digue Ouest sur 33ml : 345m<sup>3</sup> - hauteur maximum de 3,70m





- **Intégration paysagère de l'aménagement :**

La nouvelle digue et le prolongement de l'existante s'intégreront dans le paysage, rehausse de 80cm de haut de la digue Est.

Les matériaux d'enrochement seront similaires à ceux déjà en place. Les abords du port seront réaménagés avec la reprise des gazons et la plantation de quelques arbustes.



*Vue depuis le terrain de pétanque de la plage – intégration des nouvelles digues*