

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

14/02/14

Dossier complet le

14/02/14

N° d'enregistrement

F08214P0712

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire sur la commune d'Alby-sur-Chéran entre la RD 1201 et la RD 31

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil Général de la Haute-Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Christian MONTEIL, Président

RCS / SIRET

12 2 7 4 0 0 0 1 7 0 0 0 7 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Infrastructure routière d'une longueur inférieure à 3 km : reprise de voie de desserte du hameau existant de Crévial et d'un futur lotissement pour la raccorder sur le carrefour giratoire projeté sur la RD 1201, d'un longueur de 125 m
6° e)	Aménagement d'un giratoire dont l'emprise est supérieure à 4000 m²: giratoire sur le RD 1201 de 9500 m² (y compris reprise des abords et accès des RD 1201 et 31 au carrefour).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Aménagement d'un carrefour giratoire à 4 branches de 20 m de rayon sur la RD 1201 au droit de
la RD 31 avec aménagements périphériques et voie de desserte du hameau de Crévial et d'un
lotissement futur (travaux engagés à court terme) à raccorder au giratoire.

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à sécuriser et faciliter les échanges entre d'une part le RD 1201 et d'autre part la RD 31 et le chemin de Crêt Vial; ce carrefour étant actuellement dangereux compte tenu notamment de la visibilité limitée sur les voies latérales, de la topographie difficile sur l'axe de la RD 1201 dans le sens Alby-Annecy, du trafic poids lourds utilisant ce carrefour (unité industrielle au Nord de la RD 1201 - société SOCADAL), des aménagements récemment mis en place pour les transports en commun (arrêts de bus) sans véritable passage protégé pour traverser la RD 1201), et enfin du projet de lotissement (53 logements) devant se concrétiser à court terme sous le hameau de Crévial et apportant une population sédentaire supplémentaire induisant un nouveau trafic renvoyé sur le carrefour avec la RD 1201.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Faute d'accord amiable pour l'acquisition du foncier nécessaire à la réalisation de ce projet d'infrastructure routière, les travaux ne pourront démarrer qu'à l'issue de la procédure d'expropriation pour cause d'utilité publique.

L'aménagement ne nécessitera aucune démolition de bâtiment mais en revanche amènera la suppression du mince cordon boisé encadrant le ruisseau de Crévial sur une largeur de 20 m environ et de l'extrémité d'une prairie humide sur environ 100 m² (partie aval au niveau de son exutoire sur le ruisseau de Crévial).

Dans la mesure où la RD 1201 est un axe structurant sur l'axe Annecy / Aix-les-Bains, il sera difficile de couper cet axe durant la totalité des travaux. Ainsi, la réalisation du giratoire se fera par demi-cercle en déviant la circulation sur l'autre demi-cercle. Des alternats de circulation pourront être mis en place durant la durée des travaux mais uniquement sur des courtes périodes. Par ailleurs, durant toute la phase de travaux, les accès seront maintenus pour les riverains et en particuliers pour l'unité industrielle présente aux abords du carrefour actuel et générant un trafic poids lourds.

La durée des travaux de réalisation de ce projet, prévue en x phases, est estimée à X mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet n'engendrera pas de modifications des conditions d'exploitation et de classement de la RD 1201 et de la RD 31 qui resteront voies départementales. En revanche, la voie nouvelle de desserte du hameau de Crévial et du futur lotissement, constituant la branche Nord du giratoire sera classée en voie communale comme le chemin actuel du Crêt Vial qui viendra se raccorder sur cette voie nouvelle au débouché du futur lotissement.

Notons que la RD 1201 dans le sens de la montée (section à l'Est du carrefour avec la RD 31), la route a été mise à 1 voie au lieu de 2 initialement pour ralentir la vitesse des véhicules à l'arrivée sur le carrefour (sortie de la zone de dépassement dangereuse avec de surcroît une faible visibilité au sommet de la côte).

Les conditions de sécurité seront nettement améliorées grâce à la mise en oeuvre du giratoire au droit de carrefour RD 1201 / RD 31 reconnu comme dangereux. Un passage piéton protégé permettra la liaison entre les 2 côtés de la RD 1201 (pour les riverains et les usagers des transports en commun), et de rejoindre plus facilement la voie piétonne et cyclable longeant le bord Nord de la RD 1201 en direction du chef-lieu d'Alby-sur-Chéran.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Eventuellement procédure de déclaration d'utilité publique pour la réalisation des acquisitions foncières des emprises nécessaires à la réalisation du projet (si pas d'accord amiable) et procédure de déclaration au titre de la loi sur l'eau.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

L.123-1 et suivants du Code de l'Environnement portant sur les enquêtes publiques relatives aux opérations susceptibles d'affecter l'environnement
Eventuellement si nécessaire (faute d'acquisitions foncières amiables) pour le dossier de DUP portant sur le projet d'infrastructure routière

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Assiette du giratoire sur la RD 1201 et de ses accès	9 500 m²
Assiette de voie nouvelle de desserte du hameau de Crévial	4 500 m²
Rayon du giratoire	20 m
largeur de l'anneau du giratoire	15 m
longueur de la section de voie nouvelle de desserte	125 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

Projet situé sur la RD 1201
au droit du carrefour avec
la RD 31 et le Chemin du Crêt
Vial sur le territoire
communal d'Alby-sur-Chéran (74)

Coordonnées géographiques¹

Long. 6 ° 02' 02 " 3

Lat. 45 ° 49 ' 14 " 2

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 6 ° 02 ' 00 " 4

Lat. 45 ° 49 ' 12 " 3

Point d'arrivée :

Long. 6 ° 02 ' 03 " 6

Lat. 45 ° 49 ' 13 " 4

Communes traversées :

Uniquement Alby-sur-Chéran

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui



Non



4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui



Non



4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui



Non



Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les terrains concernés par le projet sont constitués pour l'essentiel de la voirie existante et de surfaces agricoles, mais également d'une mince frange de ripisylve encadrant le ruisseau de Crévial. Quelques habitations et un établissement industriel sont localisés en limite des emprises du projet (cf. annexe 5 : plan des abords du projet sur fond de photographie aérienne).

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

La commune d'Alby-sur-Chéran dispose d'un Plan Local d'Urbanisme (PLU) dont la dernière révision a été approuvée le 21 décembre 2006. Les terrains concernés par le projet d'aménagement sont situés essentiellement en zone AUc (zone à urbaniser de densité moyenne), en zone AUx (zone à urbaniser destinée aux activités économiques), en zone Nr (zone repérant les boisements d'accompagnement des ruisseaux). Il déborde légèrement également sur la zone Ap (zone agricole à forte valeur paysagère).
Notons qu'un Emplacement Réservé (ER n°5) est affecté sur le site du projet à la création d'une voie et d'un giratoire sur la RD 1201, cet emplacement étant au bénéfice du Conseil Général.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 2 référencée 7425 "Zones humides du Nord de l'Albanais"
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention du Bruit (PPB) dans l'environnement a été arrêté par le préfet de la Haute-Savoie le 22 décembre 2010 et concerne notamment l'A41 sur la commune d'Alby-sur-Chéran. Le secteur du projet n'est pas affecté par le bruit de l'A41.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Alby-sur-Chéran dispose d'un Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRN) approuvé le 28 février 1997.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche se trouve à 1,7 km à l'Est. Il s'agit du Site d'Importance Communautaire (SIC) référencé FR8201772 "Réseau de zones humides de l'Albanais".
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet recherche l'équilibre entre les volumes de matériaux résultant des opérations de décaissement et ceux nécessaires à la constitution des remblais prévus dans le projet (sous réserve que la nature des matériaux excédentaires offrent les caractéristiques géotechniques adaptées à l'utilisation visée sur site).
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Destruction d'environ 100 m ² de la prairie humide localisée en rive droite du ruisseau de Crévial et en contrebas de la bordure Nord de plate-forme de la RD 1201, ainsi que d'environ 300 m ² de l'étroite ripisylve encadrant le ruisseau de Crévial en amont du carrefour de la RD 1201 avec la RD 31 et le Chemin de Crêt Vial.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Sur les espaces naturels : enveloppe du projet d'environ 300 m²</p> <p>Sur les espaces agricoles : enveloppe du projet d'environ 3 500 m²</p>
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPNR approuvé pour la commune d'Alby-sur-Chéran indique que le thalweg du ruisseau de Crévial en amont et en aval de la RD 1201 est référencé 6AE, zone à risques modérés à faibles donc en zone bleue (constructible sous conditions) du fait d'un risque de glissement de terrain seul d'aléa moyen, et d'un risque de débordement torrentiel d'aléa faible. Le projet est compatible avec le PPNR sous réserve du respect de prescriptions (cf. annexe 6).
	<p>Engendre-t-il des risques sanitaires ?</p> <p>Est-il concerné par des risques sanitaires ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement du carrefour giratoire, en lui-même, n'est pas source supplémentaire de bruit par rapport au bruit généré par le trafic actuel de la RD 1201 et de ses voies latérales. Notons que la RD 1201 est classée voie bruyante de catégorie 3 selon l'arrêté préfectoral de classement des infrastructures de transports terrestres du 18 juillet 2011 (largeur du secteur affecté par le bruit : 100 m de part et d'autre de la chaussée).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le carrefour giratoire sera éclairé, de la même façon que l'est le carrefour actuel. L'éclairage public sera adapté à la nouvelle configuration du carrefour</p>
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de ruissellement sur chaussée seront collectées par l'intermédiaire de regards avaloirs sous trottoirs ou grilles, et évacuées vers le ruisseau de Crévial busé sur 300 m depuis le pied amont de la plate-forme de la RD 1201 jusqu'à se rapprocher à environ 150 m de sa confluence avec le ruisseau des Eparis. Les surfaces imperméabilisées supplémentaires seront modestes par rapport à l'existant (de l'ordre de m²).</p>
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Préservation du calvaire "Mission 1899" localisé en bordure du Sud de la plate-forme de la RD 1201 à l'Ouest du carrefour avec la RD 31.</p> <p>Secteur soumis à l'application de l'amendement Dupont mais projet de giratoire déjà intégré dans les orientations particulières (OP) retenues dans le PLU pour le pôle urbain "Le Chêne/Chez Collet/Crêt Vial" au sein duquel se situe le projet (cf. annexe 6).</p>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les modifications sont très limitées car elles ne portent que sur les activités agricoles avec un prélèvement maximum de 3500 m² dont au moins 1000 m² (en rive gauche du ruisseau de Crévial) prochainement enclavé et donc inexploitable suite à la réalisation du projet de lotissement sur la parcelle voisine.</p> <p>En revanche, le projet améliore nettement les conditions d'accès à la société SOCADAL dont l'activité génère un trafic de poids lourds significatif. De même, il offre un débouché sécurisé sur la RD 1201 au futur lotissement devant se réaliser sous le hameau de Crévial.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Un projet de lotissement devrait se concrétiser à court terme sous le hameau de Crévial (construction de 53 logements). Il générera un trafic supplémentaire venant rejoindre le carrefour de la RD 1201. L'éclairage de cette zone urbanisée viendra étendre le secteur desservi par l'éclairage public déjà présent sur le secteur du carrefour. Les eaux pluviales collectées au niveau du lotissement seront également rejetées au ruisseau de Crévial mais après prétraitement et en respectant un débit de fuite équivalent au débit actuellement ruisselé sur la surface d'emprise du projet de lotissement (pas d'augmentation du flux hydraulique au ruisseau de Crévial). Comme le projet de giratoire, le projet immobilier respectera les prescriptions définies dans le cadre du projet urbain (application de l'amendement Dupont).

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les sensibilités recensées portent essentiellement sur le milieu récepteur (ruisseau de Crévial) et les espaces naturels terrestres (étroite ripisylve et petite zone humide en rive droite). le projet prévoit le traitement en prairie humide (pour une surface équivalente à celle touchée par le projet) de la zone enclavée entre le giratoire et la voie d'accès au secteur du hameau de Crévial. Plusieurs éléments permettent la mise en oeuvre de cette opération visant à compenser la suppression d'environ 100 m² de la prairie humide en rive droite du ruisseau de Crévial : le large gabarit de l'ouvrage de franchissement du ruisseau tout en assurant une continuité biologique entre le zone enclavée et le ruisseau amont, la mise en place d'un grillage de protection en pied de talus isolant cette zone renaturée des emprises routières, l'alimentation possible de cette enclave traitée en prairie humide par le réseau pluvial du lotissement projeté et de la voirie locale.

Ces éléments seront abordés dans le cadre du dossier de déclaration du projet au titre de la loi sur l'eau (pour la rubrique 2.1.5.0. pas pas pour la rubrique 3.3.1.0. relative aux zones humides du fait d'une surface impactée nettement inférieure à 0,1 ha). De même, l'évaluation des incidences Natura 2000 du projet sera intégrée dans le dossier loi sur l'eau.

Compte tenu de ces éléments, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire de réaliser une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6: Note sur les sensibilités et contraintes environnementales et/ou patrimoniales à prendre en considération sur le secteur concerné par le projet (janvier 2013)
Annexe 7: Note sur les éléments floristiques et faunistiques du secteur concerné par le projet (septembre 2013)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Annecy (74)

le,

Signature

Le Sous-Directeur Ingénierie


Georges BOSSONNEY