

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Date de réception 09.12.2013	Cadre réservé à l'administration Dossier complet le	N° d'enregistrement F08213 P0665
--	--	--

1. Intitulé du projet

Demande de permis d'aménager pour circuit motoneige sur terrain aménagé inférieur à 4 Ha

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom **PLAGNAT**

Prénom **Annie**

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

sarl AVOSCOOT

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PLAGNAT Annie

RCS / SIRET

5 0 1 3 1 0 4 4 5 0 0 0 1 7

Forme juridique

SARL

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
44° Aménagement de terrain pour la pratique de sports motorisés ou de loisirs motorisés	Projet soumis à la procédure de "cas par cas" en application de l'annexe III de la directive 85/337/CE Tous aménagements de moins de 4 Ha

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Notre demande concerne le circuit motoneige de Sérausset sur la commune de Morzine Avoriaz d'une superficie inférieur à 4 ha

L'activité motoneige existe depuis 1993 sur la station.

La SARL AVOSCOOT exploite depuis 2007 l'activité et succède à la SARL SNOWRANGE fondatrice de l'activité en 1993.

Suite à un appel d'offre de la mairie de Morzine, La SARL AVOSCOOT se voit délivrer en 2007 l'autorisation de poursuivre l'activité sur les Parcelles communales: B26, B27 et B293.

En contre partie, la SARL AVOSCOOT verse une location pour les parcelles et s'engage à respecter point par point le cahier des charges établi par la mairie. (pièce jointe)

Suite à la réglementation nouvellement applicable, la SARL AVOSCOOT représentée par Madame PLAGNAT Annie et Monsieur PORTE Gaétan souhaite réaliser les démarches administratives liées à l'exercice de cette activité.

A ce titre veuillez trouver ci joint toutes les informations demandées pour l'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact.

4.2 Objectifs du projet

Nos démarches ont pour objectif de poursuivre l'activité existante dans un cadre légale et de maintenir en place la SARL AVOSCOOT qui embauche 4 personnes durant toute la saison d'hiver.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La zone d'activité que nous vous exposons aujourd'hui comprend :

Un petit chalet en bois de 3mx3m qui sert d'accueil clientèle mis à disposition par la mairie.

Un terrain fermé et balisé de 3,996 ha délimité dans lequel est tracé le circuit motoneige.

Aucune voie publique ne traverse la zone d'évolution.

L'accès au circuit se fait au niveau de l'accueil (un seul accès).

Aucun déboisement et terrassement n'a été fait et n'est à prévoir.

Notre clientèle a la possibilité de stationner sur un grand parking près de l'accueil, commun avec le restaurant de Sérausset .

Les motoneiges sont stockées en fin de journée dans la zone délimitée.

Le circuit se situe sur une ancienne piste de ski bordée d'épicéas.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Période de l'activité: du 15 décembre au 15 avril de 17H30 à 22H00

L'activité prend place à la fermeture des pistes (aucune autre activité simultanée)

Type de motoneiges utilisées: YAMAHA VENTURE 4 temps catalysés dernière génération (plus de rejets d'huile, très peu de bruit < 60 db

La balade est constituée au maximum de 6 motoneiges "client" et 2 motoneiges "guide"

Après lecture des règles de sécurité et de bonne conduite, le guide explique le fonctionnement des machines, le déroulement de la balade ainsi que le respect de l'environnement.

La balade se déroule à vitesse modérée, en file indienne, sous la responsabilité du guide qui veille à ce que toutes les règles soient respectées.

Les motoneiges évoluent sur un manteau neigeux dans la zone aménagée à cet effet (balisage, corde, buttes de neige piquets, filets)

A la fonte des neiges, il ne reste aucune trace de notre passage.

La zone aménagée est située sur une ancienne piste de ski.

En fin d'activité, les motoneiges sont rangées sur la zone.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Suivant l'article R414-19, nous ne sommes pas sur la liste préfectorale relative à l'évaluation des incidences Natura 2000 applicable au département.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur circuit	1 km
Surface utilisée	3,996 ha

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

Lieu dit: Sérausset
Accès D338
Secteur PROCLOU
74110 Morzine

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 ° 26 ' 59 " 77 Lat. 03 ° 04 ' 47 " 39

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 0 ° 26 ' 58 " 91 Lat. 03 ° 04 ' 47 " 45

Point d'arrivée : Long. 0 ° 07 ' 00 " 68 Lat. 23 ° 04 ' 47 " 45

Communes traversées :

Morzine

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

X

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?**4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

Non

X

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le circuit est tracé sur la zone Na du PLU

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

X

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Règlement PLU de Morzine Avoriaz (en pièce jointe)
PLU approuvé le 22/02/2013

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

X

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF II
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous nous trouvons dans une zone exploitée, en face d'un restaurant , En bordure de la D338, ouverte en hiver (accès routier de la station d'Avoriaz, Nous sommes sous la ligne d'un télésiège ouvert en journée et proche de l'héliport. La zone de notre circuit est une ancienne piste de ski.
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

☐ ☒

Il n'y a pas de construction sur la zone

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

☐ ☒

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

☐ ☒

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

dans un site ou sur des sols pollués ?

☐ ☒

dans une zone de répartition des eaux ?

☐ ☒

Il n'y a pas de cours d'eau sur la zone

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

☐ ☒

dans un site inscrit ou classé ?

☐ ☒

Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :

Oui Non

Lequel et à quelle distance ?

d'un site Natura 2000 ?

☐ ☒

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

☐ ☒

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Engendre-t-il la
consommation
d'espaces naturels,
agricoles, forestiers,
maritimes ?

☐ ☒

Est-il concerné par
des risques
technologiques ?

☐ ☒

**Risques
et
nuisances**

Est-il concerné par
des risques naturels ?

☐ ☒

Engendre-t-il des
risques sanitaires ?

☐ ☒

Est-il concerné par
des risques
sanitaires ?

☐ ☒

**Commodités
de
voisinage**

Est-il source de
bruit ?

☒ ☐

Est-il concerné par
des nuisances
sonores ?

☐ ☒

La zone se trouve à 2,5 KM des premières habitations
et en bordure de la D338

Les motoneiges 4 temps émettent très peu de bruit < 60db
contrairement aux anciennes machines 2 temps

Engendre-t-il des
odeurs ?

☒ ☐

Est-il concerné par
des nuisances
olfactives ?

☐ ☒

Gaz d'échappement équivalent à une moto 4 temps type routière

Engendre-t-il des
vibrations ?

☐ ☒

Est-il concerné par
des vibrations ?

☐ ☒

Les machines ont des phares qui éclairent à 20 mètres devant elles

Engendre-t-il des émissions lumineuses ? ☒ ☐

Est-il concerné par des émissions lumineuses ? ☒ ☐

Gaz d'échappement équivalent à une moto 4 temps type routière

Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? ☒ ☐

Pollutions

Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?

☐ ☒

Si oui, dans quel milieu ?

Pas d'hydraulique dans les motoneiges et aucune huile rejetée contrairement aux machines 2 temps

Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?

☐ ☒

Patrimoine / Cadre de vie / Population

Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?

☐ ☒

Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?

☐ ☒

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non ^X Si oui, décrivez lesquelles :

Dans notre tranche horaire, nous sommes les seuls sur la zone

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non ^X Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'emprise totale de notre activité est inférieure à 4 hectares,
Nous n'amenons aucun aménagement particulier sur la zone,
Nous évoluons sur le manteau neigeux et à condition que l'enneigement soit suffisant.
Nous ne laissons aucune trace visible de notre passage à la fonte des neiges,
Nous respectons point par point le cahier des charges établi par la mairie qui nous est imposé depuis notre ouverture.
Il vise à minimiser notre impact sur l'environnement.
Nous n'utilisons que des motoneiges 4 temps silencieuses et très peu polluantes.
Les balades sont conduites par un guide qui régule la vitesse et veille à ce que chaque participant ai une conduite responsable.
Une étude d'impact serait nécessaire si notre circuit devait s'agrandir sur la zone.
mais étant donné notre petite structure, et notre peu d'emprise sur le secteur, nous pensons pouvoir être dispensé d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1 L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2 Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3 Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4 Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5 Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Cahier des charges établi par la mairie de Morzine (exemplaire de 2010 à 2013)
Diplôme guide
RC Pro
Règlement PLU de Morzine Avoriaz (5.1)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à Montriond

le, 20/09/2013

Signature

Stéphane
la gérante