

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice
explicative**

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

04/12/2013

Dossier complet le :

04/12/2013

N° d'enregistrement :

F08213P0643

1. Intitulé du projet

Projet de route forestière des Communs des Granges – Commune de BONS EN CHABLAIS

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune Bons en Chablais

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne

M. Jean-Paul Roche, Maire

RCS / SIRET

22714004310011

Forme juridique

Collectivité locale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6° d)	Route forestière d'une longueur de 923 m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Création d'une route forestière dans le massif forestier des Communs des Granges

La plate-forme d'une largeur de 5 m sera empierrée sur la totalité de sa longueur.

4.2 Objectifs du projet

La route forestière permettra l'accès des camions grumiers aux parcelles forestières des Communs des Granges, actuellement non accessibles à l'exploitation forestière.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

L'accès au chantier se fera par la route forestière des Pesses.

Les arbres situés dans l'emprise seront marqués, attribués à leur propriétaire puis exploités.

Les terrassements se feront majoritairement en déblais.

La plate-forme sera nivelée.

Un fossé amont sera ouvert sur la plus grande partie du tracé ; et sept passages busés seront posés pour recueillir les écoulements de surface.

La chaussée sera construite par empierrement, en réutilisant les matériaux rocheux présents dans les déblais.

L'ensemble des opérations devrait normalement durer quatre mois, répartis sur une ou sur deux saisons (par exemple : automne et printemps suivant).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La route forestière sera fermée à la circulation publique. Elle ne sera fréquentée que par les engins forestiers et les véhicules des ayants-droits (propriétaires des parcelles desservies et professionnels de la filière forêt-bois).

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure de constitution d'une Association Syndicale Autorisée (ASA)

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure de constitution d'une ASA

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la route	923 m
Largeur de la plate-forme	5 m
Surface de la plate-forme	4 615 m ²
Terrassements en déblais	7 879 m ³
Terrassements en remblais	259 m ³

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 0 6 ° 2 1 ' 3 7 " E Lat. 4 6 ° 1 4 ' 3 0 " N

Point d'arrivée : Long. 0 6 ° 2 1 ' 0 3 " E Lat. 4 6 ° 1 4 ' 1 9 " N

Communes traversées :

BONS EN CHABLAIS

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

~~Non~~

☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

~~Non~~

☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☐

~~Non~~

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le projet vient en continuité de la construction de la route forestière des Pesses, intervenue entre 2001 et 2004. Dès cette époque, il était projeté de compléter l'ouvrage par le tracé actuellement proposé.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Boisement d'Epicéa, Sapin et Hêtre

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☐

Non

☐

Si oui, intitulé et date

d'approbation :

Précisez le ou les

règlements applicables à la zone du projet

Plan d'Occupation des Sols (POS) approuvé le 10 mars 1989 et en cours de révision :

- Règlement applicable : zone ND et sous-secteur NDp (de protection)

Projet actuel de Plan Local d'Urbanisme (PLU) :

- Règlement applicable : zone N et sous-secteur Ns (sensible)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet

<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF I « Les Voirons et le Ravin de Chandouze » (74070003) ZNIEFF II « Chaînons occidentaux du Chablais » (7407) APPB « Massif des Voirons » du 12 janvier 1987 modifié le 28 mai 1993
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site Natura 2000 « Massif des Voirons » (FR8201710)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur 7 800 m ³ de déblais : - 260 m ³ seront réutilisés en remblais ; - 1 900 m ³ seront réutilisés en empierrement ; - Le reste (5 640 m ³) sera réparti sur le talus aval.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pour l'empierrement de la chaussée on utilisera les matériaux rocheux présents dans les déblais.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet constitue un aménagement de l'espace forestier : il ne s'agit pas d'un changement d'affectation du sol.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La carte communale des aléas naturels fait état d'un aléa faible lié aux glissements de terrain. Une attention particulière sera portée à la stabilisation des talus. Ainsi le projet n'accentuera pas les risques naturels.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le chantier de construction constituera une source de bruit temporaire. En phase d'exploitation le trafic sera extrêmement faible. Notons que la zone n'est pas habitée.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera qu'une circulation très limitée : les émissions de gaz d'échappement seront négligeables.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé sur un versant exclusivement forestier, à la pente en travers relativement faible (45 % en moyenne). En quelques années l'écran forestier sera reconstitué. Le tracé devrait être invisible depuis l'extérieur du massif : c'est le cas de la route forestière des Pesses, ouverte sur le même versant entre 2001 et 2004.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La sylviculture pourra être développée sur le massif, avec des conséquences positives sur l'économie locale et l'entretien des milieux.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'un projet d'ampleur très limitée, lié à l'aménagement du territoire forestier de la commune. Son objet est l'entretien et la valorisation du patrimoine forestier local.

Cet ouvrage viendra compléter la route forestière des Pesses, qui a fait l'objet d'une Déclaration d'Intérêt Général (arrêté préfectoral du 26 juillet 1999).

Enfin, le projet est conforme à l'arrêté 07-323 de la Préfecture de la Région Rhône-Alpes, daté du 13 juillet 2007 et fixant les conditions techniques d'attribution des aides du dispositif 125 A du Plan de Développement Rural Hexagonal (PDRH) aux investissements de desserte forestière.

Ces arguments nous semblent jouer en faveur d'une dispense d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☐

Fait à

le,

Signature