

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Le Drac à Claix : aménagement de la digue du Ridelet (y/c déroctage)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Mairie de la commune de Claix (38)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Michel OCTRU

RCS / SIRET

12 1 31 8 0 1 1 1 1 0 0 0 1 3 1

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
51° Défrichements et premiers boisements soumis à autorisation. a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 311-2 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, inférieure à 25 hectares.	Pour la digue : défrichement de moins de 2000m ² Pour le déroctage : défrichement correspondant essentiellement à la piste d'accès sur moins de 500 m ² (3 m de large x 100 m de long).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Le projet prévoit :

- la création d'une digue en amont de la digue existante
- la création d'un déversoir de sécurité
- le prolongement de l'émissaire pluviale existant avec mise en place d'un clapet anti-refoulement
- du déroctage sous le pont de Lesdiguère

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont les suivants :

1. La protection des biens et des personnes
2. La protection du Gazoduc d'éthylène et canalisation d'aménées d'eau potable présents sous la digue
3. Redonner au quartier de la Ridelet son potentiel de développement

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux porteront sur :

- le corps de digue :

La digue sera implantée en amont de la digue existante.

Le corps de digue à structure homogène sera réalisé en remblai compacté étanche.

La protection contre les affouillements par le courant sera réalisée en enrochements jusqu'au niveau de crue décennale et prolongée par une géogrille végétalisée.

Les travaux d'endiguement nécessiteront le déboisement de la forêt mixte présente sur le talus amont et le franc bord actuel de pied de digue.

- le déversoir de sécurité :

Situé dans la partie nord de l'endiguement de manière à déverser librement dans un espace vert non encombré, il sera constitué d'une crête en béton fibré et de deux talus protégés par des matelas de gabion.

Le pied du mur existant situé en arrière du déversoir sera également renforcé contre les affouillements par un matelas de gabion.

Lors des périodes de fonctionnement du déversoir, le tunnel de la Régie des Eaux ne sera plus accessible.

- les autres travaux :

L'émissaire pluvial existant sera prolongé et muni d'un clapet anti-refoulement.

Les extrémités de l'endiguement nécessiteront une reprise du chemin actuel au moyen de rampes de raccordement.

- déroctage avec création d'un accès d'une centaine de mètres

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La crête de la nouvelle digue d'une largeur de 3 mètres sera circulaire par les engins d'entretien courant de la végétation du gestionnaire.

L'accès créé pour les travaux de déroctage sera maintenu sur le long terme et des engins d'entretien circuleront ponctuellement.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Autorisation de défrichement
- Etude de dangers liée à la digue
- Dossier loi sur l'eau
- dossier de dérogation d'espèces protégées (Castor a minima)
- Avis de l'ABF pour le Pont de Lesdiguères classé Monument Historique
- Révision du PLU (article L 123-13 du code de l'urbanisme) pour déclassement d'EBC (nécessaire car défrichement prévu pour création d'un accès au secteur dérocté, le défrichement sur la digue est hors EBC)
- Avis du comité consultatif de la RNR et du CSRPN car le projet est localisé dans la Réserve Naturelle Régionale Isles du Drac

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Autorisation de défrichement : Le massif forestier où aura lieu le défrichement de 2500 m² environ couvre plus de 4 ha. En Isère : En forêt privée, quelle que soit la superficie à défricher si la parcelle est attenante à un massif forestier d'au moins 4 ha, le défrichement est soumis à autorisation. Pour les forêts alluviales et les ripisylves (cas ici), ce seuil de surface du massif forestier est abaissé à 0,5 ha (Arrêté Préfectoral 2004-06286). En forêt publique, quelle que soit la surface à défricher, le défrichement est soumis à autorisation.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale de l'opération :	7600m ²
Dimension de la digue :	120 ml pour 640 m ²
Dimension du déroctage :	500 m ³
Dimension du bilan des mouvements de terres :	700m ³ de déblai, 26500m ³ de remblai
Dimension du déversoir de sécurité :	36 ml pour 190m ²
Dimension du prolongement de l'émissaire pluviale :	60 ml
Création d'un accès pour le déroctage :	estimée à 3 m de large x 100 m de long

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Claix (en limite de Pont de Claix)

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Point d'arrivée : Long. __° __' __" Lat. __° __' __"

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Piste cyclable qui empreinte la digue.

Gazoduc d'éthylène et canalisation d'aménées d'eau potable sont présents sous la digue.

Zones arborées

Berges

Lit mineur et majeur du Drac

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

- Plan Local d'Urbanisme de Claix approuvé le 10 juin 2010 : projet en zone N et Ny, l'accès pour les travaux de déroctage est situé en espace boisé classé (EBC)
- servitude AC1 (périmètre de protection du Vieux Pont de Lesdiguières)
- servitude 15 (canalisation Transalpes éthylène),
- Plan de Prévention des Risques Naturels porté à connaissance le 19/07/2001 et annexé au PLU de Claix.
- Plan de Prévention des Risques Technologiques Jarrie 2 - Arkema et Cezus prescrit le 21/12/2011 : zone d'étude en dehors du périmètre.
- Plan de Prévention des Risques Technologique Le Pont de Claix prescrit le 21/12/2011: zone d'étude incluse dans le périmètre.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type 1 – Basse vallée du Drac ZNIEFF type 2 – Zone fonctionnelle de la vallée du Drac à l'aval de Notre dame de Commiers
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Massif des Alpes
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le déroctage se trouve dans la réserve Naturelle Régional – Isles sur le Drac. Le site se trouve à environ 2 km du Parc Naturel Régional du Vercors.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention de l'exposition au bruit de l'agglomération grenobloise. Il a été soumis à la consultation des habitants du 25 novembre 2010 au 25 janvier 2011.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le lit mineur du Drac a été cartographié zone humide par l'association AVENIR (38RD0120).
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention des Risques Naturels porté à connaissance le 19/07/2001. Plan de Prévention des Risques Technologiques Jarrie 2 - Arkema et Cezus prescrit le 21/12/2011. Plan de Prévention des Risques Technologique Le Pont de Claix prescrit le 21/12/2011.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le « pont Lesdiguières », qui se trouve à moins de 500m de la digue et sous lequel est prévu du déroctage, est classé monument historique.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	500m3 de déroctage.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	700m3 de déblai, 26500m3 de remblai
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur la faune, l'enjeu majeur concerne la zone de nourrissage des castors. Sur la végétation : Le boisement mixte et le boisement de conifère ne comportent pas d'espèces protégées. Une partie du boisement est une zone humide. En phase chantier, des sols sont mis à nus ou des terres sont remaniées, ce qui favorise la propagation des plantes envahissantes déjà présentes (Robinier faux-acacia, Renouées du Japon ou Sakhaline, Buddléia du Père David...).
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone humide : potentiellement remblaiement Monument historique Pont de Lesdiguere : impact paysager par le déroctage qui aura lieu sous le pont Nuisances sonores fortes et vibration en phase travaux : gêne temporaire pour les riverains Intervention en ZNIEFF Espèce protégée : a minima Castor dérangement pendant les travaux sur sa zone de nourrissage

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sur moins de 500 m², l'accès passe en zones boisées. La nouvelle digue empiète sur des milieux naturels.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT Le Pont de Claix Rupture de barrage
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Crue du Drac
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Canalisations d'aménés d'eau potable sous la digue. Risque pendant les travaux en cas de rupture de la canalisation.
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Nuisances sonores fortes pendant les travaux (circulation de véhicules, travaux...)
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Vibrations générées pour le déroctage Circulation sur la digue

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	usage des engins de chantier
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets de chantier : déblais de déroctage et de dévégétalisation.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Monument historique Pont de Lesdiguere : impact paysager par le déroctage qui aura lieu sous le pont
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet permettra l'urbanisation du secteur situé derrière la digue.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La procédure "cas par cas" se base sur la rubrique 51° relative au défrichement or les surfaces défrichées se limitent à 2500 m² environ dans un boisement de plus de 4 ha.

Le projet impactera l'hydraulique, les milieux aquatiques, rivulaires ainsi que les espèces inféodées à ces milieux, le paysage autour du Pont de Lesdiguères classé Monument Historique, 2500m² d'Espace Boisé Classé (PLU) et aura lieu dans la réserve naturelle Isles du Drac.

Nous considérons qu'une étude d'impact environnementale n'est pas nécessaire car ces effets seront analysés et pris en compte dans le cadre de l'élaboration des différents dossiers réglementaires nécessaires à la réalisation du projet :

- Autorisation de défrichement
- Etude de dangers liée à la digue
- Dossier loi sur l'eau
- Dossier de dérogation d'espèces protégées (Castor a minima)
- Avis de l'ABF pour le Pont de Lesdiguères classé Monument Historique
- Révision du PLU (article L 123-13 du code de l'urbanisme) pour déclassement d'EBC (nécessaire car défrichement prévu pour création d'un accès au secteur dérocté, le défrichement sur la digue est hors EBC)
- Avis du comité consultatif de la RNR et du CSRPN car le projet est localisé dans la Réserve Naturelle Régionale Isles du Drac

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
6. DIAGNOSTIC ET DEFINITION DE SCENARIOS D'AMENAGEMENT DE LA DIGUE DE LA RIDELET RAPPORT D'ETUDE HDYRAULIQUE (comprenant une analyse environnementale)	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Clair

le,

7 octobre 2013

Signature

Le Maire
Michel Oetru

