

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Aménagement de l'intersection entre la route de Médonnet et la route de la Combe et aménagement des trottoirs le long de la route du Médonnet et le long de la route du Pelloux - Reprise du Pont d'Arvillon.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Combloux

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Jean BERTOLUZZI, Maire de Combloux

RCS / SIRET

21740083700068

Forme juridique

Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
Rubrique n°6-d : Travaux sur une route d'une longueur inférieure à 3 km.	Les travaux sur la voirie seront réalisés sur un linéaire de 362 m dont : <ul style="list-style-type: none">- 240 m sur les routes du Médonnet et du Pelloux,- 96,25 m sur la route de la Combe,- 25,60 m sur l'ancien accès.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

L'aménagement consistera à :

- ramener la route de la Combe sur la route du Médonnet par un carrefour en T.
- le Pont d'Arvillon sera élargi pour permettre le croisement de 2 véhicules légers.
- Aménagements de trottoirs et d'arrêts de bus, route de Pelloux et route du Médonnet.

4.2 Objectifs du projet

La route du Médonnet est l'ancienne route de liaison entre Sallanches et Combloux. Elle dessert de nombreux hameaux et possède donc un trafic important aux heures de pointe et au retour des stations de ski en période hivernale. La route de la Combe raccorde la route du Médonnet en oblique, avec un angle de 30° à l'intérieur d'une courbe. Cette configuration géométrique rend toutes manœuvres au carrefour, hasardeuses et délicates. L'objectif de l'aménagement consiste à ramener la route de la Combe sur la Route du Médonnet par un carrefour perpendiculaire en T, offrant les critères de sécurité indispensables aux différentes manœuvres. Le carrefour situé à 100 m au nord du Pont d'Arvillon permet ainsi une distance de visibilité d'environ 80 m, soit un temps de manœuvre de 6 secondes à 50 km/h.

Le pont d'Arvillon sera élargi afin de permettre le croisement de deux véhicules légers. La mise en place de trottoirs et d'arrêts de bus sécurisera la circulation des piétons, notamment de groupes d'enfants en centre de vacances.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux vont se dérouler en 3 phases :

- Remblais et terrassements sur les parcelles cadastrées A 1796 et A 1805 : en 2012 (déjà réalisés)
- Carrefour et VRD : en 2013
- Pont et trottoir en tranche conditionnelle : en 2014.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, le trafic reprendra comme auparavant avec une sécurité accrue pour la circulation des véhicules et des piétons.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet fait l'objet d'une Déclaration d'Utilité Publique.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Procédure de Déclaration d'Utilité Publique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
<ul style="list-style-type: none">- Travaux sur la voirie (carrefour, trottoir, ...)- Elargissement du pont d'Arvillon- Création de trottoirs	<ul style="list-style-type: none">- Longueur : 362 m- Augmentation de la largeur : 4 m- largeur : 1,5 à 2 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Commune : Combloux
Lieu-dit : Pont d'Arvillon
Routes de la Combe et de
Médonnet

Coordonnées géographiques¹**Long.** ____ ° ____ ' ____ " ____**Lat.** ____ ° ____ ' ____ " ____**Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :**

Point de départ :

Long. 6 ° 37 ' 59,8 " **E** **Lat.** 45 ° 54 ' 23,0 " **N**

Point d'arrivée :

Long. 6 ° 38 ' 01,5 " **E** **Lat.** 45 ° 54 ' 16,6 " **N**

Communes traversées :

Combloux

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☒

Non

☐**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui

☐

Non

☒**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui

☐

Non

☒**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les sols correspondent à des bords de route le long de pâtures, prairies, vergers ou jardins privés.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU approuvé le 31/07/2007.

Le projet est localisé en zone UB (urbanisée), en zone N (naturelle) et en zone A (agricole) du PLU (voir annexe 6).

Certaines emprises concernées sont situées sous les emplacements réservés n°14 (aménagement d'un carrefour entre la route du Médonnet et la route de la Combe), n°19 (reprise de l'ancien carrefour et pont d'Arvillon), n°3 (élargissement de la route du Pelloux).

Le projet est compatible avec le PLU.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

☐

Non

☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF type 2 : "Ensemble de zones humides des environs de Combloux et Megève. Cette ZNIEFF concerne la presque totalité de la commune. Aucune ZNIEFF de type 1 et aucun APPB sur le site.
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes du Nord
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit des grandes infrastructures de transports terrestres dans le département de la Haute-Savoie (2010-2013). Le secteur n'est pas concerné par des grandes infrastructures.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN de Combloux de juillet 2013 (voir annexe 6). PPRN approuvé le 31 juillet 2013.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est localisé à plus de 5 km et en aval du site Natura 2000 "Les Aravis".
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aménagement de bord de route sur des habitats anthropisés et semi-urbanisés.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est localisé dans des zones de glissement de terrain et de risque torrentiel. Cependant il est compatible avec le règlement.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La route existe déjà et le projet ne modifiera pas le trafic : pas de bruit supplémentaire en phase exploitation. Source de bruit en phase travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Source de vibration en phase travaux.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les routes ne sont pas éclairées la nuit.
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les modifications sur la voirie n'engendrent pas de rejets polluants. Seuls les véhicules émettent des polluants dans l'air, mais le trafic n'est pas modifié.
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les surfaces imperméabilisées ont très peu été augmentées.
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/></p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifications positives sur la sécurité vis à vis des piétons et des véhicules empruntant ces routes.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet d'aménagement d'un carrefour et de trottoirs au Pont d'Arvillon à Combloux est localisé au milieu d'un secteur déjà en partie urbanisé. Bien qu'elles soient enherbées, les surfaces concernées par le projet sont sans aucune valeur écologique : talus de bord de route.

Seule une ZNIEFF, type 2, est présente sur le site (voir détails dans la note environnementale jointe en annexe 6).

Le projet n'est pas localisé à proximité d'un captage d'eau potable. Il n'empiète pas sur des secteurs agricoles ou forestiers.

Nous estimons donc, au vu des caractéristiques du projet et de l'environnement du site, qu'une étude d'impact n'est pas nécessaire pour cet aménagement.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	
Annexe 6 : note environnementale se rapportant aux parties 4 "caractéristiques du projet" et 5 "contexte environnemental"	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Fait à

le,

Signature