



Ministère chargé
de l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
1er octobre 2012

Dossier complet le :
1er octobre 2012

N° d'enregistrement :
F08212P0156

1. Intitulé du projet

Défrichement de 7144 m² de boisements sur la commune de Belley, pour la réalisation de la liaison Sud-est de Belley (tronçon RD31A - voie communale des Ecassaz)

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. Rachel MAZUIR, président du Conseil Général de l'Ain

RCS / SIRET : 212 101 101 010 101 010 101

Forme juridique : Collectivité locale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
51° Défrichements et premiers boisements soumis à autorisation a) Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L.342-1 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, inférieure à 25 hectares.	Défrichement d'une superficie de 7144 m ² (inférieur au seuil de 25 hectares).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Défrichement de 7144 m² de boisement sur la partie Sud du territoire de Belley pour le projet de la liaison Sud-est de Belley, dont :

- 3964 m² de chênaie-frênaie
- 650 m² d'aulnaie-saulaie marécageuse
- 2530 m² d'aulnaie-frênaie

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du défrichement est le dégagement des emprises pour la réalisation de la liaison Sud-est de Belley (déviation de la RD 992) sur le tronçon RD 31a - voie communale des Ecassaz. Le projet de liaison Sud-est de Belley est localisé en totalité sur le territoire communal belleyan et constitue le dernier tronçon de la déviation de la RD992. Il consiste à relier, en limite Sud-est de l'agglomération, la RD31a à la voie communale des Ecassaz, en vue de délester le centre-ville et le hameau de Champtel du trafic de transit des poids-lourds, d'améliorer la sécurité des usagers et la fluidité du trafic, ainsi que de développer les jonctions entre les différentes zones d'activités implantées sur le bassin économique belleyan. L'aménagement comprend:

- une section courante entre le giratoire de la RD 31a et la voie communale des Ecassaz d'une longueur approximative de 760 m,
- un giratoire à l'extrémité est du projet, de rayon annulaire extérieur de 25 m, doté de cinq branches et de cheminements mixtes cycles/piétons en périphérie,
- une voie de rétablissement entre le chemin de Charignin et la VC des Ecassaz,
- des protections acoustiques de type merlon en terre, écrans acoustiques et aménagement de façade,
- des ouvrages hydrauliques rétablissant la transparence de l'infrastructure vis-à-vis de l'alimentation de la tourbière du Grand Champ,
- un réseau d'assainissement routier comprenant un réseau de collecte et des systèmes de traitement étanches (deux bassins de traitement) avant rejet dans le milieu superficiel,
- des mesures compensatoires en faveur de deux zones humides dont la tourbière du Grand Champ,
- des restaurations de milieux naturels et des aménagements paysagers,
- des rétablissements des accès aux parcelles agricoles.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le défrichement sera réalisé en deux temps:

- 1°: par abattage et débardage mécanisés durant l'hiver 2012 (en dehors de la période de nidification identifiée ici entre avril et mi-août);
- 2°: arrachage des souches après le diagnostic archéologique, en 2014.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Pas de phase d'exploitation concernant le défrichement; la phase d'exploitation concernera la liaison routière à réaliser.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet a été soumis à la procédure d'étude d'impact. Un avis de l'Autorité Environnementale sur l'étude d'impact a été rendu le 24 août 2011 et un mémoire du département de l'Ain a été produit en réponse aux remarques formulées par l'Autorité Environnementale. Le projet a fait l'objet d'un dossier d'enquête préalable à la Déclaration d'Utilité Publique et d'un dossier de Mise en Compatibilité du PLU de Belley. L'enquête publique s'est déroulée du 4 novembre 2011 au 5 décembre 2011. La DUP emportant mise en compatibilité du PLU pour ce projet a été prise par arrêté préfectoral n°12.013 en date du 26 mars 2012.

Le projet a fait l'objet d'un dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau. Le dossier a été déclaré complet et régulier par courrier de la DDT 01 SPGE en date du 2 août 2011.

Le projet est soumis à autorisation de défrichement.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Autorisation de défrichement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie défrichée	7144 m ²
Superficie de reboisement	7242 m ²
Superficie du marais	10 hectares

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Lieux-dits "Les Carrosses"
et "Mollard Vieux"
à Belley (01300)

Coordonnées géographiques¹ Long. 5° 41' 17" E Lat. 45° 44' 49" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° : 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5° 41' 10" E Lat. 45° 44' 48" N

Point d'arrivée : Long. 5° 41' 28" E Lat. 45° 45' 15" N

Communes traversées : Coordonnées des points de départ et d'arrivée
de la liaison Sud-est de Belley
Belley (Département de l'Ain)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐ Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le défrichement est fonctionnellement lié à la réalisation du tronçon RD31A - voie communale des Ecassaz de la RD 992 liaison Sud-est de Belley, par le Département de l'Ain.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Les surfaces concernées par la demande de défrichement sont des zones boisées composées de 3 ensembles :

- une chênaie-frênaie: chêne pédonculé, frêne, aulne glutineux, lierre, cornouiller sanguin, charme, érable champêtre,...
- une aulnaie-frênaie: aulne-glutineux, frêne, troène, lierre, noisetier,...
- une aulnaie-saulaie marécageuse: aulne glutineux essentiellement, saule cendré, saule des chèvres,...

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

SCOT de Belley en cours d'élaboration.

Nouveau PLU de Belley approuvé par délibération du CM du 23 juillet 2012 et applicable depuis le 3 septembre 2012.

Défrichements localisés en zones UD et N du nouveau PLU de Belley.

Les parcelles boisées concernées par le défrichement ne sont pas soumises au régime forestier et ne sont pas classées en espace boisé classé.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Défrichement localisé dans la ZNIEFF de type II n°0121 "Bassin de Belley" et en limite de la ZNIEFF de type I n°01210026 "Tourbière de Grand Champ"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les 7144 m² de boisement à défricher appartiennent à une zone humide, selon l'arrêté du 24 juin 2008 modifié par l'arrêté du 1er octobre 2009 fixant les critères de définition et de délimitation des zones humides en application des articles L.214-7-1 et R.211-108 du code de l'environnement et en particulier de ses annexes 2.1 et 2.2. Le projet se situe en limite de la tourbière de Grand Champ inscrite à l'inventaire régional des tourbières, et zone humide recensée dans l'inventaire départemental des zones humides mené par le Conseil Général de l'Ain en 2006.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites les plus proches sont localisés à environ 4 km à l'Est et au Sud-est du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones les plus sensibles du marais et de sa ripisylve, ainsi que les espèces protégées présentes sont épargnées. Les effets du projet et l'ampleur du défrichement sont limités, outre par le choix initial d'une solution ne traversant pas la zone humide de part en part, et par des emprises de chantier limitées au maximum pour éviter les destructions inutiles. Les abords du chantier seront revégétalisés avec des essences végétales locales adaptées aux espaces disponibles dans le but de favoriser une recolonisation naturelle du site. Les zones boisées défrichées seront compensées par des boisements contigus au projet (7242 m ² de surface reboisée). La destruction d'individus et d'habitats est le principal effet attendu du chantier sur la faune, ces effets étant plus sensibles pour les oiseaux notamment, en période de reproduction. Les défrichements seront réalisés en dehors des périodes de reproduction et de nidification des oiseaux.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation de 7144 m ² d'espaces boisés, qui seront entièrement compensés (reboisement de 7242 m ²).
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des nuisances sonores sont attendues en phase chantier, comme pour tous travaux (abattage, essouchement).
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des rejets atmosphériques sont attendus en phase chantier, comme pour tous travaux (cf. engins utilisés pour le défrichement).
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets verts liés au défrichement qui seront recyclés.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modification du paysage du fait du défrichement et de la mise en oeuvre des reboisements compensatoires en périphérie du projet de liaison routière.
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Hormis le projet de réalisation du dernier tronçon de la liaison Sud-est de Belley, les incidences du projet ne sont pas susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Du point de vue de la maîtrise d'ouvrage, le défrichement lié au projet routier ne nécessite pas la production d'une étude d'impact spécifique, considérant que l'étude d'impact réalisée dans le cadre de la DUP (cf. avis de l'Autorité Environnementale du 24 août 2011) a pris en compte les défrichements nécessaires à la réalisation du projet.

Les zones à défricher (7144 m²) sont compensées par des boisements contigus au projet (7242 m²).

Les mesures compensatoires liées à la diminution des zones humides sont mentionnées dans l'arrêté préfectoral du 26 mars 2011 relatif à la DUP.

Enfin, l'expertise forestière menée par l'ONF en février 2012 (cf. rapport annexé) conclut à la très faible valeur marchande des arbres à abattre, en raison des espèces présentes (aulnes, frênes, chênes) et de leur état médiocre.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Avis de l'Autorité Environnementale sur l'étude d'impact et mémoire en réponse du Département - pièces se rattachant à la partie 4.4.1.
Arrêté préfectoral n°12.013 du 26 mars 2012 déclarant d'utilité publique au profit du département de l'Ain, le projet de la liaison Sud-est de Belley (tronçon RD31a - voie communale des Ecassaz) et emportant mise en compatibilité du plan local d'urbanisme de la commune de Belley - pièce se rattachant à la partie 4.4.1.
Courrier de la Police de l'Eau et récépissé de déclaration - se rattachant à la partie 4.4.1.
Estimation forestière des boisements effectuée par l'ONF - se rattachant à la partie 7.

9. Engagement et signature

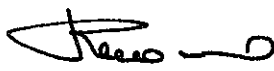
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Bourg-en-Bresse

le, 20 septembre 2012

Signature



Rachel MAZUIR