

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
25/09/13

Dossier complet le :
25/09/13

N° d'enregistrement :
F08213P0589

1. Intitulé du projet

Aménagements de deux carrefours (giratoire et feux) sur la commune de château Gaillard, dans
l'objectif de sécuriser les intersections et de permettre l'accès à un parking de covoiturage.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale _____ Département de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne _____
habilitée à représenter la personne morale M. Rachel MAZUIR, président du Conseil Général de l'Ain

RCS / SIRET _____ Forme juridique Collectivité Territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
e) Tout giratoire dont l'emprise est supérieure ou égale à 0,4 hectare.	Aménagement d'un giratoire d'une emprise de 8 000 m ² , dépendances comprises.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Cet aménagement consiste en la création d'un giratoire à 4 branches, de 25 mètres de diamètre
situé à la sortie de l'autoroute A 42 sur la commune de Château Gaillard.

L'une de ses quatre branches va permettre la desserte d'un parking de covoiturage d'une soixantaine de
places, réalisé sous maîtrise d'ouvrage, Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain.

L'aménagement du carrefour RD 77*77e*A42 ne peut s'envisager seul c'est pourquoi le second carrefour
situé plus à l'EST (RD77*77e*Rue du Villier) va être aménagé en carrefour à feux; dans ce cas aucune
modification géométrique n'est nécessaire.

L'insertion des modes doux au sein de ce projet sera envisagé.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont nombreux:

Le principal objectif consiste à sécuriser deux carrefours actuellement aménagés en tourne à Gauche, et débouchant sur une route départementale au fort trafic (11 000 véhicules par jours).

Le second objectif est de fluidifier le trafic en entrée et sortie d'autoroute, des blocages pouvant être recensés en heure de pointe, avec un trafic de 8 000 véhicules jours (TMJA) généré par l'autoroute.

Le troisième objectif correspond à la desserte d'un futur parking de covoiturage.

Enfin le dernier objectif a pour but de prévoir la possibilité d'intégrer les modes doux sur l'axe routier départemental, en continuité de la piste mode doux existante à l'EST de la zone.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le giratoire sera aménagé de manière à permettre le maintien de la circulation pendant la phase travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La maintenance et l'exploitation du réseau routier sera réalisé par la direction des routes du Conseil Général de l'Ain.

Les eaux de chaussées collectées aux points bas seront traitées avant rejets dans le milieu naturel.

Le dispositif sera arrêté dans le cadre de la conception préalable et soumis aux autorités compétentes en matière de police de l'eau.

La présence d'un périmètre de captage éloigné au sein du secteur à aménager sera pris en compte dans les phases de conception et d'exploitation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

-Déclaration d'utilité, si non acquisition à l'amiable.

-Porter à connaissance au titre de la loi sur l'eau, suivi, si nécessaire d'une procédure d'autorisation ou de déclaration.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Déclaration d'utilité publique

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Périmètre global de réflexion	15 000 m ²
Périmètre du projet de giratoire, y compris dépendances	8 000 m ² (dont 1 000 m ² actuellement non imperméabilisés)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

CHATEAU GAILLARD (01500)

Coordonnées géographiques¹

Long. 5° 18' 43" E Lat 45° 58' 33" N

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5° 18' 39" E Lat. 45° 58' 33" N

Point d'arrivée : Long. 5° 18' 48" E Lat. 45° 58' 34" N

Communes traversées : Coordonnées des points de départ et d'arrivée du giratoire.

CHATEAU GAILLARD

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le giratoire va permettre par la suite la desserte d'un parking de covoiturage (capacité soixante places environ) porté par la communauté de commune de la Plaine de L'AIN. Un lien de fonctionnalité existe donc entre le giratoire et le parking. Ce dernier sera réalisé une fois le carrefour aménagé.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

La majorité du secteur à aménager est déjà dédié à la voirie, seule la partie Ouest se trouve être une terre agricole.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le PLU de CHATEAU GAILLARD a été approuvé en Février 2011.
Le secteur à aménager se trouve à cheval entre une zone naturelle (Ouest) et une zone urbanisée (UX) à l'Est.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des ZNIEFF se trouvent à l'Est et à l'Ouest de l'aménagement, il s'agit à l'Est des pelouses sèches d'Amberieu en Bugey et à l'Ouest de la ripisylve du Seymard.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Château Gaillard est couverte par un plan de prévention des risques naturels, approuvé le 24 novembre 2003.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un périmètre de captage rapproché se trouve à proximité du secteur à aménager. Le projet quant'à lui empiète sur le périmètre de protection éloigné.
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site le plus proche est localisé à environ 3 km au Nord Ouest du projet.
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vu les dispositions topographiques, il semblerait que le projet nécessite l'apport de matériaux, en faible quantité pour constituer les couches de forme des chaussées (remblais).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Du fait de la mise en place d'un système d'assainissement, les eaux seront traitées avant rejet dans le milieu naturel.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation de 1000 m ² de terres agricoles.
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Des nuisances sonores sont attendues en phase chantier, comme pour tous travaux. En phase exploitation les nuisances seront équivalentes aux données actuelles, car il s'agit seulement d'une modification de typologie de carrefour.
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux des vibrations peuvent être générées par les véhicules de chantiers (compactages...).

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'installation d'éclairage sera prévu. Mais aucune évolution ne sera constatée, le secteur faisant déjà l'objet d'un éclairage public.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des rejets atmosphériques sont attendus en phase chantier, comme pour tous travaux. En phase exploitation le rejet de polluant ne devrait pas être plus élevé qu'actuellement, le trafic n'étant pas augmenté.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les eaux de chaussées seront traitées avant d'être rejetées dans le milieu naturel.</p> <p>L'exutoire final des eaux traitées n'est pas connu à ce stade.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La réalisation du projet nécessite l'acquisition d'une partie du terrain agricole, situé à l'Ouest du carrefour.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Hormis la création du parking de covoiturage, les incidences du projet ne sont pas susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Du point de vue de la maîtrise d'ouvrage le projet ne nécessite pas la production d'une étude d'impact, du fait de sa faible ampleur. L'aménagement le plus important consiste à modifier un carrefour existant à l'ouest (RD 77x77exA42), déjà largement imperméabilisé (présence d'un tourne-à-gauche). La modification de ce carrefour en giratoire entraîne une faible artificialisation du sol, soit une surface de 1 000 m² environ, le reste du périmètre étant déjà de la voirie. De plus, la question des eaux de ruissellement est traitée au sein du projet puisque le traitement des eaux avant rejet dans le milieu naturel est envisagé. Il s'agit là d'une amélioration de l'état actuel, la route départementale ne faisant actuellement l'objet d'aucun système assainissement. Ces questions relatives à la pollution des eaux seront traitées dans le cadre de la procédure loi sur l'eau (porter à connaissance puis éventuellement déclaration ou autorisation).

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6: Périmètres de captage du puits du bois des Vernes

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

Bourg-en-Bresse

le,

09 septembre 2013

Signature

Le Président du Conseil général,



R. MAZUIR