

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734\*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception  
24/09/13

Dossier complet le  
24/09/13

N° d'enregistrement  
F08213P0588

### 1. Intitulé du projet

Réalisation d'une voie nouvelle - Givors - quartier des Vernes- secteur Duclos

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté Urbaine de Lyon (Le Grand Lyon)

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Maurice CHARRIER, Vice-Président délégué

RCS / SIRET

246190024500019

Forme juridique

EPCI

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
N°6 d) : Toute route d'une longueur inférieure à 3 km.	Le projet prévoit la création d'une voie (d'environ 100 m) qui permettra d'assurer la liaison entre les rues Louise Michel et Jacques Duclos . Cette voie desservira de plus le niveau -2 d'un garage en ouvrage (de 3 niveaux) présent sur le site du projet.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Ce projet situé dans le quartier des Vernes à Givors, est inscrit à la convention ANRU. La création de la nouvelle voie, sous maîtrise d'ouvrage du Grand Lyon et objet de la présente saisine, implique préalablement la démolition partielle et restructuration, sous maîtrise d'ouvrage de l'OPAC du RHONE son propriétaire, d'un ouvrage de garage en superstructure (3 niveaux). Celui-ci constitue aujourd'hui une coupure urbaine au coeur du quartier.

La voirie, sur une emprise de 7.7 m de large, comprend:

- \* une chaussée de 5.5 m
- \* un stationnement longitudinal de 2.2 m (8 place environ).

Les cheminements sont intégrés à un mail piétonnier, d'une largeur d'environ 5 m.



#### 4.2 Objectifs du projet

Ce projet de nouvelle voie, inscrit à la convention ANRU, a pour objectif de désenclaver le secteur Duclos situé dans le quartier des Vernes.

Cette rue permettra d'améliorer la desserte de ce secteur (véhicules et piétons) et plus particulièrement les liaisons nord sud. Elle desservira également l'ouvrage de garages restructuré, dont les accès auront été réorganisés.

En accompagnement de ce projet de création de nouvelle voie, des travaux visant à qualifier les espaces publics existants seront réalisés :

- réaménagement de la rue Louise Michel, raccordée sur la nouvelle voie nord-sud:

- \* suppression du "bouclage viaire" permettant de dégager l'espace central; celui-ci est réaménagé en lien avec la balme existante et l'offre de jeux est confortée,

- \* sécurisation des usages piétons au droit du groupe scolaire Louise Michel,

- \* réorganisation du stationnement, sur la partie Est de la rue Louise Michel, réaménagée (offre globale de stationnement équivalente après aménagement)

- aménagement paysager de la dalle de surface de l'ouvrage de garages en superstructure existant, afin de faciliter son intégration urbaine dans le quartier.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le démarrage des travaux de création de la nouvelle voie et de requalification des espaces publics est prévu au second semestre 2014.

La nouvelle voie, entre la rue Louise Michel et Jacques Duclos, sera réalisée dès le second semestre 2014 (durée prévisionnelle des travaux 6 mois) sur l'emprise libérée par la démolition partielle de l'ouvrage de garages (Maîtrise d'ouvrage OPAC DU RHONE).

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La nouvelle voie créée facilitera les liaisons internes au quartier des Vernes, et modifiera la répartition actuelle des flux piétons et véhicules. En revanche, elle n'impliquera pas de trafic supplémentaire.

L'ensemble des nouveaux aménagements créés répondront à des besoins de proximité.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet pourrait être soumis à loi sur l'eau au titre de la rubrique 3. 2. 3. 0. Plans d'eau, permanents ou non.

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli****4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Emprise des chaussées créées	700 m <sup>2</sup>
Longueur de voirie à créer (m) :	105 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Secteur Duclos, Quartier des  
Vernes, GIVORS

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 4 ° 45 ' 43 " 3 Lat. 45 ° 36 ' 16 " 0

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 4 ° 45 ' 45 " 8 Lat. 45 ° 36 ' 18 " 7

Point d'arrivée : Long. 4 ° 45 ' 44 " 9 Lat. 45 ° 36 ' 15 " 9

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui

☐

Non

☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui

☒

Non

☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Ce projet de création de voirie est accompagné de travaux d'espaces publics tels que précisés en 4.2. Il s'inscrit dans un projet urbain d'ensemble, tel que validé dans la convention ANRU, et qui prévoit, à moyen ou long terme,

la création d'une voirie de 150 m de long, assurant la liaison entre les rues Roux et Duclos, permettant de poursuivre le désenclavement sud du quartier et de viabiliser des îlots. Ceux-ci pourraient accueillir une vingtaine de logements. La décision d'engagement de cette seconde phase d'intervention reste conditionnée par la validation partenariale de la programmation habitat à décliner sur ce site, et l'identification de preneurs pour les différents lots.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Actuellement, en lieu et place de la future voirie se trouve un garage appartenant à l'OPAC du RHONE et à la Ville de Givors (division en volumes). La partie Est de cet ouvrage sera démolie (OPAC DU RHONE), permettant le passage de la nouvelle voirie.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Le SCoT de la région Lyonnaise est en cours d'établissement. Il a pour objectif de dessiner l'agglomération à visée 2030.

Dans le Plan Local d'Urbanisme de Givors, approuvée le 11/07/2005, Modification n°3 de 2012, le périmètre du projet est classé en secteur Ub (Extension Urbaine Dense). Il s'agit d'un secteur urbain correspondant aux secteurs d'extension urbaine destinés à être densifiés. A vocation principale d'habitat il peut accueillir des activités économiques compatibles avec les fonctions résidentielles.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☒

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type I la plus proche du site est la zone n°69150002 "Zones humides et landes de Montagny" située à environ de 1800 m à l'ouest du secteur d'étude. La ZNIEFF de type II n°6915 "Plateau Mornantais" se trouve à 1km à l'ouest du projet.
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE du Grand Lyon arrêté le 25 octobre 2010 par Arrêté Préfectoral n° 2010 1795 portant approbation. Le PPBE a été complété par un plan environnement sonore Grand Lyon annexe à la délibération du Conseil Communautaire du 23 mai 2011.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?

☐ ☒

dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?

☐ ☒

dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?

☒ ☐

si oui, est-il prescrit ou approuvé ?

PPRn Inondation (Garon) : Approuvé le 28/06/2008

PPRn Inondation (Rhône) : Approuvé le 13/04/1999

PPRn Inondation (Gier) : Prescrit le 09/09/2009

PPRt effet thermique et surpression prescrit le 31/03/2009 autour de l'établissement TOTAL ADDITIFS SPECIAUX (TACS) à Givors

PPRt effets toxique, thermique et surpression prescrit le 02/08/2010 autour de l'établissement NOVASEP FINORGA à Chasse sur Rhône

Selon les bases de données BASIAS et BASOL, le site n'est pas référencé dans la catégorie "sites et sols pollués".

dans un site ou sur des sols pollués ?

☐ ☒

dans une zone de répartition des eaux ?

☐ ☒

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?

☐ ☒

dans un site inscrit ou classé ?

☐ ☒

Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :

Oui Non

Lequel et à quelle distance ?

d'un site Natura 2000 ?

☐ ☒

Le site Natura 2000 le plus proche se trouve à près de 20 km au sud du périmètre d'étude (Affluents rive droite du Rhône).

d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?

☐ ☒



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet de voirie sera sans impact.
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur est déjà urbanisé actuellement. Le projet de voirie sera réalisé au droit d'un espace déjà entièrement artificialisé.
	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve en dehors des zones d'étude des PPRT prescrits sur Givors.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se trouve en zone sismique de niveau 3 correspondant à un risque modéré. Il est situé dans la zone d'étude A du PPRn du Garon via le Mornantet qui est un affluent : zone d'aggravation du risque inondation. Il n'est donc pas soumis au risque inondation mais la réflexion conduite pour la gestion des eaux pluviales prend en compte la non aggravation du risque à l'aval.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nouvelle voirie modifiera la répartition du trafic à l'échelle du secteur mais n'est pas de nature à engendrer de nouveaux trafics.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Pollutions	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'éclairage public le long des voiries de desserte sera optimisé afin de limiter la consommation énergétique et de limiter la pollution lumineuse nocturne.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets de polluants atmosphériques sont liés aux véhicules. Compte tenu de l'absence d'augmentation de trafic, cet impact restera modéré.
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le schéma de gestion des eaux pluviales actuellement à l'étude considère que l'ensemble des surfaces destinées à être gérées le seront à ciel ouvert. Ce schéma analyse la disposition des volumes de rétentions à mettre en place avant rejet au réseau avec un débit de 6l/s/ha conforme aux exigences du PPRN du Garon et au règlement d'assainissement (analyse quantitative et qualitative).
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La démolition partielle de l'ouvrage de garages, sous maîtrise d'ouvrage de l'OPAC du RHONE, induira la production de matériaux qui seront triés pour être valorisés, puis évacués vers les filières adaptées à leur stockage. Le projet de voirie sous maîtrise d'ouvrage du Grand Lyon, générera des déchets non dangereux et inertes qui seront triés pour être valorisés, et évacués vers les filières adaptées.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans un projet urbain d'ensemble, et vise à désenclaver le secteur en créant une ouverture sur une partie de l'espace actuellement obstrué visuellement par le garage de l'OPAC du RHONE. Par ailleurs, il permet de faciliter et hiérarchiser les déplacements (piétons, véhicules).



6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐

Non ☒

Si oui, décrivez lesquels :

## 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

ce projet inscrit à la convention ANRU, doit entrer en phase opérationnelle au second semestre 2014.

Il est compatible avec les règlements les documents d'urbanisme opposable (SCOT, PLU). Il est également cohérent avec les recommandations formulées par le PPRn Garon.

Ce projet d'espaces publics n'engendrera pas d'impacts négatifs significatifs.

Au contraire, sa mise en oeuvre contribuera à améliorer la situation existante:

- aucun trafic supplémentaire ne sera généré. Il facilitera et sécurisera les déplacements piétons
- la mise en place d'un tamponnement des volumes d'eaux pluviales restituées au milieu naturel permettra de limiter l'aggravation des risques à l'aval et également la saturation des réseaux.

Aussi, la prise en charge globale des contraintes appliquées au site ainsi que des "nuisances" générées par l'aménagement apparaît suffisante et ne nécessite pas, du point de vue du maître d'ouvrage, la réalisation d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ; <span style="float: right;">x</span>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <span style="float: right;">x</span>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <span style="float: right;">x</span>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <span style="float: right;">x</span>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <span style="float: right;">x</span>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6 : plan d'aménagement d'ensemble explicitant l'aménagement d'ensemble envisagé sur le secteur des Vernes (rubrique 4.8 programme des travaux)

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus X

Fait à

LYON

le,

23/09/2013

Anne RINGLET - Directrice de l'Aménagement

Signature

