

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception : 6/07/2012	Dossier complet le : 06/07/2012	N° d'enregistrement : F08212-P0028
1. Intitulé du projet Recalibrage de la RD4 du PR 27,620 au PR 28,730		
2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire		
2.1 Personne physique		
Nom CLEMENT	Prénom MICHEL	
2.2 Personne morale		
Dénomination ou raison sociale CONSEIL GENERAL DE L'ARDECHE		
Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale PASCAL TERRASSE Président du conseil général		
RCS / SIRET 111111112110171010117	Forme juridique Collectivité Territoriale	

Joignez à votre demande le document CERFA n° 14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet	
N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6 - d	Elargissement d'une route inférieure à 3 kms.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Recalibrage et création d'accotements revêtus sur la RD4 à l'Est de la commune de Vallon Pont d'Arc.

4.2 Objectifs du projet

Redonner à cette route à forte fréquentation touristique, à la sortie Est de Vallon Pont d'Arc, un profil en travers sécurisant pour tous les usagers (VL, PL et modes doux).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Elargissement de la plate-forme actuelle de 5,5 m à 8,40 m. La chaussée actuelle étant réutilisée et renforcée avec déplacement et/ou création de fossés enherbés.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- 2 voies de circulation de 3 mètres chacune,
- 2 accotements revêtus de 1,20 mètres pour les modes doux,
- un réseau de fossés enherbés pour assurer le drainage de la plate-forme.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Déclaration d'utilité publique

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Déclaration d'utilité publique
- Dispense d'étude d'impact

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur du projet	1100 mètres
Largeur totale du projet (y compris les fossés)	12 mètres en moyenne
Superficie totale (route existante + élargissement)	13 200 mètres carrés

4.6 Localisation du projet

Adresse

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :

Point de départ :

Long. 04° 24' 09" 8 Lat. 44° 24' 33" 1

Point d'arrivée :

Long. 04° 24' 48" 9 Lat. 44° 24' 13" 4

Communes traversées :

VALLON PONT D'ARC

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

Le recalibrage de la RD 4 entre Bourg Saint Andéol et Vallon Pont d'Arc (du PR 2,00 au PR 28,730) a fait l'objet de plusieurs opérations. La dernière opération date de 2009 et allait du PR 16,500 au PR 21,400. Il reste une dernière section, objet de la présente demande, entre les PR 27,620 et 28,730 à terminer et l'ensemble de l'itinéraire sera aménagé.

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée**5.1 Occupation des sols**

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Zones agricoles et naturelles. (A et N)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements
applicables à la zone du projet

PLU approuvé le 8 mars 2006

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation
environnementale ? Oui ☐ Non ☒

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site Internet
<http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mais en bordure de la ZNIEFF type 1 " Vallée de l'Isbie 07180001 "
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Inondation (la zone du projet n'est pas concernée.)
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	approuvé le 25/04/2001
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'extrémité Est du projet se trouve à proximité du site : "Basse arèche virginienne (FR 8201654)"
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	No n	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	le projet nécessite l'apport de 3500 m ³ de matériaux de carrière. Une partie des matériaux de déblai sera par ailleurs réutilisée en remblai (environ 500 m ³).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'impact sur la biodiversité sera marginal et limité à la seule période des travaux. L'emprise du projet est faible et concerne les abords de la route actuelle, qui ne présentent pas de sensibilité écologique particulière.
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	* Zone inondable de l'Ibie : située en contre-bas de la route, pas concernée par l'aménagement. * Zone Natura 2000 et ZNIEFF : en bordure, non impactées.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'élargissement de la plate-forme routière actuelle représente une bande d'environ 4 mètres en partie en zone agricole et en partie en zone naturelle.

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sur environ 150 mètres, la zone d'exposition moyenne du PPRi vient s'arrêter contre la route existante. Celle-ci fait une barrière naturelle puisque les terrains inondables se situent en contre-bas. Dans cette partie, la route est étagée côté colline et n'empiète pas sur la zone inondable de l'Ibie.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	- pas d'habitation à proximité - pas d'augmentation du trafic
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf pendant la période des travaux. (démolition d'épave rochers au DRH et compactage des matériaux).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Actuellement les eaux de la plate-forme sont évacuées par des fossés, dont la section et la continuité sont hétérogènes, dans le milieu naturel. Il est prévu de recalibrer ces fossés, de les enherber afin de capter les pollutions avant rejet dans le milieu naturel.
Pollutions	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant les travaux, une plate-forme spéciale, étanche, sera aménagée pour les engins. L'évacuation et le traitement des déchets seront contrôlés par le maître d'œuvre.
	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Un diagnostic archéologique sera établi en extrémité ouest du projet. - le profil en travers du projet épargne la quasi-totalité des murets en pierres sèches existant.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Faible emprise sur les terres agricoles dans la partie Est du projet. Perte d'environ 2 500 m ² d'espace agricole.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de recalibrage de la RD4 qui consiste à réutiliser une route existante et à l'élargir afin d'en sécuriser l'usage pour les multiples utilisateurs (VL, PL et modes doux) ne nécessite pas d'étude d'impact. En effet ce projet :

- n'induit pas d'augmentation de trafic,
- ne se situe pas à proximité de zones urbanisées,
- aura un impact très faible sur les milieux naturel et agricole environnant (bande de 3 à 4 mètres le long de la route existante),
- fera l'objet d'un diagnostic archéologique dans sa partie Ouest,
- n'empiète pas sur la zone inondable de l'Ibie,
- est à proximité d'une zone Natura 2000, mais sans interaction avec celle-ci. Il est à noter que dans cette partie Est du projet, les écoulements des fossés se font dans le sens Est-Ouest, c'est-à-dire à l'opposé de la zone Natura 2000,
- enfin le réseau de collecte des eaux de plate-forme sera amélioré et homogénéisé, donc plus performant.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
<input type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe A : carte issue des données de la DREAL (nature, paysage, biodiversité).

Annexe D : le profil en travers type du projet.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Erims

le.

06 JUL. 2012

Signature


**Pour le Président du Conseil Général
et par délégation,
Le Directeur des Routes Départementales,**

Jean-Pierre BOISSY

