

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

12/12/2022

Dossier complet le :

12/12/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKR 4176

1. Intitulé du projet

Aménagement du parking du Goulet à Volvic

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Volvic

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

THEVENOT Laurent, maire de Volvic

RCS / SIRET

216130470900019

Forme juridique

Collectivité territoriale commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41 - a) - Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus.	Création d'un parking ouvert au public d'une capacité de 150 places de stationnement

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le site du Goulet est devenu un pôle d'attractivité majeur de la commune de Volvic en accueillant environ 90 000 personnes par an (départs de randonnées des Réserve Naturelle Régionale des grottes et cheires de Volvic et l'impluvium des eaux de Volvic, visite de l'espace d'informations de la Société des Eaux de Volvic et de la Grotte de la Pierre toute proche).

Le site a également été choisi pour devenir la porte d'entrée nord du site classé UNESCO Chaîne des Puys-Faille de Limagne.

Le site possède une emprise totale d'environ 0,68 ha. Le projet consiste à aménager un nouveau parking d'environ 150 places de stationnement et des espaces verts sur une ancienne zone de stockage de la Société des Eaux de Volvic.

Il est prévu également de réhabiliter le bâtiment d'accueil en maison de site.

Le site est actuellement entièrement recouvert d'enrobé, sans aucune végétation. Le projet prévoit la mise en place de plusieurs espaces verts pour environ 30 % de la surface totale, avec la plantation de nombreux arbres et arbustes.

4.2 Objectifs du projet

Le parking desservira à terme :

- La maison de site Terra Volcana,
- L'espace info de la SEV,
- Les départs de randonnées,
- La Grotte de la Pierre.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

La phase travaux sera constituée de 3 phases :

- la dépollution des sols par évacuation hors site des remblais non inertes vers un site de stockage agréé pour ce type de matériaux,
- la réalisation des VRD (voiries et réseaux divers) : cette phase comprend la réalisation des accès, de la desserte interne et du parking en enrobé et matériaux drainants, ainsi que les raccordements des réseaux de collecte des eaux usées et pluviales.
- la mise en place des espaces verts.

Les travaux dureront environ 10 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La desserte de ce site se fera au sud par la rue des Sources, qui rejoint la RD 986 à moins de 300 m via la route du Cratère.

Le public stationnera dans le parking de 150 places. Des cheminements piétons adaptés permettront de rejoindre les départs de randonnées à l'ouest, la rue des sources au sud et la grotte de la Pierre au nord.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise totale du projet	6 794 m ²
Nombre de places de stationnement (en matériaux drainants)	150
Surface active du projet	2 345 m ²
Coefficient de ruissellement	35 %

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Section : AH

n° de parcelle : 137 et 138

10 rue des Sources

63530 VOLVIC

Coordonnées géographiques¹ Long. 03°01'50"86 Lat. 45°52'15"07

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38°, 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fond de parcelle du projet (environ 700 m ²) est inclus dans la ZNIEFF de type 1 : les Cheyres de Bruvaleix (Id 830020123).
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Volvic est soumise à l'application de la Loi Montagne de 1985.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Volvic fait parti des communes adhérentes au Parc Naturel Régional des Volcans d'Auvergne.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Volvic est couverte par un Plan de Prévention des Risques Inondation mais le projet est à l'écart des zones d'aléas identifiées. Le PPRI de l'agglomération riomoise a été approuvé 18/07/2016.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site n'est pas répertorié dans la base de donnée Géorisque.fr. Un diagnostic de pollution des sols a été réalisé par le bureau d'étude BIOBASIC ENVIRONNEMENT en février 2022. Elle démontre la présence d'hydrocarbures, de polychlorobiphényles (PCB) et du cuivre dans les remblais entre 0,15 et 0,80 m de profondeur (voir étude en annexe).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les captages des eaux de Volvic se situent 200 m à l'ouest, en amont de l'emprise du projet qui reste en dehors des périmètres de protection.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit du Château de Tournoël se situe à environ 1,2 km au nord du projet.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site le plus proche se trouve à 250 m au nord-ouest du projet : (directive habitat - FR8301052 - Chaîne des Puys)
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site classé de la Chaîne des Puys se situe à environ 2,7 km à l'ouest du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Exportation des remblais pollués vers un centre de traitement approprié
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Juste apport de matériaux inertes (granulats, béton) pour la construction des bâtiments.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Selon les FSD, la zone Natura 2000 de la Chaîne des Puys s'étend sur 9 entités tout le long de la Chaîne des Puys. Elles correspondent principalement à des milieux forestiers. Leur intérêt réside essentiellement sur les milieux ouverts (prairies, pelouses d'altitude et éboulis pour 22% de la surface) qui font la richesse naturelle du site.</p> <p>Le site de Volvic abrite des grottes qui offrent un des plus importants gîtes auvergnats.</p> <p>Le déplacement du parking vers le site du projet permettra d'éloigner la circulation automobile de l'entrée des grottes. Son aménagement n'engendrera aucune coupe d'arbres.</p>

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet se trouve en dehors des zonages d'aléas du plan de prévention des risques inondation.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est actuellement une ancienne zone de stockage recouverte d'enrobé. Il est entièrement imperméabilisé.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Volvic est concernée par le risque transport de matières dangereuses, mais il concerne les voies ferrées qui sont à l'écart du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Risque sismicité modéré La commune de Volvic est couverte par un Plan de Prévention des Risques Inondation mais le projet est à l'écart des zones d'aléas identifiées.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bien que proche, le site est en dehors du périmètre de protection des sources de Volvic. L'étude de sols précise que, malgré les éléments présents, le site est compatible avec l'usage futur en parking si les matériaux sont purgés afin d'éviter tout risque de lessivage des polluants par infiltration des eaux météoriques. Impact faible puisque les remblais seront évacués hors du site et orienté vers une filière agréée pour la prise en charge de ce type de matériaux.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase de travaux, le projet n'engendrera que très peu de trafic routier, et sur un temps relativement court. En phase d'exploitation, le parking va générer un trafic équivalent au parking existant qui sera supprimé. Impact faible : l'accès se fera également depuis la rue des sources, mais elle sera plus éloignée des captages et plus proche de la RD 986.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet va engendrer des bruits liés à la présence humaine. Cette nuisance restera modérée : le site se trouve à proximité du parking existant. Il est déjà soumis aux bruits inhérents à l'urbanisation de Volvic et surtout à la présence de la RD 986.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mise en place d'éclairages extérieurs qui risquent d'avoir une incidence sur les insectes et sur les chiroptères. Impact modéré car le site est déjà soumis aux émissions lumineuses de la zone d'activités voisine et de l'urbanisation de Volvic.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement des rejets liés à la circulation des véhicules sur le parking.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront en partie infiltrées dans une noue centrale végétalisée. Le reste sera raccordées au réseau de collecte de la ville de Volvic de la rue du Pont Jany à l'est (voir étude hydraulique jointe en annexe). Impact faible : le projet se trouve en aval et en dehors du périmètre de protection des captages des eaux de Volvic. La perméabilité du sol est relativement médiocre à faible : l'essentielle du rejet se fera dans le réseau de collecte après une rétention dans une noue.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les remblais pollués existants seront évacués en dehors du site vers une déchetterie appropriée. En phase d'exploitation, le parking ne générera pas de déchets.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se trouve inclus dans la zone urbanisée de la ville de Volvic, dans une ancienne parcelle à vocation industrielle (stockage des eaux de Volvic). Le site inscrit du Château de Tournoël se trouve 1,2 km au nord. Le site classé de la Chaîne des Puys se trouve 2,7 km à l'ouest. Les perceptions depuis ces deux sites sont trop éloignées pour avoir un impact notable sur le paysage (de l'autre côté d'une ligne de crête et végétation arborée dense).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est un ancien site de stockage à l'abandon qui sera réaménagé en parking paysager. Le PLU de Volvic a fait l'objet d'une modification n°3 en 2020 pour passer le site en zone UL qui permet l'aménagement de ce parking (la zone UL correspond aux secteurs dans lesquels les équipements publics à vocation de loisirs, sports et tourisme sont prédominants). Cette modification a fait l'objet d'une demande de cas par cas dont l'avis rendu le 03/01/2020 décide de ne pas soumettre à évaluation environnementale.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'objectif initial de ce projet est de supprimer le parking actuel qui se trouve totalement dans le périmètre de protection des captages des eaux de Volvic afin de lui redonner une vocation naturelle. Le nouveau parking sera à l'extérieur et en aval de ce périmètre de protection, limitant ainsi le risque de pollution.

La gestion intégrée des eaux pluviales a été prise en compte dès le début de la conception du projet.

Plusieurs mesures visent à limiter l'imperméabilisation du sol : les espaces qui ne sont pas nécessaires à la desserte et au stationnement sont aménagés en espaces verts enherbés, les places de parking ne seront pas recouvertes d'enrobé mais traitées en pouzzolane compactées et la desserte sera réalisée en matériaux drainants et perméables pour conserver la capacité d'infiltration du sol en place.

Compte tenu de la faible perméabilité du sol, un rejet complémentaire est prévu dans le réseau de collecte. Pour limiter les risques de mise en charge du réseau aval, le gestionnaire a imposé un débit de fuite limité à 3 l/s/ha. Ainsi, une noue de rétention végétalisée sera mise en place au centre du projet.

Concernant la pollution des sols en place, les matériaux souillés seront évacués hors du site dans un centre de traitement agréé (les travaux de dépollution seront réalisés par l'entreprise DANONE, ancien propriétaire du site).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les observations de terrain ne montrent pas de sensibilités particulières, le site se trouvant déjà inclus dans la zone d'activités de Volvic et étant déjà soumis aux nuisances de celle-ci.

L'incidence la plus importante est liée au rejet d'eaux pluviales. Pour limiter les risques de mise en charge de ce réseau, le gestionnaire a imposé un débit de fuite limité à 3 l/s/ha. Ainsi, une noue de rétention sera mise en place au centre du projet.

Ainsi, une étude d'impact ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 7 - extrait du règlement du PLU de Volvic (zone UL) Annexe 8 - extrait de la modification n° 3 du PLU Annexe 9 - décision de l'autorité environnementale du 03/01/2020 Annexe 10 - étude diagnostic du sol (BIOBASIC ENVIRONNEMENT)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à VOLVIC

le, 09/12/2022

Signature

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

