

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

14/03/2018

Dossier complet le :

14/03/2018

N° d'enregistrement :

2018-ARA-DP-01116

## 1. Intitulé du projet

CONSTRUCTION DU NOUVEAU PONT NEUF ET REMPLACEMENT DU PN49 PAR UN PI SUR LA RD15 sur la commune de Ville-la-Grand

## 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ANNEMASSE AGGLO

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

CHRISTIAN DUPESSEY PRESIDENT ANNEMASSE AGGLO

RCS / SIRET

2 0 0 0 1 1 7 7 3 0 0 1 0 4

Forme juridique

Communauté d'agglomérations

Jointez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

## 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° a)	Reconstruction d'un nouveau pont rue Albert Hénon et de ses accès en remplacement du Pont-Neuf actuel pour les véhicules motorisés : longueur de 24 mètres Remplacement du PN49 par un passage inférieur sur la RD15, tout mode. Longueur PI : 13,5 mètres

## 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement du Pont Neuf franchissant actuellement les voies ferrées en passage pour mode doux et création d'un nouvel ouvrage de franchissement des voies ferrées au niveau de la rue Albert Hénon et ses raccordements sur les rues Albert Hénon, du Pont Neuf et Chablais prolongée.

Une voie verte au nord de la voie ferrée sera réalisée, avec une passerelle de franchissement du Foron élargie par rapport à la passerelle actuelle.

Remplacement du PN49 par un passage inférieur de la rue Fernand David (RD15) avec également mode doux.

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'un des objectifs fixés par le plan de déplacement urbain de l'Agglomération d'Annemasse concerne la sécurisation des traversées de voies ferrées sur le réseau secondaire, et en particulier le projet d'aménagement du Pont-Neuf et de suppression du PN49. La variante retenue du nouveau pont ne favorisera pas le transit et n'augmentera pas les vitesses pour les automobiles. La réutilisation du pont actuel garantira des espaces sécurisés pour assurer une continuité pour les modes doux (piétons et cycles) au nord de l'agglomération et pour l'accès au pôle d'échange multimodal.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Les travaux seront séquencés selon 2 phases : secteur Pont Neuf et secteur RD15+voie verte. La première phase (secteur pont neuf) consistera en la réalisation du nouvel ouvrage de franchissement des voies ferrées au niveau de la rue Albert Hénou, puis la transformation du pont actuel en pont mode doux et le raccordement du nouvel ouvrage aux voiries existantes, elle durera 6 mois. La seconde phase (secteur RD15+VV) consistera en la réalisation du PI remplaçant le PN49 de la RD15 et l'aménagement de la voie verte au nord de la voie ferrée, elle durera 5 mois.

L'ensemble des travaux se fera hors circulation routière, de l'été 2019 à l'été 2021.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le trafic prévu sur le nouvel ouvrage et sur la RD15 en PI sous la voie ferrée après mise en service restera similaire au trafic actuel.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dans le cas d'un besoin d'expropriation, le projet pourrait faire l'objet d'une déclaration d'utilité publique.

Le projet fera l'objet d'une déclaration au titre de la loi sur l'eau et les milieux aquatiques.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie globale occupée par le projet	17 400 m <sup>2</sup>
Nouvel ouvrage de franchissement rue Albert Hénou : longueur et largeur	24 mètres et 10 mètres
Passage Inférieur RD15 longueur, largeur et gabarit	13,5 mètres, 14 mètres et 3,5 m.
Passerelle mode doux franchissant le Foron : longueur et largeur	15 mètres et 4 mètres
Voie verte : longueur et largeur	750 mètres et 4 mètres

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

rue Albert Hénou, rue du Pont  
Neuf, rue Fernand David  
Commune de Ville-la-Grand  
(74100)

Parcelles impactées toutes sur  
section A :  
2499, 447, 448, 3586, 3592, 902,  
909, 1310, 1309, 3678, 880, 881,  
899, 894, 893, 882, 883, 1715,  
885, 910, 1030

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 06° 14' 40" E Lat. 46° 12' 14" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)  
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),  
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,  
38° ; 43° a), b) de l'annexe à  
l'article R. 122-2 du code de  
l'environnement :

Point de départ :

Long. 06° 14' 40" E Lat. 46° 12' 14" N

Point d'arrivée :

Long. 06° 14' 59" E Lat. 46° 12' 16" N

Communes traversées :

Ville-la-Grand (74100)

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☐

Non ☒

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement en cours d'élaboration pour l'agglomération d'Annemasse. Cartes de bruit stratégique approuvée par délibération du 4 juillet 2017.  PPBE 2014-2018 en vigueur pour le département de la Haute-Savoie et notamment sur la RD15 et le Pont Neuf sur la commune de Ville-la-Grand
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR Inondation du Foron approuvé le 4 août 2011.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modification des écoulements de la nappe d'accompagnement du Foron : impact faible
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bilan des matériaux :  Secteur Pont Neuf : remblai 10000m3 (apport extérieur) déblai 500m3 Secteur RD15 : remblai 0m3 déblai 3500 m3 (dépôt extérieur)  Le projet est excédentaire à cause du phasage des travaux de 3500 m3.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque faible de dérangement par la production de bruit et de poussières  Destruction d'individus (risque faible en milieu intra urbain)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Consommation d'espace naturel intra-urbain sur la zone des champs et prairies au nord de la voie ferrée. Ces zones sont d'enjeu commun faible, le risque d'impact est faible.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Implantation en zonage rouge du PPR du Foron : pas d'habitation concernée, impact nul de modifier la ligne d'eau et d'augmenter les risques d'inondation Risques sismiques pris en compte dans la conception des ouvrages
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Modifications temporaires des itinéraires de circulations durant les travaux sans allongement significatif de parcours Secteur Pont Neuf : 1 mois Secteur RD15 : 4 mois Sécurisation du PN49
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Emissions sonores durant les travaux (impact faible) Secteur Pont Neuf : 6 mois Secteur RD15 : 5 mois



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Possibles émanations d'odeurs durant le chantier par les engins (durée 11 mois impact faible)
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vibrations émises durant le chantier par les engins de terrassement, impact faible Secteur Pont Neuf : 6 mois Secteur RD15 : 5 mois
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Émissions de poussières et de fumées des engins de chantier durant les travaux (impact faible) Secteur Pont Neuf : 6 mois Secteur RD15 : 5 mois
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets d'eaux de ruissellement de la plate forme routière dans le réseau d'assainissement existant. Impact nul
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Production de déchets non dangereux durant les travaux liés au chantier Secteur Pont Neuf : 6 mois Secteur RD15 : 4-5 mois  Mise en décharge des matériaux inertes excédentaires (Impact faible)



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Certains bâtiments appartenant à la commune seront détruits pour permettre la réalisation du passage inférieur remplaçant le PN49.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

**Mesures d'évitement :**

Afin d'éviter un maximum d'impacts, les infrastructures existantes sont réutilisées dès que possible. Les emprises sont limitées.

**Mesures de réduction :**

L'insertion paysagère des remblais permet d'intégrer le projet à son environnement. Le risque sismique et le risque d'inondation sont intégrés à la conception du projet et des ouvrages. La mise en place d'un assainissement définitif avec rejet dans le réseau existant de la plateforme permet d'éviter les rejets directs dans le milieu naturel. Les dispositions constructives (drainage, station de relevage) du PI remplaçant le PN permettent de supprimer les impacts dans la nappe d'accompagnement du Foron.

Durant la phase de chantier, un système d'assainissement provisoire sera mis en place, et le chantier respectera l'ensemble des normes et des mesures en vigueur sur ce type de travaux (dossier bruit de chantier, contrôle des accès, respect des zones environnementales, information de la population, formation des intervenants, etc...)

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du projet, nous estimons qu'il n'est pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale. En effet, le projet réutilise des infrastructures existantes sans impact majeur sur l'environnement. Les effets du projet sont bénéfiques à la population, principalement en sécurisant le franchissement des voies ferrées en supprimant un PN très fréquenté, notamment par des élèves du complexe scolaire adjacent à la zone. Le projet permet également de sécuriser et de créer des axes de déplacement pour les modes doux et de remplacer le Pont Neuf par un ouvrage sécuritairement plus adapté pour les piétons et les cycles et plus circulaire.

L'ensemble des impacts restent faibles et les mesures qui seront mises en oeuvre permettent de ne pas générer d'impacts résiduels significatifs.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié :	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) :	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain :	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé :	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau :	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>





