

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : 04/08/2017 Dossier complet le : 14/09/2017 N° d'enregistrement : 2017-ARA-DP-00686

1. Intitulé du projet

Projet de création d'une centrale hydroélectrique sur le torrent du Bens sur la commune d'Arvillard en Savoie (73)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom : Prénom :

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale : Forces Hydrauliques de Glaize

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale : Jean-Eric CARRE, directeur CHCR

RCS / SIRET : 49341475900016 Forme juridique : SNC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
21d) Barrages et autres installations destinées à retenir les eaux ou à les stocker - différence de niveau amont/aval supérieure à 50 cm.	Création d'une nouvelle installation hydroélectrique d'une puissance maximale brute totale égale à 1,989 MW donc inférieure à 4,5 MW.
29) Installations destinées à la production d'énergie hydroélectrique.	Nomenclature IOTA : Rubriques 1210, 2210, 3110 : régime d'AUTORISATION Rubriques 3120, 3140, 3150 : régime de DECLARATION (cf note complémentaire)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concerne la création d'une installation hydroélectrique neuve sur le torrent du Bens.

Ce projet comprend schématiquement 4 éléments principaux :

- La prise d'eau, située à une altitude de 1268 m (pour la position envisagée la plus en amont), cette prise d'eau sera de type par en-dessous.
- Une conduite forcée sur une longueur d'environ 3 km. La quasi totalité de la conduite est enterrée sous une piste forestière existante en rive droite du Bens.
- Une microcentrale située à l'amont de la prise d'eau EDF et en dehors du périmètre de concession hydroélectrique correspondant, à une altitude d'environ 995 m.
- Une ligne d'évacuation de l'énergie vers le réseau (propriété et gestion : ENEDIS).

Aucun travaux de démolition n'est nécessaire dans le cadre de ce projet.

4.2 Objectifs du projet

Ce projet a plusieurs objectifs :

- optimiser le potentiel énergétique du torrent du Bens,
- contribuer à l'objectif fixé par la France d'atteindre 23 % d'énergies renouvelables dans la consommation du pays d'ici 2020 .

Le productible estimé sur le Haut Bens est de 7 000 000 kWh par an.

Cela représente la consommation moyenne annuelle d'électricité de 7000 à 9000 habitants (hors chauffage).

Cette production permet d'éviter l'émission de 3500 à 4000 tonnes de gaz carbonique, responsable de la majorité de la pollution de la planète.

Il faudrait planter 140 000 000 arbres pour obtenir un effet équivalent de réduction de CO2.

Elle permet également d'éviter, pour l'équilibre de notre économie, l'importation d'environ 1 540 tonnes de pétrole.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet consiste à créer une prise d'eau dans le torrent du Bens, en amont de la baraque de Cohardin.

Cette eau sera amenée à une centrale hydroélectrique située en amont immédiat de la prise d'eau de Saint Bruno, par une conduite forcée enterrée sur la totalité de son linéaire. Cette conduite emprunte sur la quasi totalité de son linéaire une piste forestière existante.

Les accès chantier se feront par l'emprunt des pistes existantes.

Les zones potentielles pour les installations de chantier et stockages de matériaux correspondent à des zones planes et dégagées , naturellement présentes le long des pistes existantes :

- En rive gauche, au droit de la cabane de Cohardin,
- En rive gauche, en aval immédiat du ruisseau de Claran, le long de la piste forestière existante, soit environ 150 m en aval de la cabane de Cohardin,
- En rives droite et gauche, au niveau du pont Saint Bruno.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation normale, les eaux captées au niveau de la prise d'eau seront acheminées vers la centrale hydroélectrique via la conduite forcée enterrée. Le débit prélevé sera au maximum égal au débit d'équipement de la prise d'eau (pris égal à 1.5 fois le module). En tout temps, le débit réservé sera laissé en aval de la prise d'eau, dans le tronçon court-circuité. Ce débit sera déterminé suite à une étude de définition du débit minimum biologique, afin de garantir en permanence la vie, la reproduction et la circulation des espèces aquatiques. Il sera au minimum égal au 1/10ième du module.

L'aménagement fera l'objet d'une autosurveillance à distance par un système de télégestion équipé de caméra.

Un entretien courant de l'ensemble des installations, avec présence hebdomadaire de personnel et véhicule sur le secteur, sera prévu.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Code de l'environnement - Autorisation IOTA : 5.2.2.0. Entreprises hydrauliques soumises à la loi du 16 octobre 1919 relative à l'utilisation de l'énergie hydraulique (Régime d'Autorisation).

- Code forestier : Autorisation de défrichement

- Code de l'énergie : Autorisation d'exploiter les installations de production d'électricité

Le tous regroupé le cas échéant dans l'Autorisation Environnementale Unique.

- Code de l'urbanisme : demande de permis de construire pour la centrale.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur du tronçon court-circuité du cours d'eau	3 km
Longueur de la conduite forcée	3 km
Superficie du bâtiment de la centrale	100 m ²
Module du Bens	495 l/s
Débit d'équipement (1,5 fois le module)	742,5 l/s
Débit réservé (1/10 du module au minimum)	49,5 l/s au minimum
Puissance électrique	1690 kW
Hauteur de chute	273 m

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Commune d'Arvillard en Savoie
En amont immédiat de la prise d'eau
EDF de St Bruno

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 5° 40' 47" 38N Lat. 6 ° 16' 24" 50E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Commune d'Arvillard

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

☐

Non

☒**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui

☐

Non

☐**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe à l'intérieur des périmètres suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ZNIEFF de type I : Forêt de St Hugon, vallon de Bens (code 38210031), - ZNIEFF de type II : Massif de Belledonne et chaîne des Hurtières (code 3821).
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur les contreforts du massif de Belledonne, dans les Alpes françaises.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les prospections de terrain ont confirmé la présence de zones humides à proximité du projet. (cf annexe 8)</p> <p>Des mesures seront prises en phase travaux pour préserver ces zones et ne pas perturber leur alimentation : mise en défend des zones identifiées, éventuellement imperméabilisation par couche d'argile en amont de la conduite, ...</p>
<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le Bens se trouve en limite de l'aire d'étude du PPRN de la commune de La Chapelle du Bard.</p> <p>Ce PPRN, approuvé le 31 décembre 2004, prend en compte les risques liés aux séismes, aux inondations, et aux mouvements de terrain.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet se situe hors zone Natura 2000 au titre de la directive habitats et au titre de la directive oiseaux. Le projet n'est donc pas concerné par le réseau N2000.</p> <p>La zone N2000 la plus proche se situe au Nord-Est du projet, à 4.6 km. Il s'agit du réseau de zones humides et alluviales des Hurtières (Site d'Importance Communautaire SIC), n°FR8201781.</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit de prélever de l'eau dans le torrent du Bens, En amont de la prise d'eau, la prise d'eau fonctionnera au fil de l'eau et ne sera pas réellement sensible sur l'hydrologie et la morphologie de la rivière. Au niveau du tronçon court-circuité (TCC de 3 km) : diminution de débit, nuancé toutefois par les apports intermédiaires relativement importants. En aval de la microcentrale, le débit sera restitué en amont de la prise d'eau de St Bruno et il n'y aura plus aucun impact sur l'hydrologie actuelle du Bens. Le débit d'équipement est de 1.5 fois le module et le débit réservé est pris égal au 1/10 ième du module (au minimum).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce point n'est pas connu au stade actuel des études. L'objectif est d'atteindre un équilibre déblais/remblais. Néanmoins, si le projet présente un volume de matériaux de déblais excédentaires, ceux-ci seront remis en remblai sur site.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ce point n'est pas connu au stade actuel des études. L'objectif est d'atteindre un équilibre déblais/remblais. Les déblais liés à l'enfouissement de la conduite seront remis en remblai sur site. Les autres matériaux nécessaires aux travaux seront des matériaux d'apport. Les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ne sont pas utilisées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Habitats : l'emprunt par la conduite d'une piste existante ainsi que l'évacuation de l'énergie par des fourreaux déjà en place permet de limiter fortement les incidences du projet sur les milieux terrestres protégés. Continuité écologique : pas d'enjeu de montaison, un protocole d'étude spécifique sera mis en place afin de préciser les enjeux relatifs à la continuité écologique : étude DMB, inventaires piscicoles, ... Faune : Impact limité à la phase chantier : nuisances sonores, gêne sur les déplacements ... et aucun impact à terme : pas de rupture de corridor. Flore : cf annexe 7 (mesures) et annexe 8 (expertise botanique)
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone N2000 la plus proche se situe au Nord-Est du projet, à 4.6 km. Les travaux projetés ne sont donc pas de nature à occasionner une incidence notable sur les enjeux de conservation (habitats et espèces) du site N2000 le plus proche de la zone de travaux.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les impacts seront non significatifs de par la limitation stricte des emprises chantier, dont l'étendue sera adaptée aux enjeux sectoriels mis en évidence. L'emprunt par la conduite d'une piste existante ainsi que l'évacuation de l'énergie par des fourreaux déjà en place permet de limiter fortement les incidences du projet sur les milieux terrestres protégés.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le passage de la conduite sur sa partie amont se fait en zone naturelle, avec un défrichement nécessaire en phase travaux. Néanmoins cela concerne une emprise limitée, de l'ordre de 1200 m2 (300 m de long*4 m de large). Une demande de défrichement sera incluse dans la demande d'autorisation environnementale unique (forêt communale d'Arvillard, toute opération de défrichement en forêt de collectivité est soumise à autorisation). L'usage des pistes pour l'exploitation forestière sera maintenu.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	De par sa conception et sa localisation, la prise d'eau est adaptée aux crues torrentielles et préservée des risques d'avalanches en hiver.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	RAS
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendrera du trafic sur les pistes forestières le temps des travaux. En exploitation normale, une visite hebdomadaire sera réalisée par les exploitants de FHYG à l'aide d'un véhicule 4*4.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Les travaux pourront engendrer une gêne passagère sonore liée à la circulation des engins et à l'exécution des travaux proprement dits. En ce qui concerne la phase de fonctionnement, les techniques d'insonorisation retenues dans la conception de la centrale limiteront au minimum l'impact sonore.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Des vibrations sont possibles en phase travaux lors de la mise en place de la conduite si l'usage du BRH s'avère nécessaire en cas de terrain dur. En phase exploitation, il n'y aura en revanche aucun risque de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	On note une absence d'éclairage extérieur.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il y aura restitution du débit prélevé dans le torrent du Bens en aval de la centrale et en amont de la prise d'eau de St Bruno.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	RAS
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre des déchets inertes classiques pour ce type de chantier : résidu de protection pour le transport des matériaux (plastique, sangles, bouchons sur les armatures BA), bouteilles plastiques, reste d'emballage alimentaire, ... Le tri et l'évacuation de ces déchets ainsi que la remise au propre de la zone de travaux est prévue dans le cadre du projet. Le projet n'engendre aucune production de déchet dangereux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les risques d'impacts paysagers du projet seront globalement peu significatifs. La prise d'eau, de par sa conception et sa localisation (au fond du thalweg en contrebas de la piste forestière), devrait être peu perceptible, la discrétion étant un des axes principaux de sa conception. En ce qui concerne la centrale, son architecture traditionnelle facilitera son intégration dans le paysage, dans un secteur déjà anthropisé (prise d'eau de St Bruno) et donc le risque d'incidence apparaît également faible.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'exploitation future de la chute ne présente pas de risque d'incidence sur la fréquentation du site, son accessibilité et son attractivité étant préservées à terme. Néanmoins, en phase « travaux », l'accès au site pour d'éventuels randonneurs ou pêcheurs sera perturbé, avec notamment une interdiction de la circulation sur la piste concernée par l'enfouissement de la conduite. Des mesures d'accompagnement sont prévues. La piste gardera son usage forestier.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les linéaires des tronçons court-circuités du Bens sont les suivants :

- TCC de la concession EDF du Bens : 5 340 m
- TCC de l'aménagement du pont de Bens : 820 m
- TCC futur relatif à notre aménagement : 3 000 m

Le projet entraîne donc une augmentation du linéaire du tronçon influencé global du Bens, avec à terme 61% du Bens concerné, contre 41 % aujourd'hui.

En revanche, il n'y a pas d'effet cumulé à long terme sur la circulation piscicole, sur les usages, la faune, ou la flore. En effet, l'intégralité du débit est restituée au Bens à l'aval du tronçon influencé. Les impacts sont limités au seul tronçon court-circuité.

Le principal effet cumulé réside donc dans l'augmentation du linéaire qui sera à terme court-circuité. Cet effet pourra être appréhendé via un suivi après aménagement le cas échéant.

Par ailleurs, aucun autre projet n'est connu sur le Bens.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

cf ANNEXE 7 jointe.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire pour ce projet car les enjeux identifiés concernent uniquement le milieu aquatique : pas d'enjeu paysager, pas de conflit d'usage, pas d'enjeu de voisinage, enjeux terrestres très limités (conduite enterrée sous une piste existante sur la quasi totalité du linéaire).

Et ces enjeux aquatiques et halieutiques peuvent être traités dans le cadre du dossier d'autorisation loi sur l'eau, sans nécessité d'établir une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 7 : Mesures compensatoires
ANNEXE 8 : Analyse des milieux terrestres et expertise botanique
ANNEXE 9 : Dossier préliminaire d'évaluation des impacts environnementaux

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à GONCELIN

le, 11 septembre 2017

Signature

Jean-Eric CARRÉ,
Directeur



ur le cadre ci-dessus

