

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

## Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

### Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

### 1. Intitulé du projet

Sécurisation de la RD 67 entre les PR 21+250 et PR 22+630 sur les communes de Polliat  
et Montcet

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Departement de l'Ain

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Rachel MAZUIR, Président

RCS / SIRET

2 2 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0

Forme juridique

Collectivité territoriale

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Le projet porte sur un linéaire de 1400 mètres environ.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet consiste à porter la largeur de chaussée à 5,40 m et à recréer les accotements et les fossés garants de la pérennité de l'infrastructure.

## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal est de sécuriser l'itinéraire en permettant le croisement des véhicules, sans nécessité d'empiéter sur les accotements, ni revêtus ni fondés, qui se dégradent de plus en plus chaque année.

L'objectif est donc également économique car les coûts d'entretien et de maintenance croissent chaque année de façon exponentielle avec néanmoins le constat que la pérennité de l'infrastructure est engagée.

La route actuelle présente une largeur d'environ 4,30 m. L'itinéraire est emprunté par 810 véhicules par jour dont 9,4% de poids lourds. Ce tronçon de RD dessert la gravière Dannenmuller située au lieu-dit "au Vernay" sur les communes de Montcet et de Polliat, les silos céréaliers situés au lieu-dit "Polaizé" à Polliat, et assure la liaison entre les deux villages de Montcet et de Polliat. Elle est empruntée par les transports scolaires.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux consisteront dans une première phase à la réalisation des terrassements et du système d'assainissement puis, dans un second temps au renforcement général de la chaussée.

L'élargissement de chaussée pourra se faire de l'un ou l'autre des côtés, en fonction des contraintes existantes, d'ordre environnemental (présence de haies ou de milieux à préserver), routière (visibilité, géométrie) ou technique (réseaux, obstacles).

L'opération d'investissement peut s'imaginer être réalisée sur plusieurs années budgétaires en fonction des crédits disponibles.

Les travaux pourraient être exécutés hors circulation si les contraintes techniques, budgétaires ou calendaires l'imposaient.

En tout état de cause, le calendrier de réalisation pourrait être adapté pour éviter ou réduire les impacts sur la faune ou la flore riveraines de la RD67.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le trafic attendu sur la RD 67 sera similaire moyennant une augmentation de la proportion de poids lourds si le carrier Dannenmuller est autorisé à poursuivre l'exploitation de la gravière et à augmenter la production de 50 000 T/an à 80 000 T/an.

L'exploitation, la maintenance, l'entretien de cette route départementale est assurée par l'Agence routière Bresse Revermont du Conseil général de l'Ain, qui s'appuie pour cela sur son centre d'exploitation Bourg - Cénord.

En terme d'entretien et d'exploitation, la RD 67 :

- est un itinéraire ordinaire avec dès lors, le renouvellement de la couche de roulement tous les 18 ans, par des enduits superficiels,
- est un niveau de service N4 en matière de viabilité hivernale,
- bénéficie d'une surveillance 1 fois par quinzaine, avec inversion du sens,
- bénéficie uniquement d'un marquage axial.

**4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- déclaration d'utilité publique (acquisitions de terrain),
- mise en compatibilité des documents d'urbanisme ou déclaration préalable en raison d'éléments du paysage identifiés au titre de l'article L123-1-5 du Code de l'urbanisme.
- porter à connaissance au titre des articles L214-6 , R214-18 et R214-53 du Code de l'environnement
- potentiellement dérogation à l'interdiction de destruction d'espèces ou d'habitats d'espèces protégées

**4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**

Déclaration d'utilité publique

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur de route concernée	1400 mètres
largeur de chaussée (actuellement 4,30 à 4,95)	5,40 mètres
superficie supplémentaire imperméabilisée	1500 m2 à 2500 m2
profondeur du réseau de fossé	1,00 à 1,50 mètres
surfaces à acquérir	1 à 1,50 ha environ

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

RD67 route de Polliat,  
du PR21+250 au PR22+630

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_ Lat. \_\_\_\_ ° \_\_\_\_ ' \_\_\_\_ " \_\_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 5 ° 07 ' 03 " E Lat. 46 ° 13 ' 58 " N

Point d'arrivée : Long. 5 ° 07 ' 01 " E Lat. 46 ° 14 ' 41 " N

Communes traversées :

Communes de Polliat et Montcet (01)

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒ Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**

Oui ☐ Non ☒

**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**

Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel : voirie routière + ses dépendances et terrains agricoles pour les emprises sur lesquelles la plateforme routière sera élargie.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Règlements applicables à la zone du projet :

Polliat : Plan local d'urbanisme (février 2008) : Zone A

Montcet : Plan local d'urbanisme (juillet 2011) : Zones N et Nhi

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les parcelles est bordant la route départementale sont identifiées dans l'inventaire des zones humides du Département de l'Ain comme zone humide.
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Utilisation de graves naturelles et d'enrobés
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le seul risque réside dans la présence de haies le long de la RD67, potentiellement lieu d'habitats d'espèces.  Le projet sera conçu de sorte à éviter au maximum la destruction de ces haies, d'ailleurs protégées au titre de l'article L.123-1-5 du Code de l'urbanisme.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si la présence de zones humides étaient avérées (inventaire à confirmer), le projet pourrait, potentiellement, s'accompagner du remblaiement partiel de zones humides.  Le projet sera conçu de sorte à éviter au maximum le remblaiement de zones humides.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 à 1,5 ha d'espaces agricoles riverains de la route départementale
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zones inondables de la Veyle et ses affluents modélisées dans le cadre des études préalables au Contrat de rivière de la Veyle
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, mais uniquement en phase travaux.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre t il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'élargissement de la chaussée s'accompagne d'une augmentation de la surface imperméabilisée et donc d'une augmentation de la quantité d'eaux ruisselées. Celles-ci seront prises en charge par le réseau de fossés. Le milieu récepteur final sera la Veyre ou ses affluents.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Possible destruction de haies protégées au titre de l'article L.123-1-5 du Code de l'urbanisme.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Au contraire, le projet permet de garantir et pérenniser les activités humaines locales.</p>



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La SARL TLTP DANNENMULLER TP exploite actuellement une carrière située à Polliat, lieu-dit "Petit Vernay" et à Montcet, lieu-dit "Les Ravelettes". L'autorisation d'exploiter a été prolongé d'un an, soit jusqu'au 16 janvier 2015. Cette société souhaite, par ailleurs, obtenir une autorisation de renouvellement et d'extension d'exploitation. Cette autorisation est soumise à étude d'impact, qui, à cette date, n'a pas reçu d'avis de l'Autorité environnementale. En fonction des calendriers des deux projets, il est possible que l'extension de carrière soit un "projet connu" à terme.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les seuls impacts potentiels identifiés sont :

- la destruction de haies, potentiellement habitats d'espèces protégées : le Département évitera, autant que possible, de détruire ces haies et, le cas échéant, s'engage à procéder au déboisement en période favorable pour éviter la destruction d'espèces et à replanter un linéaire équivalent de haies champêtres avec des espèces indigènes à proximité immédiate de la RD.
- le remblaiement de zones agricoles, potentiellement humides : le Département s'engage à vérifier le caractère humide, ou non, des espaces remblayés. Puis, le cas échéant, à compenser la destruction des zones humides avec un facteur de 2, conformément aux prescriptions du SDAGE. Cette reconstitution de zone humide s'effectuera, dans la mesure du possible, en adaptant le réseau de fossés longeant la RD (élargissement, pente douce, variation des profils, etc.).

Ces principes étant retenus, le projet semble pouvoir être dispensé d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

## 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° :</b> plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 5 : zonage du PLU de Polliat
Annexe 6 : zonage du PLU de Montcet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à Bourg en Bresse le, 31 JUIL. 2014

Fait à Bourg en Bresse le, 31 JUIL. 2014

Fait à Bourg en Bresse le, 31 JUIL. 2014

Signature \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_