

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une hélistation en terrasse sur le futur nouveau bâtiment du Centre Hospitalier de Thonon-les-Bains

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

GCS GHT LEMAN MONT BLANC

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

PEGEOT Vincent, Administrateur

RCS / SIRET

1 3 0 0 2 2 9 8 1 0 0 0 1 8

Forme juridique

Groupement de Coopération Sanitaire

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
8. Aérodromes.	Construction d'un aérodrome avec une longueur de piste d'atterrissage et de décollage inférieure à 2100 m. Projet non mentionné dans la colonne : "Projet soumis à évaluation environnementale" du tableau annexé à l'article R122-2 du code de l'environnement.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la création d'une hélistation en terrasse, en toiture du nouveau bâtiment prévu sur le Centre Hospitalier de Thonon.

Les travaux prévoient :

- la mise en place d'une dalle spécifique pour l'accueil des hélicoptères (Carré de 21m de côté) avec les équipements associés : balisage (marquage au sol, balisage lumineux, ...), de protection incendie (PIA - Postes Incendies Armés), de recueil d'hydrocarbures (séparateur d'hydrocarbures, cuve de rétention), filets de protection...

- l'aménagement des ascenseurs et d'une plate forme de desserte afin de desservir l'hélistation

Ces travaux se font sur l'emprise des travaux du futur bâtiment et il n'est pas prévu de créer des surfaces imperméabilisées supplémentaires où de détruire des habitats naturels. Le projet de conception de l'hélistation est encore en phase d'étude de faisabilité, c'est pourquoi le projet pourra être amendé à l'avenir et le détail définitif sera présenté dans le rapport technique du dossier de création de l'hélistation lors de sa phase de conception. De plus, une note technique d'informations jointe à ce dossier permet de se rendre compte des caractéristiques générales de l'hélistation.

4.2 Objectifs du projet

Cette hélisation a vocation à remplacer l'hélisation actuellement utilisée et située à environ 170m de la nouvelle implantation.

La nouvelle hélisation offre les avantages suivants :

- le positionnement permet un gain de temps important et évite toute discontinuité dans le traitement des patients : les patients sont placés sur brancard à la sortie de l'hélicoptère et l'accès au bloc est direct via les ascenseurs (axe rouge de l'hôpital). Actuellement un transfert par ambulance est nécessaire entre l'hélicoptère et le Centre Hospitalier. Ce gain de temps est essentiel pour le traitement de certaines pathologies.
- création d'une infrastructure en terrasse : les hélicoptères opèrent depuis une hauteur de 12.93m au dessus du niveau du sol. Cela permet d'améliorer la sécurité (marge de séparation vis à vis des obstacles) et de réduire les nuisances acoustiques (hauteur de survol plus élevée lors des manœuvres de décollage et d'atterrissage)
- amélioration de la sécurité des usagers : la nouvelle infrastructure prévoit la mise en place d'un PIA (actuellement, seul un extincteur est disponible)

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Durant la phase de travaux, l'hélisation à proximité sera maintenue active car les travaux du futur bâtiment n'impactent pas l'exploitation de l'hélisation actuelle.

Les travaux seront réalisés en continuité des travaux du futur bâtiment (gros œuvre, puis électricité, marquages...).

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les vols sanitaires pouvant être opérés à toute heure, l'hélisation est adaptée pour accueillir des mouvements de jour et de nuit ce qui implique l'installation d'un balisage lumineux sur la plateforme. Par ailleurs, les opérations doivent pouvoir être assurées par des hélicoptères bimoteurs subissant une panne au décollage. En conséquence, l'hélisation est dimensionnée afin d'opérer en Classe de Performance 1 (CP1).

Afin de favoriser l'évolutivité de la plateforme, l'hélicoptère de référence retenu est le BK117-D2 (aussi appelé H145 ou EC145-T2). En effet, cet hélicoptère de nouvelle génération est de plus en plus couramment utilisé, notamment par la sécurité civile, et dispose de dimensions légèrement supérieures à celles de l'EC145 (BK117-C2). De même, afin de favoriser la pérennité de l'hélisation, la masse maximale a été portée à 5 000 kg.

Le positionnement de l'hélisation en terrasse a été défini afin de prendre en compte les différentes contraintes d'exploitation. L'hélisation se trouvera sur le toit du futur bâtiment avec une orientation Sud-Ouest / Nord-Est des trouées. Le choix d'une hélisation située en terrasse permet :

- Un traitement rapide du patient du fait de la proximité avec l'axe rouge.
- De réduire la contrainte obstacles autour de la plateforme du fait de la hauteur importante de la FATO rendant ainsi l'hélisation plus pérenne.
- De réduire les nuisances sonores, le survol des bâtiments étant effectué à une hauteur plus importante.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La procédure administrative d'autorisation à laquelle le projet est soumis est celle fixée par l'arrêté ministériel de 6 mai 1995 relatif aux aérodrômes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères.

La création puis la mise en service de l'hélistation sont soumis à la délivrance d'une autorisation administrative (arrêté préfectoral autorisant la création puis arrêté préfectoral autorisant la mise en service).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Plateforme carré de 21m de côté (=FATO) et filet de protection associé (1.5 m de profondeur horizontale) soit un carré total de 24m de côté.	FATO : 441 m ² Filet de sécurité : 135 m ²
Plate forme d'accès depuis les ascenseurs et escaliers de secours permettant de rejoindre le toit du bâtiment.	Plate-forme accès ascenseurs : 70 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de Thonon-les-Bains
(74200)

Section : AS ; Numéro : 185

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 28' 51" E Lat. 46° 21' 35" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type I "Golfe de Coudrée et environs" est située à 2km La ZNIEFF de type I "Marais de Chignens" est située à 1.5km La ZNIEFF de type I "Prairie humide des Marmottes" est située à 730m La ZNIEFF de type I "Forêt de Thonon" est située à 1.6km La ZNIEFF de type I "La Dranse, du pont de Bioge au lac Léman" est située à 1.9km ZNIEFF de type II "LAC LEMAN" à 1.7km et "Zones humides du Bas-Chablais" à 440m
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il existe une carte de bruit des infrastructures de transports terrestres en Haute Savoie. On constate que l'hélistation se situe à proximité de deux grands axes routier (D1005 et D903) déjà considérés comme des zones exposées au bruit (Cf. Annexe : Thonon-VueZoneBruit).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Existence d'un PPRN - Aucun aléa sur la zone d'implantation
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Directives Oiseaux et Habitats : "Lac Léman" à 3km</p> <p>Directives Oiseaux et Habitats : "Delta de la Dranse" à 4.3km</p> <p>Directives Habitats : "Plateau Gavot" à 4.7km</p> <p>Directives Habitats : "Zones humides du bas Chablais" à 2.1km</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet hélistation n'apporte pas plus de contrainte que le futur bâtiment sur laquelle l'hélistation sera implantée.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet hélistation n'apporte pas plus de contrainte que le futur bâtiment sur laquelle l'hélistation sera implantée.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet hélistation n'apporte pas plus de contrainte que le futur bâtiment sur laquelle l'hélistation sera implantée.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet hélistation n'apporte pas plus de contrainte que le futur bâtiment sur laquelle l'hélistation sera implantée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Faune : perturbations sonores, risque de collision aviaire Flore : pas d'impact
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le seul enjeux concerne le carburant contenu dans le réservoir de l'hélicoptère.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trafic aérien : mouvement d'hélicoptères pour transporter des patients et du personnel médical
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Des nuisances sonores sont générées à proximité de l'hélistation (comme pour l'hélistation actuelle). Elle sont relocalisées sur le nouvel emplacement et légèrement réduites du fait du positionnement en terrasse de l'hélistation. Une étude acoustique sera jointe en annexe du dossier de création lors de la phase de conception.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Combustion du carburant (kérozène),quasi inodore et sur des périodes de temps très courtes quelques minutes avant et après un mouvement.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Vibrations lors des mouvements d'hélicoptères, mais celles-ci sont absorbées par la structure de l'hélistation (pas d'impact pour le bâtiment ou les riverains).
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Un balisage lumineux de basse intensité sera mis en place sur l'hélistation (feux de périmètres de FATO). Ce balisage n'aura pas d'impact sur les populations voisines (située sur la plate-forme, au dessus des habitations et éclairant vers les ciel).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Combustion du Kérozène, rejet de CO2
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Ce projet est uniquement lié au futur Bâtiment du Centre Hospitalier. Pas d'incidences cumulées.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

L'usage de l'hélistation sera limité aux mouvements type SMUH (Services Médical d'Urgence Hélicoptéré).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Cette hélistation ne générera pas de nuisances sonores nouvelles (légère relocalisation depuis son implantation actuelle) et sa position en hauteur (terrasse du nouveau bâtiment) permet de réduire les nuisances sonores et de sécuriser les opérations hélicoptères. Par ailleurs, son implantation en toiture d'un nouveau bâtiment en milieu urbain n'aura qu'un impact très limité sur la faune et la flore.

Enfin, ce projet est nécessaire pour permettre au Centre Hospitalier de disposer de l'outil de service public adapté pour garantir l'accès au soin des patients.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Thonon-VueZoneBruit (6.1 - Nuisances)

NAF 04 Note sur hélistation : Description générale de l'hélistation (positionnement, dimensionnement, servitudes, équipements, ...)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

CONTAMINE SUR ARVE

le, 30/11/2020

Signature

