

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Régularisation de la situation administrative du site existant PIPO MOTEURS à Guilhérand-Granges (07) vis à vis de la réglementation des ICPE, à la demande de l'administration (demande d'autorisation environnementale).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

PIPO MOTEURS

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Frédéric BAROZIER, Responsable d'exploitation

RCS / SIRET

4 9 2 3 3 2 0 0 2 0 0 0 2 0

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1 - ICPE : a) Autres ICPE soumises à autorisation	L'établissement PIPO MOTEURS exploite 4 bancs d'essais moteurs, totalisant une puissance de 1544 kW (1 banc pour moteurs 600 CV, 2 bancs pour moteurs 300 CV, 1 banc en appoint pour moteurs 300 ou 600 CV). Le site (existant) est soumis à autorisation pour la rubrique ICPE 2931 : Ateliers d'essais sur bancs de moteurs à explosion.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

PIPO Moteurs est une société spécialisée dans la conception, le développement, la fabrication, la maintenance et la mise au point de moteurs automobiles destinés à la compétition.

Le projet consiste à régulariser la situation administrative de l'établissement vis à vis de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement.

Les activités du site PIPO MOTEURS à Guilhérand-Granges (07) sont existantes et leur conditions d'exploitation ne seront pas significativement modifiées dans les années à venir (hors actions de mises en conformité réglementaires éventuelles liées au classement à autorisation ICPE du site).

4.2 Objectifs du projet

A la demande de l'administration (préfecture), il est uniquement prévu la régularisation (en cours) de la situation administrative du site à vis à vis de la réglementation des ICPE (projet de demande d'autorisation environnementale).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Sans objet (site existant)

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

PIPO Moteurs s'est installée à Guilhaud-Granges en 1990, sur le terrain qu'elle occupe actuellement. L'entreprise emploie 18 salariés en horaires de journée. L'établissement occupe un terrain de 7330 m², dont 1 410 m² de surface couverte (bureaux et ateliers).

PIPO Moteurs exploite 4 bancs d'essais moteurs (chacun dans un local indépendant et insonorisé) :

- 3 bancs d'essai en fonctionnement régulier : 1 pour moteurs de 600 CV et 2 pour moteurs de 300 CV,
- 1 banc d'essai d'appoint (fonctionnement occasionnel 10 à 20 h / an maximum) pour moteurs de 300 à 600 CV.

L'établissement dispose de forages (1 local dédié) dans lesquels est prélevé de l'eau pour le refroidissement des bancs d'essais de moteurs : circuits fermés des moteurs (en eau glycolée) via des échangeurs, et freins électriques.

En dehors des locaux administratifs et du bureau d'études, PIPO exploite quelques locaux ou zones de travail spécifiques :

- Salle de nettoyage : nettoyage de pièces métalliques à l'eau chaude additionnée d'un produit lessiviel (5 équipements),
- 2 zones de stockage de pièces (majoritairement métalliques) : petites pièces et zone grandes pièces,
- Usinage (travail des métaux) : tours, perceuses, rectifieuse, tronçonneuses, scies,... et Salle flexible (ébavurage),
- Local essence : 3 à 4 fûts de carburant en libre service (distribution vers bancs) et quelques bidons ou fûts stockés (glycol,...)
- Locaux techniques : réserves tampon de carburants en amont des bancs, et accès pour exploitation de groupes frigorifiques au R407 et R410A.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande d'autorisation environnementale d'une installation classée pour la protection de l'environnement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie du terrain d'assiette	7330 m ²
Surface totale du plancher du bâtiment	1410 m ²
Puissance maximale cumulée développée par les moteurs sur bancs d'essais (y compris banc en fonctionnement occasionnel)	1*600 CV + 3*300 CV soit 1104 kW

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s) d'implantation**

41, avenue des Trémolets,
GUILHERAND-GRANGES (07)

Références cadastrales : section AA
parcelles n° 227, 250, 292, 314, 338
de la commune de
Guilhérand-Granges (07).

Coordonnées géographiques¹

Long. 04 ° 51 ' 46 " 39 Lat. 44 ° 56 ' 15 " 85

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Communes traversées :

GUILHERAND-GRANGES

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site non localisé dans une ZNIEFF. La ZNIEFF la plus proche du site est la ZNIEFF de type 1 n°820030973 "Montagne de Crussol". Le site est localisé au plus près à 500 m à l'Est des limites de cette zone naturelle.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Guilhérand-Granges est couverte par : - un PPRN 07-2019-02-18-002 pour l'aléa "mouvements de terrain", approuvé le 18/02/2019 - un PPRN 120116/1 pour l'aléa "inondation", approuvé le 12/01/2016 les 2 PPRN sont approuvés
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune pollution du sol et du sous-sol n'a été recensée dans les bases de données BASIAS et BASOL au niveau de l'emprise d'implantation de l'établissement PIPO MOTEURS (et le voisinage immédiat).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Guilhérand-Granges n'est pas localisée en zone de répartition des eaux (au plus proche : secteur de Valence et alentours, à l'Est du fleuve Rhône).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site PIPO MOTEURS n'est pas localisé dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site PIPO MOTEURS n'est pas localisé dans un site inscrit. Le site inscrit le plus proche du projet est le "Château de Crussol et ses abords", dont les limites les plus proches sont localisées à 500 m à l'Ouest du site PIPO MOTEURS.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche est le n° FR8201662 "Massifs de Crussol, Soyons, Cornas-Chateaubourg" (Directive habitats), dont les limites les plus proches sont localisées à 500 m à l'Ouest du site PIPO MOTEURS.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site classé le plus proche du projet est : "Ruines du Château de Crussol", localisé à environ 750 m à l'Ouest du site PIPO MOTEURS.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site PIPO MOTEURS exploite 2 forages équipés de pompes, destinés à prélever des eaux souterraines dans une nappe aquifère à une profondeur d'environ 11,5 m (utilisés pour le refroidissement des bancs d'essai et arrosage des espaces verts).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les forages (exploités depuis 1994) sont uniquement utilisés pendant les phases d'essai des moteurs sur bancs (environ une semaine par mois en cumul, et uniquement en journée) ainsi que pour l'arrosage des espaces verts. Les flux ne sont pas susceptibles d'entraîner des modifications significatives sur les masses d'eau souterraines et la ressource en eau.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le secteur d'implantation de PIPO MOTEURS est industrialisé et urbanisé : l'établissement n'est pas susceptible d'entraîner des perturbations ni des atteintes à la biodiversité.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	PIPO MOTEURS n'est pas localisé à l'intérieur ni à proximité directe d'un site NATURA 2000.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas de PPRT sur la commune de Guilhérand-Granges. il n'y a pas d'installations classées pour la protection de l'environnement à proximité directe du site.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site PIPO MOTEURS n'est pas concerné par les zonages réglementaires des 2 PPRN approuvés pour la commune de Guilhérand-Granges ("mouvements de terrain" et "inondation").
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les rejets atmosphériques sont liés à la circulation ponctuelle de VL / PL et aux bancs d'essai des moteurs (combustion). Les eaux usées sanitaires sont rejetées dans le réseau communal (étude en cours pour améliorer les conditions de rejets des eaux de nettoyage à l'eau et mise en circuit fermé des eaux de refroidissement). L'activité n'est pas à l'origine de niveaux sonores importants (les bancs d'essai et leurs évacuations sont insonorisés).
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité du site engendre quotidiennement la circulation d'environ 20 véhicules légers et de 1 à 2 poids-lourds pour la livraison des matières premières et l'expédition des produits finis.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La circulation des véhicules légers et lourds et le fonctionnement des installations techniques (ventilations, climatisation, extractions des rejets des bancs d'essai) ne sont pas source de nuisances sonores en journée (période de travail). Une habitation est présente au Nord du site et une zone habitée (lotissement) est présente côté Est (de l'autre côté des voies de circulation).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Absence de matières odorantes ou fermentescibles (pas de sources d'odeurs).
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site est muni d'un éclairage nécessaire à son bon fonctionnement. Les sources lumineuses correspondront principalement aux éclairages extérieurs du bâtiment et du parking.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets atmosphériques sont liés à : - à la circulation (ponctuelle) journalière d'environ 20 véhicules légers et de 1 à 2 poids-lourds pour la livraison des matières premières et l'expédition des produits finis - au fonctionnement des bancs d'essai des moteurs de véhicules (installations de combustion) en journée (de 15 à 250 h/an).
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rejets liquides engendrés seront constitués : - d'eaux pluviales, de quelques eaux de nettoyage à l'eau de pièces, ainsi que d'eaux de refroidissement des bancs d'essai (non polluées) : infiltrées via un puits d'infiltration sur site - d'eaux sanitaires, rejetées au réseau d'assainissement de la collectivité
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les effluents du site sont constitués de : - effluents atmosphériques liés à la circulation de véhicules - effluents atmosphériques liés au fonctionnement des bancs d'essai des moteurs de véhicules (installations de combustion) en journée - eaux pluviales et quelques eaux de nettoyage à l'eau de pièces (et eaux de refroidissement) - effluents sanitaires rejetés au réseau d'assainissement de la collectivité
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le fonctionnement du site engendre la production de quelques déchets non dangereux (emballages cartons / plastiques, papier, rebuts métalliques issu du travail des métaux, et quelques matières assimilables à des ordures ménagères).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site existant localisé en zone artisanale urbanisée (dans l'agglomération de Guilhérard-Granges), PIPO MOTEURS n'est pas à proximité de secteurs sensibles sur le plan architectural, culturel, archéologique et paysager. Le site est localisé en dehors de tout périmètre de sites classés, sites inscrits et monuments historiques.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Site construit en 1994 en zone artisanale, PIPO MOTEURS n'a pas engendré de modifications significatives sur les activités humaines présentes dans le voisinage (construction conforme au plan Local d'Urbanisme de la commune, en zone Ui).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

En 2019, 2018 et 2017, aucun projet n'a fait l'objet d'un avis de l'autorité environnementale sur la commune de Guilhérard-Granges. Sur la commune, le dernier projet objet d'un avis (tacite) était "l'Aménagement du chemin des Mulets du giratoire "Pont Rail" à la RD533" : Avis de l'autorité environnementale le 29/11/2016.

Aucun projet récent n'a fait l'objet dans le voisinage d'un document d'incidences au titre de l'article R. 214-6 et d'une enquête publique.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures prises afin d'éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine sont :

- insonorisation des locaux spécifiques abritant les bancs d'essai moteurs, ainsi que les extractions associées,
- les échappements des moteurs en essai sont équipés de silencieux et de catalyseurs
- vérification périodique de l'étanchéité des circuits contenant des fluides frigorigènes (groupes froid) par une société extérieure,
- les carburants sont stockés sur rétention à l'intérieur (local dédié) ou à l'extérieur du bâtiment (rétention),
- les déchets sont triés et valorisés,
- absence de contact direct entre circuit moteur sur bancs (eau glycolée) et le circuit de refroidissement.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

PIPO MOTEURS ne devrait pas faire l'objet d'une évaluation environnementale pour les raisons suivantes :

- le site est localisé en dehors des sites Natura 2000, de ZNIEFF et de toutes protections particulières (sites inscrits/classés...),
- le site n'est pas à l'origine de rejets ou de nuisances (bruit,...) susceptibles d'affecter le voisinage
- le site est en fonctionnement depuis 1994, localisé dans une "zone urbaine à vocation d'activités économiques" d'après le PLU
- le site étant soumis à autorisation au titre des ICPE, il respectera la réglementation en vigueur et prévoira des mesures pour compenser les inconvénients

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

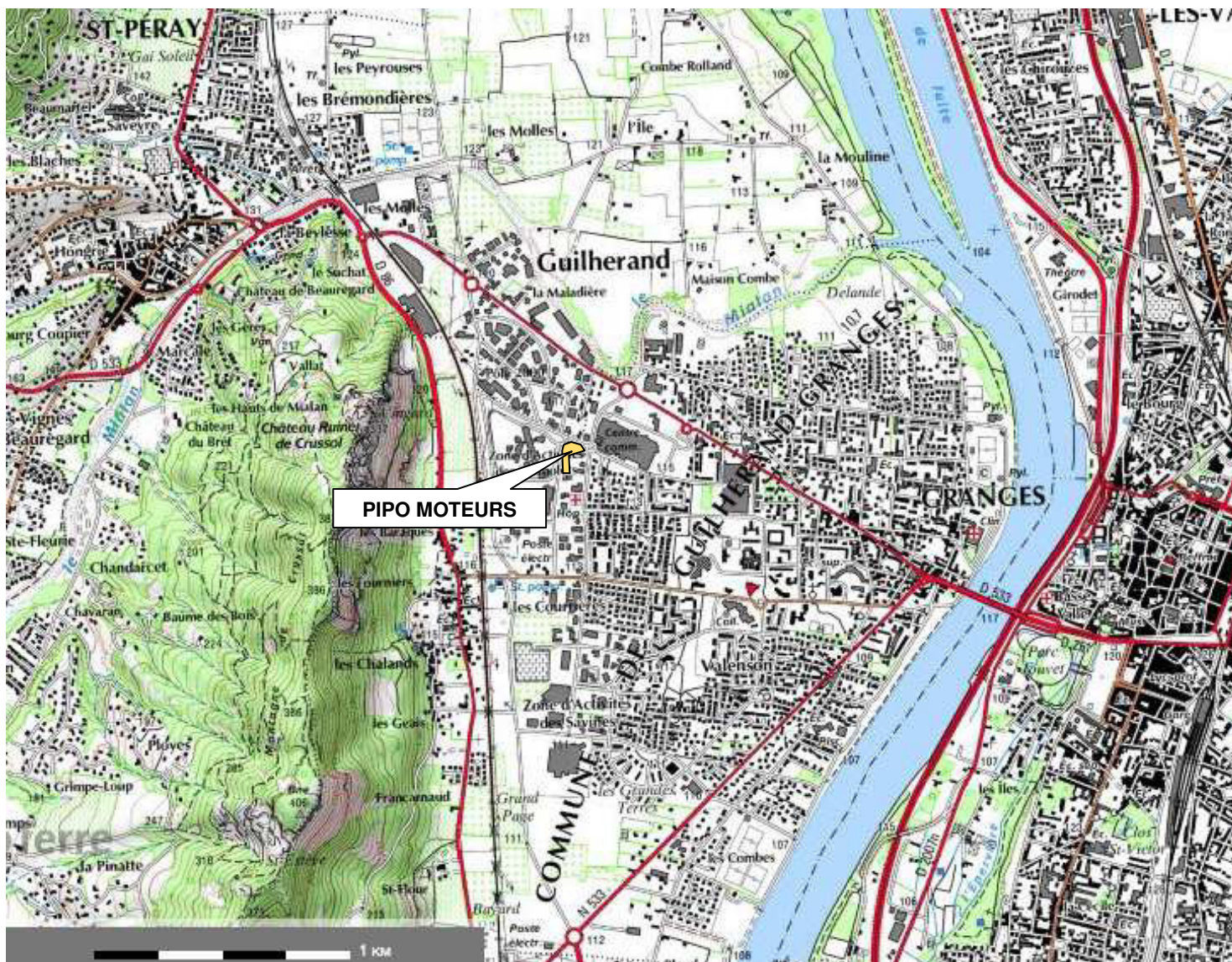
Guilhérard-Granges

le, 17/09/2019


Signature



Annexe 2 : Plan de situation au 1/25000^{ème}

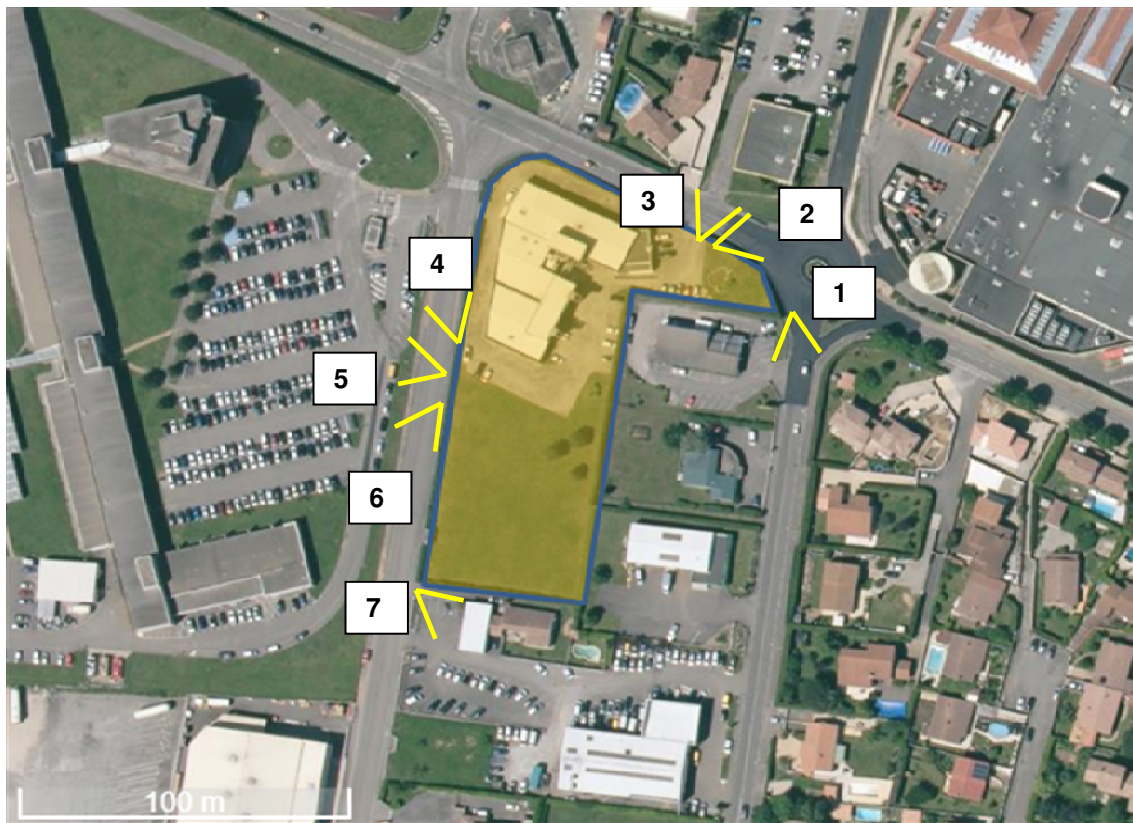


Annexe 3 : Photographies - Situation du site dans son environnement


	PIPO MOTEURS – Guilhérand-Granges (07)	septembre 2019
	ANNEXE 3 : Situation du site dans son environnement	Page 1 sur 4

Repérage cartographique des prises de vues :

Date des photographies : 24/06/2019



Vue n°1


	PIPO MOTEURS – Guilhérand-Granges (07)	septembre 2019
	ANNEXE 3 : Situation du site dans son environnement	Page 2 sur 4



Vue n 2



Vue n 3


	PIPO MOTEURS – Guilhérand-Granges (07)	septembre 2019
	ANNEXE 3 : Situation du site dans son environnement	Page 3 sur 4



Vue n 4



Vue n 5

	PIPO MOTEURS – Guilhérand-Granges (07)	septembre 2019
	ANNEXE 3 : Situation du site dans son environnement	Page 4 sur 4

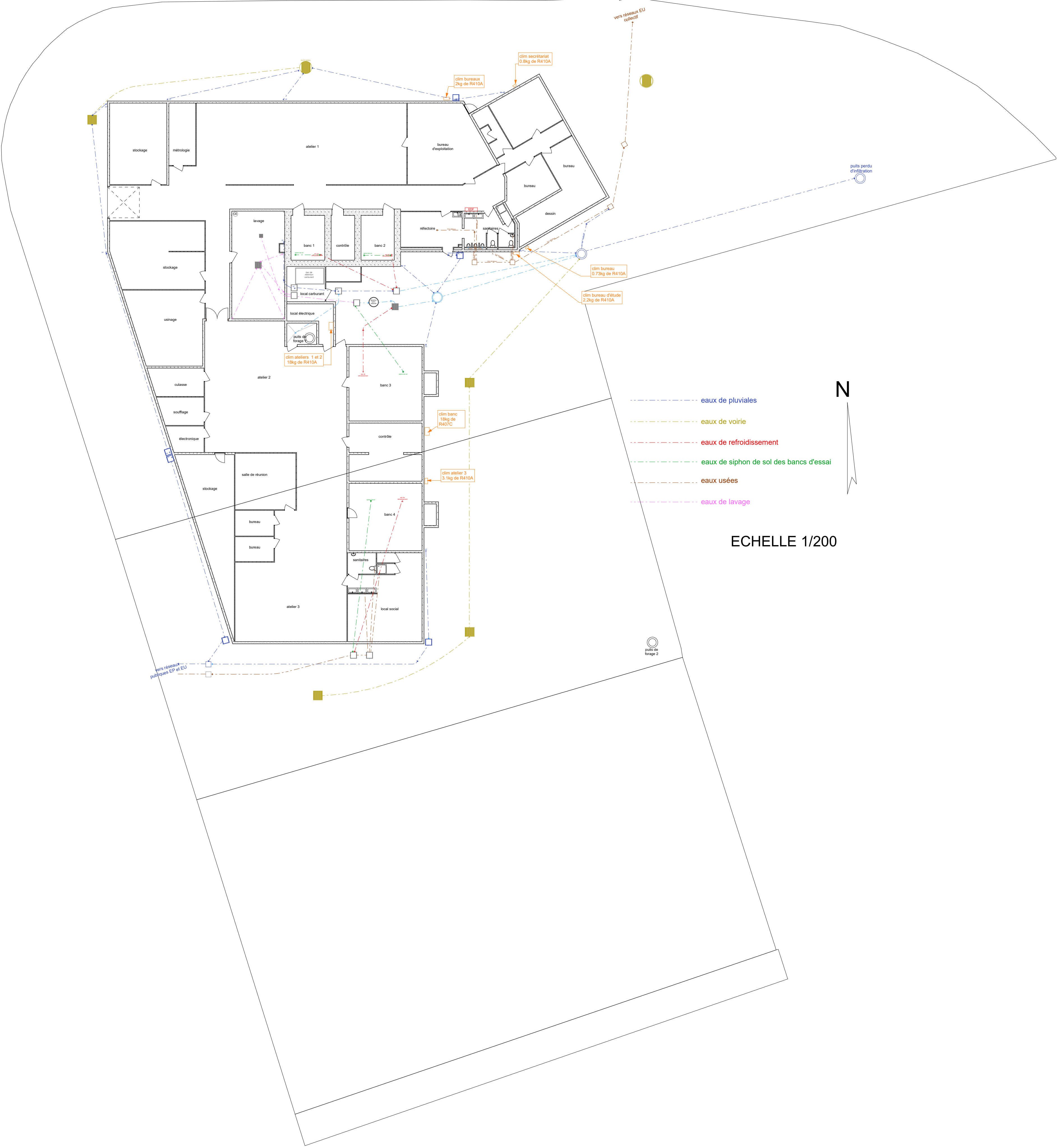


Vue n 6



Vue n 7

Annexe 4 : Plan de masse



Annexe 5 : Plan de l'environnement du site

ECHELLE 1/2000

N

