

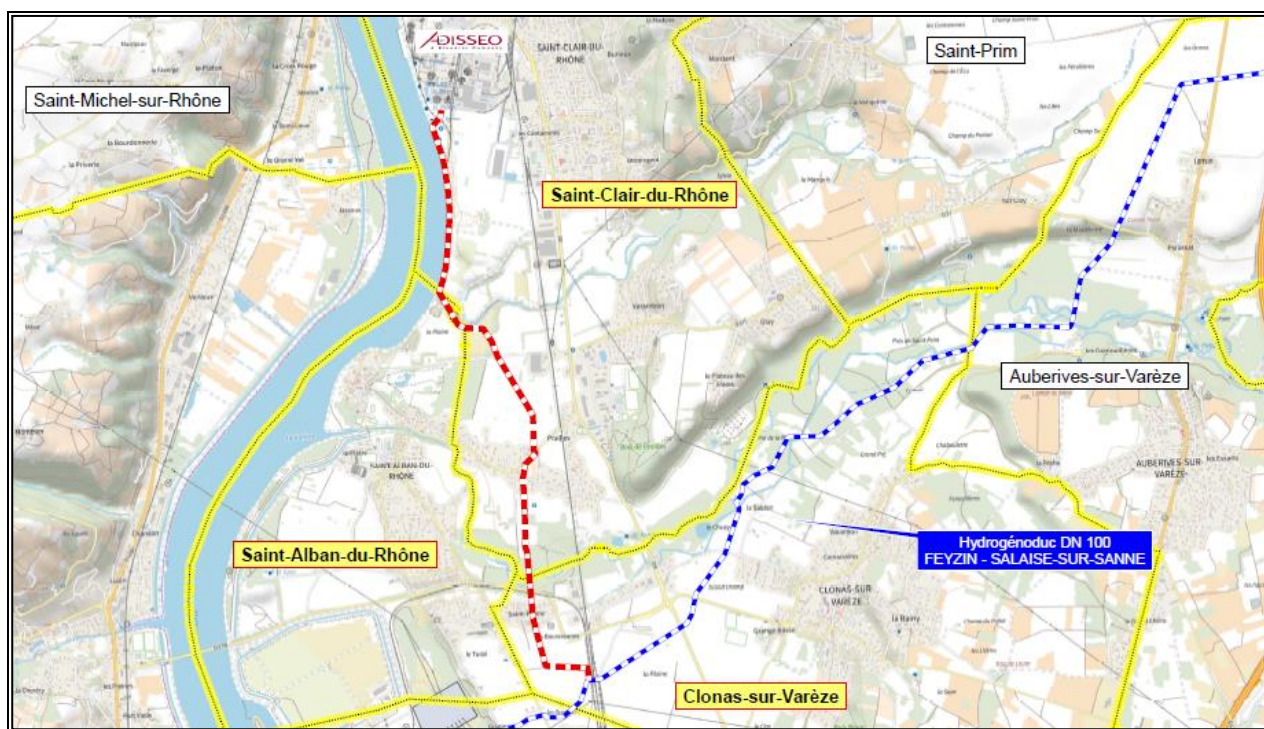
Projet de canalisation de transport d'hydrogène DN 100 entre Clonas-sur-Varèze et Saint-Clair-du-Rhône

1 PRECISION SUR LE PROJET

Afin d'assurer les besoins en hydrogène de la société ADISSEO située à Saint-Clair-du-Rhône, Air Liquide souhaite ajouter une antenne DN100 à son hydrogénoduc existant Feyzin – Salaise-sur-Sanne.

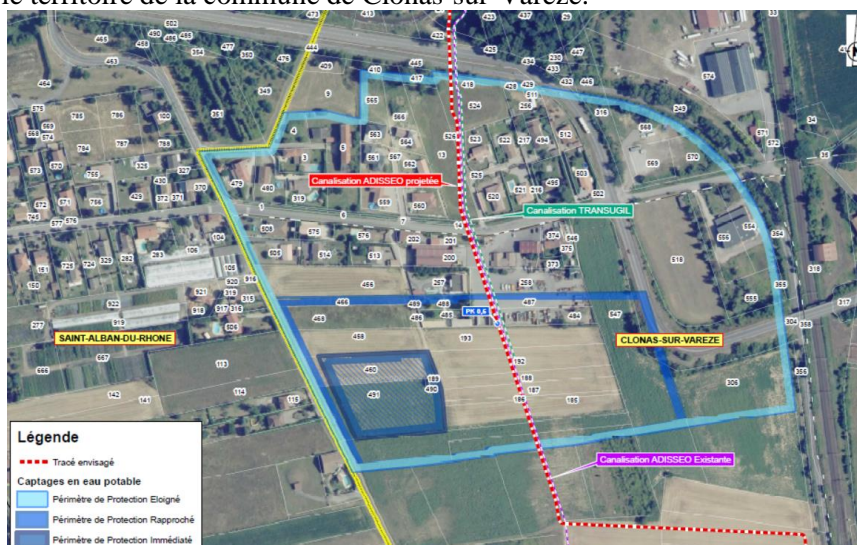
Cette nouvelle canalisation DN100 débutera par un piquage qui sera créé sur l'hydrogénoduc existant au niveau de la commune de Clonas-sur-Varèze et se terminera au poste de livraison qui sera situé sur la plateforme chimique « les Roches ».

L'intégralité du projet se situe dans le département de l'Isère (38), dans la région Auvergne-Rhône-Alpes.



1.1 Captages AEP

Le projet interfère avec le périmètre de protection d'un captage pour l'alimentation en eau potable de Bourrassonnes sur le territoire de la commune de Clonas-sur-Varèze.

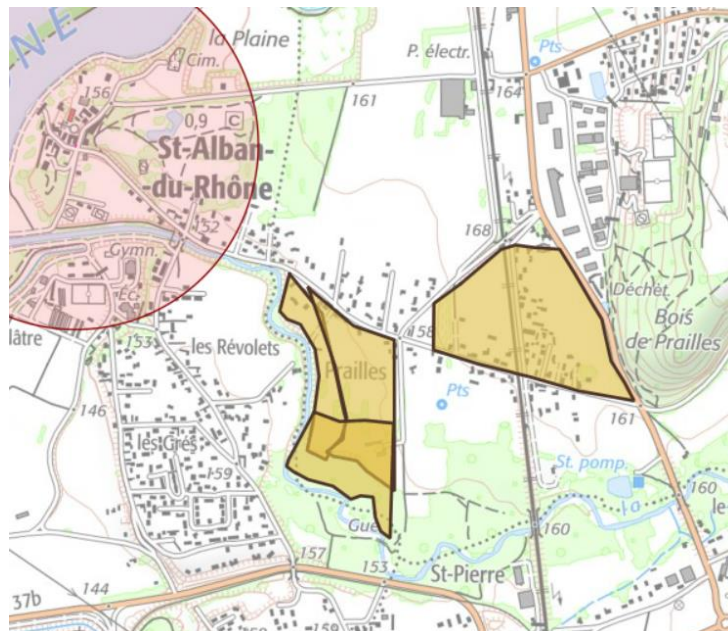


Ce captage est actuellement hors services, mais la commune a prévu de l'utiliser dans les années à venir.

1.2 Archéologie

Dans la première moitié sud de l'aire d'étude des zonage archéologiques sont également présents.

Le cercle représente le périmètre d'un monument historique (l'hôtel Rolland à Saint-Alban-du-Rhône), les zones jaunes représentent les zones de présomption de prescription archéologiques. Le tracé longe ces zones de présomption de prescription.



2 DESCRIPTION DES SITES D'EXTRÉMITÉ (COMPLEMENT AU § 4.3 DU CERFA)

Les limites d'une canalisation de transport sont déterminées à l'alinéa I-4° de l'article R. 554-41 du CE.

Extrait de l'article R. 554-41 du CE :

4° La terminaison d'une canalisation de transport se situe, quel que soit le sens de circulation du fluide :

a) Lorsqu'elle rejoint un réseau de distribution de gaz : après la dernière bride du poste de livraison lorsque celui-ci est démontable ou, dans le cas contraire, après son dernier organe d'isolement ;

b) Lorsqu'elle rejoint une canalisation mentionnée au 1° ou au 2° de l'article L. 554-7 [canalisations minières à l'intérieur du périmètre minier ou canalisations d'ouvrages hydrauliques] : après l'organe d'isolement séparant les deux canalisations ou, à défaut, à la soudure ou au joint de raboutage de celles-ci ;

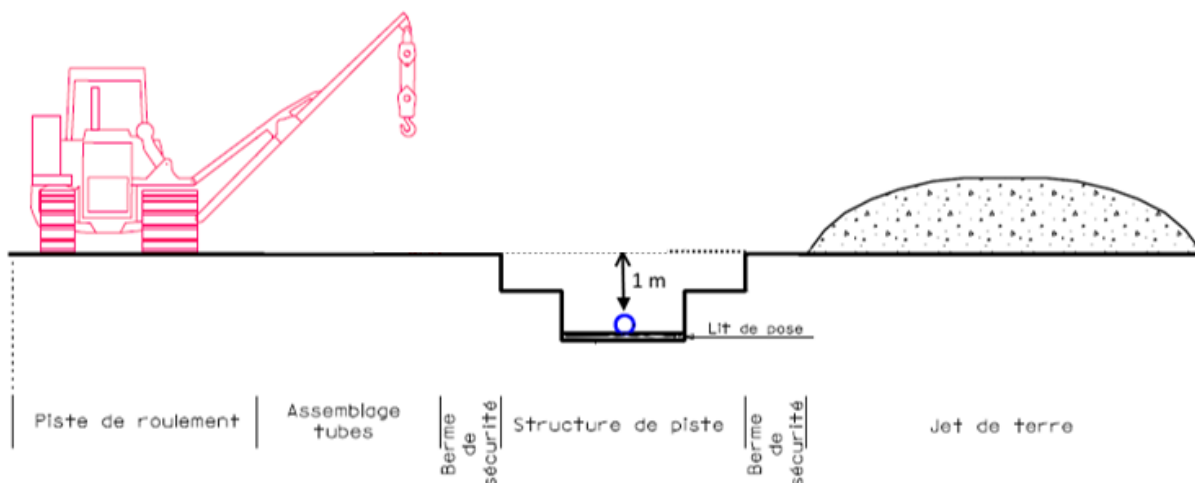
c) Lorsqu'elle est constituée à son extrémité d'un équipement de connexion avec des installations mobiles dont le raccordement est intermittent : après cet équipement ;

d) Lorsqu'elle rejoint une installation autre que celles mentionnées aux a, b et c : après le dernier organe d'isolement de la dernière installation annexe de la canalisation ;

- La limite amont de la canalisation est le dernier organe d'isolement du poste de sectionnement à Clonas-sur-Varèze ;
- La limite aval de la canalisation est le dernier organe d'isolement du poste d'arrivée dans le site d'ADISSEO.

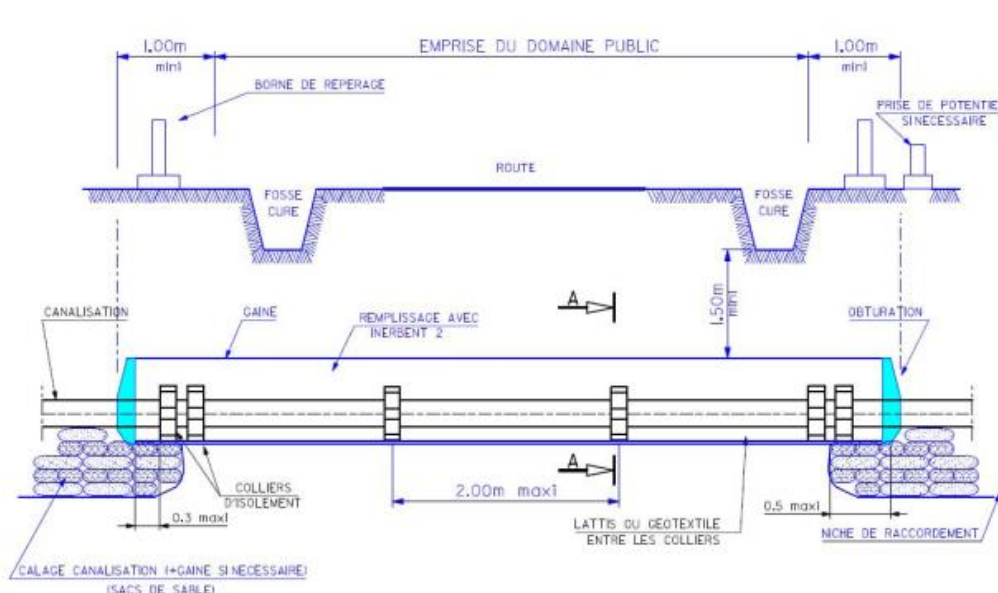
2.1 Phase travaux (complément au §4.3.1 du CERFA)

Pour la pose de la nouvelle canalisation en DN160 en milieu rural, une piste de travail de 10 m de largeur est créée. Elle est composée des terres issues de la tranchée et de la piste de roulement des engins selon le schéma ci-dessous.



Le franchissement de la Varèze, de la voie ferrée et de la RD 37b est réalisé par deux forages droits successifs.

La technique de **forage droit** permet le maintien de la continuité écologique du cours d'eau et de la circulation sur les voies en phase travaux. Ceci est réalisé sans détérioration de la structure du cours d'eau de la route et de la voie ferrée. Globalement, l'opération consistera à pousser une gaine (en béton armé ou en acier) dans le sol depuis une niche d'entrée et en extrayant les déblais au fur et à mesure par l'intérieur de cette gaine jusqu'à l'arrivée dans la niche de sortie.



Pour réaliser un forage droit il est nécessaire de créer une niche de départ d'environ 10m x 4m qui servira à la mise en place de la machinerie et à l'enfilage des tubes, et une niche de réception plus petite.

Le franchissement du Saluant est réalisé en souille.

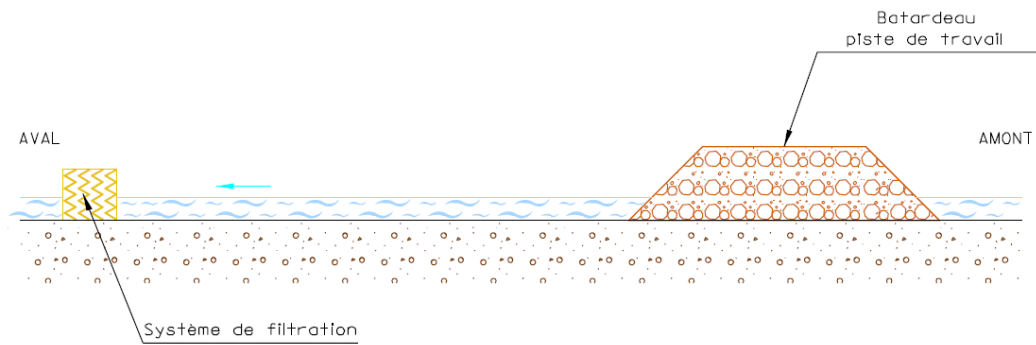
Les principales étapes type de réalisation de traversée en souille sont les suivantes (elles sont illustrées par des schémas ci-après) :

- phase 1 de préparation : mise en place du batardeau amont à l'aide de big-bags remplis de sable ou de rideaux de palplanches. Mise en place du pompage amont – aval et du système de filtration. Création du batardeau aval ;

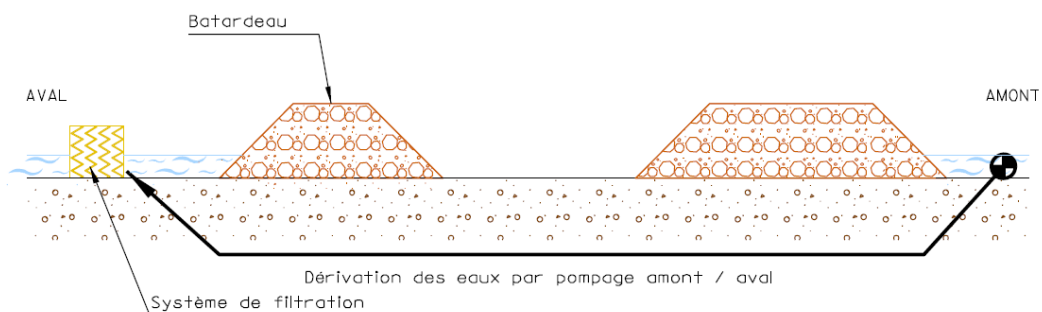
Après avoir vidé l'espace de travail, création de la piste de roulement en remblais ou par mise en œuvre d'un pont busé temporaire.

- phase 2 d'ouverture de la souille : décapage et stockage de la première couche de matériaux du lit du cours d'eau. Ouverture de la fouille. Les eaux infiltrées entre les deux batardeaux sont pompées et évacuées soit sur les sols alentours pour infiltration, soit en aval après décantation et filtration ;
- phase 3 de pose de la canalisation : pose de la canalisation préalablement lestée (baïonnette) et protégée par enrobage béton en fond de fouille. La distance minimale entre la génératrice supérieure de l'enrobage béton de la canalisation et le fond curé du fossé ou cours d'eau est de 1,50 mètre ;
- phase 4 de remblai de la souille : remblaiement de la fouille avec matériaux extraits tels que constatés sur le reste du cours d'eau. Réfection du substrat du lit du cours d'eau avec les matériaux stockés lors de l'ouverture de la souille ;
- phase 5 de finitions : finitions avec, notamment, la réfection des berges par les techniques de génie végétal si possible en fonction des connaissances locales. Le retrait du système de filtration est effectué après le retrait du second batardeau et une fois le lit du cours d'eau remis en état. La piste de circulation est supprimée à l'achèvement des travaux généraux du projet.

Phase 1 Préparation

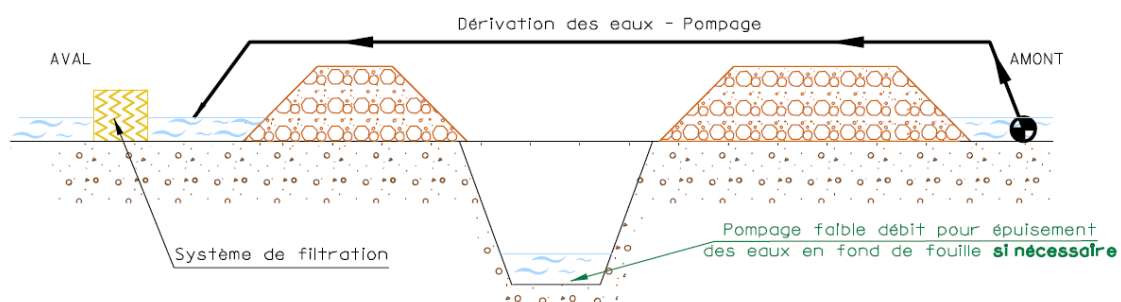


NOTA :- La piste de travail peut être coté amont ou coté aval
- Vérifier qu'aucun poisson n'est piégé à la fuite de l'eau.
Le cas échéant, transfert vers l'aval à l'épuisette.



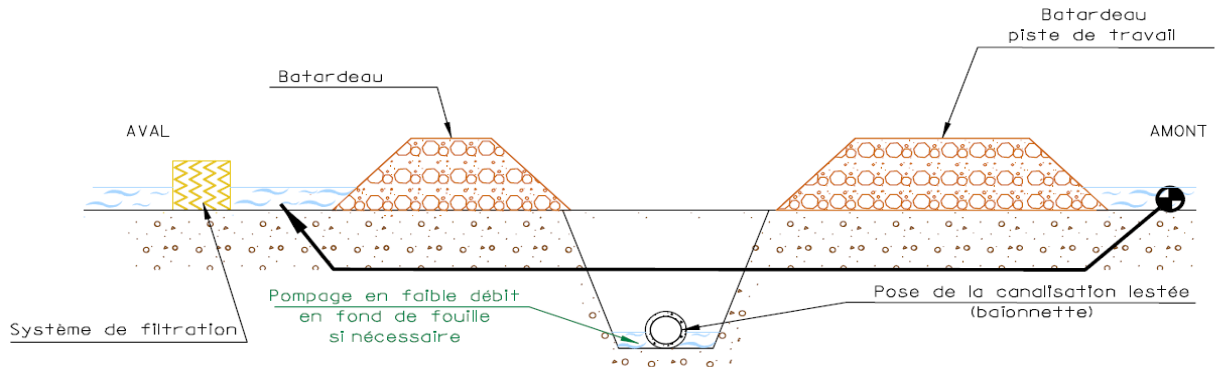
NOTA :- Le pompage doit être largement dimensionné.

Phase 2 Ouverture de la souille

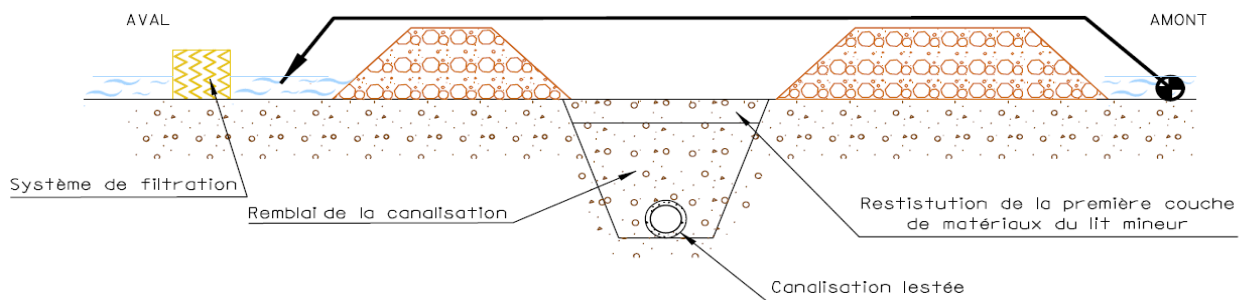


NOTA :- Avant le creusement de la tranchée, la première couche de matériaux doit être décapée et mise en stock provisoire.

Phase 3 Pose de la canalisation



Phase 4 Remblai de la souille



Phase 5 Finitions

- Retrait des batardeaux, arrêt des pompages puis retrait du système de filtration.
- Remise en état des berges, voir coupe type.

Figure 1 : principe de traversée d'un cours d'eau en souille

Afin de réduire au maximum la durée de ces travaux, les principales étapes seront préparées à l'avance : construction de la pièce cintrée (baïonnette), piste de travail, aménagement des berges.

Le terrassement des terrains, la préparation de la pièce, la réalisation des batardeaux et leur enlèvement, les busages et l'aménagement des berges seront effectués avec le maximum de précaution, afin d'éviter une turbidité de l'eau trop importante. Les dispositifs de filtration placés en aval de la traversée du cours d'eau avant le creusement de la souille permettront d'éviter cette turbidité. Les eaux pompées dans la zone de travail, transiteront systématiquement par des bacs de décantation avant rejet dans le cours d'eau à l'aval.

3 PRECISION CONCERNANT L'AUTORISATION AU TITRE DE LA LOI SUR L'EAU (COMPLEMENT AU § 4.4 DU CERFA)

Conformément à l'article R.555-9 du Code de l'environnement, "lorsque les caractéristiques de la canalisation de transport ou des travaux ou aménagements liés à sa construction dépassent les seuils fixés par l'article R. 214-1", le DACE intègre " un document indiquant les incidences des travaux de construction et d'exploitation de la canalisation sur la ressource en eau et, le cas échéant, les mesures compensatoires envisagées ainsi que la compatibilité du projet avec le schéma directeur et le schéma d'aménagement et de gestion des eaux"

Ce document est intégrée au DACE car le projet dépasse le seuil de déclaration.

*** fin du document ***