

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet d'aménagement d'une tyrolienne sur le massif du Crey du Quart sur la commune de Valloire (73450, Savoie)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SEM Valloire

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Christophe Dupraz en qualité de Directeur du service des remontées mécaniques

RCS / SIRET

4 9 4 9 4 0 5 1 3 0 0 0 1 8

Forme juridique

SEM

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44. Équipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés d) autres équipements sportifs ou de loisirs et aménagements associés	Le projet prévoit la création d'une tyrolienne grande longueur de 828,60m (en deux tronçons de 115 m et 713,6 m) avec une arrivée dans une tour de 5 mètres, et d'un second départ pour une tyrolienne de 182,7 m avec une arrivée au sol. Une seconde variante est envisagée avec la création d'une tyrolienne grande longueur de 730,2 m (en un tronçon) avec une arrivée dans une tour de 5 mètres, et d'un second départ pour une tyrolienne de 182,7 m avec une arrivée au sol.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prévoit la création d'une tyrolienne grande longueur de 828,60m (en deux tronçons de 115 m et 713,6 m) avec une arrivée dans une tour de 5 mètres, et d'un second départ pour une tyrolienne de 182,7 m avec une arrivée au sol.

Une seconde variante est envisagée avec création d'une tyrolienne grande longueur de 730,2 m (en un tronçon) dont le départ serait plus bas, avec une arrivée dans une tour de 5 mètres, et d'un second départ pour une tyrolienne de 182,7 m avec une arrivée au sol (second départ identique à la variante 1).

Il n'y a pas de travaux de démolition.

4.2 Objectifs du projet

La SEM Valloire a le projet de réaliser une tyrolienne dont les gares avals du premier tracé et du second tracé seront implantées non loin du restaurant L'Alp de Zélie et de la gare amont du télécabine Crêt de la Brive. La gare amont du premier tracé est prévue à proximité de la retenue collinaire "lac de la Vieille" et de la gare amont du télésiège "lac de la Vieille". La gare amont du second tracé correspond à la gare aval du premier tracé.

La SEM Valloire aimerait à travers ce projet, pouvoir diversifier ses activités estivales pour ses clients dans le cœur de la station. Ceci permettrait de garantir des emplois pour les locaux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus pour une durée de 2,5 mois. La phase travaux consistera essentiellement en l'installation des ancrages des gares de départ et d'arrivée, et du pylône.

Des déblais et remblais seront nécessaires.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les lignes seront dédoublées afin de permettre le passage de 2 personnes côte à côte ou le passage de 2 personnes en décalé.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet ne nécessite pas de procédure particulière autre que la présente démarche. Il pourrait être soumis à étude d'impact après examen au cas par cas. Le projet n'est pas soumis à d'autres procédures et ne nécessite notamment pas de besoin de défrichement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la tyrolienne grande longueur (V1) du 1er tracé (en mètre)	828,60 m (115 m et 713,6 m)
Longueur de la tyrolienne grande longueur (V2) du 1er tracé (en mètre)	730,2 m
Hauteur de départ (V1 et V2) du 1er tracé (en mètre)	5 m du sol
Hauteur d'arrivée (V1 et V2) du 1er tracé (en mètre)	5 m du sol
Longueur de la tyrolienne (V1 et V2) du 2ème tracé (en mètre)	182,7 m
Hauteur de départ (V1 et V2) du 2ème tracé (en mètre)	5 m du sol
Hauteur d'arrivée (V1 et V2) du 2ème (en mètre)	2 m du sol

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Massif du Crey du Quart
Commune de Valloire
Savoie

Coordonnées géographiques¹

Long. 06° 27' 35" ... Lat. 45° 09' 31" ...

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ... Lat. ___° ___' ___" ...

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ... Lat. ___° ___' ___" ...

Communes traversées :

Valloire

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé en dehors de toute ZNIEFF de type I et II. La plus proche se situe à 1,1 km au sud est du projet (820031732 : Massif des aiguilles d'Arves et du mont Thabor)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en Savoie, dans la station de Valloire (73450)
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas couvert par un arrêté de protection de biotope. Cependant il se situe à 100 m au sud et à 250 m au nord-ouest de l'APPB marais de la Séa et marais des Citres (FR3800784).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un parc ou une réserve naturelle. Il est situé à plus de 9 km du Parc national des Ecrins.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE troisième échéance concernant les infrastructures de transports terrestres relevant de l'État sur le territoire du département de la Savoie a été approuvé le 11 juin 2019
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quelques zones humides ont été identifiées lors de la prospection flore et habitats: Bas-marais à Laiche de Davall et Primevère farineuse (cf annexe étude faune-flore-habitats).

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Valloire est concernée par un Plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPR)</p> <p>Il a été approuvé par arrêté préfectoral du 6 mai 2002 et modifié le 29 mars 2004. Le PPR de Valloire a été révisé le 27 septembre 2012 et soumis à enquête publique le 31 janvier 2013.</p>
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas situé dans un site Natura 2000.</p> <p>Les sites Natura 2000 les plus proches se situe :</p> <p>à 1 km au sud est du projet: FR8201778 : Landes, prairies et habitats rocheux du massif du Mont Thabor</p> <p>à 5 km au sud est du projet: FR9301499 : Clarée</p>
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'expertise botanique a permis de relever une espèce protégée, la Swertie des Alpes (<i>Swertia perennis</i>) qui est liée aux zones humides. La mise en place de mesures d'évitement permet de n'avoir aucun impact sur les populations de cette espèce et sur son habitat. Les câbles de la tyrolienne peuvent avoir un impact sur l'avifaune du fait des potentielles collisions qui peuvent arriver. Toutefois le projet est situé sur le domaine skiable et à proximité d'autres remontées mécaniques. La mise en place de balises anti-collisions permet de réduire fortement le risque.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'impact puisque le premier site Natura 2000 est à 1km.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'accès à la gare amont de la tyrolienne se fait par le télésiège du lac de le Vieille qui est déjà en service pour les autres activités estivales de la station de Valloire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les bruits induits sont les bruits de frottement de la tyrolienne et ceux liés à la fréquentation humaine.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet modifiera très peu l'ambiance paysagère du site qui est déjà impactée par la présence des équipements (lignes de câbles, sièges en ligne, pylônes, gares, postes de commande, ...) et par les travaux d'aménagement (terrassement, chemins d'accès et raccordement des pistes, ...).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Plusieurs mesures vont être mises en œuvre pour éviter et réduire les effets négatifs du projet. Elles sont décrites en détails dans l'annexe étude faune flore habitats, et présentées brièvement ci-dessous:

- Evitement des stations de Swertie des Alpes
- Adaptation du calendrier à la phénologie des espèces
- Respect des règles, des bonnes pratiques et de procédures de gestion des risques des chantier en milieu naturel
- Délimitation de l'emprise chantier et mise en défens des secteurs abritant des enjeux écologiques
- Pose de balises pour prévenir le risque de collisions pour l'avifaune
- Suivi de chantier par un écologue

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe dans le cœur de station qui est marquée par les aménagements touristiques (pistes de ski, remontées mécaniques, pistes carrossables, restaurant d'altitude ...). Les travaux menés se limiteront essentiellement à l'implantation des gares de départ et d'arrivées et d'un pylône. L'impact sur le sol et le milieu naturel est donc très limité. La bonne application des mesures détaillées dans l'annexe étude faune flore habitats et présentées au point 6.4, vont permettre au projet de ne pas nuire au maintien - dans un état de conservation favorable - des habitats et espèces présentes sur le site.

Compte tenu du contexte, de la nature du projet et des mesures mises en œuvre, il ne semble pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe 6: Étude faune-flore-habitats

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

VALLOIRE

le,

18 10 / 2022.

Signature



