



Karum

ACTIONS NATURE

Circuit Glace de Flaine

Aménagement du nouveau circuit

Notice de la Demande de modification du permis d'aménager

04/10/2021

Affaire : 2014018_4

1. CONTEXTE DE LA DEMANDE DE MODIFICATION

La société Ecole de Conduite et de Pilotage sur Glace de Flaine a obtenu le permis d'aménager PA 074 159 18 C0002 délivré le 5 avril 2019 pour l'aménagement d'un nouveau circuit dans la plaine du lac de Flaine. Les travaux sont en cours depuis l'été 2019.

Des modifications ont été apportées au projet portant sur :

- > l'amélioration de la circulation sur la voie d'accès (adaptation des pentes et des girations)
- > la modification, localement, des modalités de raccordement de la piste au terrain naturel
- > une meilleure intégration paysagère des modalités de gestion des risques (en falaise, le long de la voie/garde-corps)

Suite aux échanges engagés avec la commune lors d'une réunion sur site le 29 octobre 2020, il a été demandé à la société du Circuit Glace de Flaine de déposer une modification du permis d'aménager. Le présent document est la notice jointe au CERFA 13 411 de demande de modification. Cette notice permet d'expliquer et justifier les modifications apportées et de montrer que le projet respecte globalement l'emprise et l'esprit du projet initial.

La carte qui suit localise les modifications. Chaque point est ensuite expliqué et illustré.

Repérage des modifications apportées au permis d'aménager

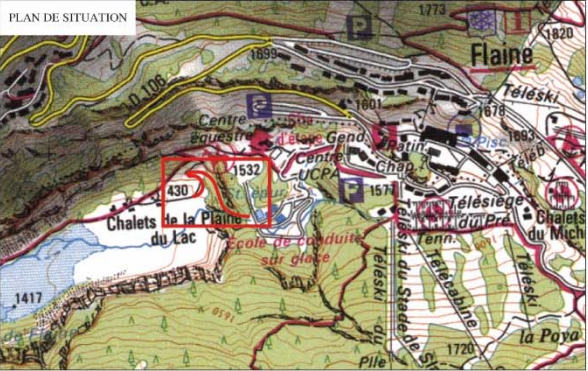
Légende :

- Bord chemin réalisé
- - - Plateforme réalisée
- Enrochement réalisé
- Bord chemin projeté (Permis)
- - - Plateforme projetée (Permis)



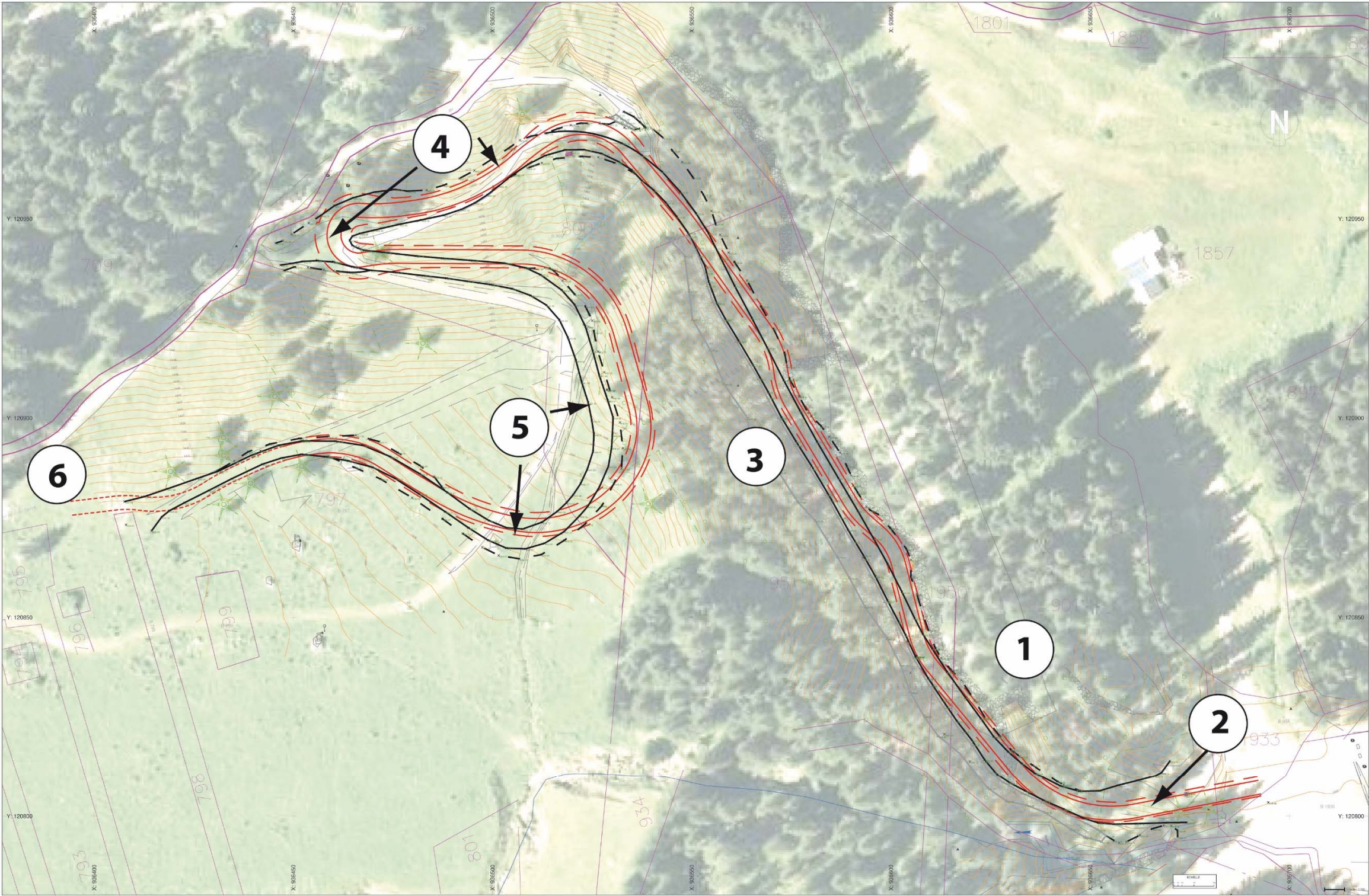
Ecole de Conduite sur Glace
Mr CARTON Eric
74 300 FLAINE
Tél : 04.50.90.82.59

PLAN DE SITUATION



Levé Topographique
Chemin d'accès Circuit de Glace + avant projet
Flaine

Echelle	Système de coordonnées	Date	Levé et dessin	Dossier n°
1 / 500	LAMBERT II	Novembre 2020	O.Ajoux	PFLA120071
TOPOGRAPHIE				
Bureau d'études INFRAROUTE 3, Rue Nicolas Goud 74300 CLUSES Téléphone : 04 50 98 50 35 Fax : 04 50 89 70 45				



2. MODIFICATIONS APORTEES

1-REDUCTION DE L'IMPACT DE LA GESTION DES RISQUES EN FALAISE

Le permis d'aménager prévoit l'équipement de la falaise pour sécuriser la piste. Une nouvelle expertise géotechnique de la falaise permet d'envisager la réduction des équipements (quelques clouages et filets de câble ou purges régulières). Ce choix permet de limiter l'impact paysager sur la plaine du lac.

Associés au suivi d'une écaille et à des purges régulières, cette gestion de la falaise permet de garantir un niveau de sécurité similaire à celui prévu au permis d'aménager.

>VOIR ETUDE GEOTECHNIQUE EN ANNEXE

2-ADAPTATION DE L'ENTREE SUR LA PISTE

A l'entrée amont, la piste devait être en déblais. La fracturation de la roche était trop importante pour la mise en œuvre de ce principe. Des purges ont été nécessaires de part et d'autre de la voie pour fiabiliser l'équipement, augmentant ainsi d'environ 150m² l'emprise des terrains remaniés.

Le suivi environnemental n'a montré aucun enjeu sur ces secteurs.



3- ELARGISSEMENT DE LA SECTION DE LA PISTE EN PIED DE FALAISE ET ABANDON DES GARDE-CORPS AU PROFIT DE MERLONS

Il était prévu que la piste longe le pied de falaise et que le mur de soutènement en enrochement épouse le tracé de la voie. Pour fiabiliser le soutènement en phase EXE, il a été finalement nécessaire de réaliser un mur de soutènement linéaire, ce qui augmente par endroit la largeur de la piste. Cet élargissement localisé améliore le sentiment de sécurité pour le conducteur, sans modifier les perceptions paysagères.

Sur ce même secteur, la barrière de sécurité initialement prévu le long du mur de soutènement est remplacée par un merlon bas végétalisé. Ce choix permet d'éviter des équipements techniques et conserve un esprit montagnard.



4-REHAUSSE DU MUR DE SOUTÈNEMENT DU TALUS AMONT DE LA PISTE ET ELARGISSEMENT DE L'ÉPINGLE

La plateforme de l'épingle (photo) a été légèrement agrandie pour mieux assurer la giration des engins, pour améliorer la connexion des réseaux (adduction d'eau) en direction du chemin rural et pour limiter l'emprise de la piste dans la lisière forestière à l'aval (voir point 5)

Il était prévu un mur d'enrochements végétalisé pour soutenir le talus à l'amont de cette épingle. Comme la cote de la piste a été descendue de 1,5m dans l'épingle, le mur est plus haut sur cette section (hauteur 2-4 m). Cette rehausse permet de garantir un talus amont suffisamment couché pour être facilement revégétalisé d'ici quelques mois.

Les blocs du mur, repris de stocks de la station, sont par ailleurs plus gros que ceux initialement envisagés. La mise en œuvre de terre végétale dans les interstices ainsi que le semis (comme prévu initialement) permettront d'intégrer la perception de l'ouvrage.



5-LIMITATION DE LA PENETRATION DE LA PISTE DANS LA LISIERE FORESTIERE A L'AVANT

Les études de tracé menées dans le cadre du permis d'aménager proposaient, pour la section aval (secteur 'a'), de pénétrer dans la lisière forestière pour augmenter le linéaire et ainsi limiter la pente. En phase EXE, il a été possible de limiter les coupes d'arbres et de conserver ainsi une plus grosse épaisseur pour le masque boisé.

Ce nouveau tracé ne remet pas en cause la connexion douce de la pente herbeuse à la plaine (b)



6-ALLONGEMENT DE LA PISTE JUSQU'À LA CUVE

Conformément au projet, l'eau pour la glace est stockée dans un réservoir enterré. La cuve installée a un volume de 35m³, 2m de large et 12m de long environ. Finalement la piste a été déviée vers cette cuve pour faciliter l'accès à plat pour le camion. Des efforts de végétalisation des espaces remaniés sont menés autour de la cuve, ainsi que sur l'ancienne piste désormais abandonnée à proximité. Des enrochements limitent actuellement le passage pour garantir la reprise de la végétation. Dès l'année prochaine une clôture agricole pourra les remplacer.



3. ANNEXE

Sécurisation de falaise (rapport d'inspection et validation nouveaux travaux de sécurisation, Hydrogéotechnique, 2021)