

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

14/09/21

Dossier complet le :

27/09/21

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-03379

1. Intitulé du projet

Saint-Fons / Venissieux / Feyzin - Requalification du boulevard Yves FARGE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Metropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Mme Cécile Sacco - Responsable service espaces publics et infrastructures

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6a	Construction de route classée dans le domaine public d'un établissement public de coopération intercommunale

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la requalification de deux voiries existantes : le boulevard Yves Farge (entre la rue Parmentier l'accès au boulevard urbain sud) ; et une section de l'avenue Maurice Thorez avec un niveau d'intervention plus léger(entre le boulevard Yves Farge et le boulevard Lénine).

Ces voiries présentent aujourd'hui un profil très routier, favorisant des vitesses excessives.

Elles n'offrent pas non plus de cheminements mode-doux confortables.

Le carrefour Thorez / Farge présente également une conception très routière, rendant sa traversée très difficile pour les mode-doux.

Il s'agit d'un projet de requalification d'infrastructures existantes prévu pour partie dans la convention NPNRU (Nouveau Programme National de Renouvellement Urbain) Vénissieux Minguettes / Saint-Fons Clochettes, dans le cadre de l'opération "anneau des Parcs".

4.2 Objectifs du projet

Le programme "anneau des parcs" vise à créer une continuité verte entre les communes de Feyzin, Saint-Fons et Vénissieux en mettant en relation des parcs existants (parc des Minguettes, parc Victor Basch, secteur des grandes terres à Feyzin).
Le boulevard Yves Farge constituera une allée principale de l'anneau des parcs.

Les objectifs poursuivis par le projet sont les suivants:

Supprimer l'effet de coupure créé par le boulevard Yves Farge pour favoriser les liaisons est / ouest

Apaiser la circulation

Maintenir et améliorer la qualité de la desserte par les transports en commun

Intégrer les modes actifs cyclistes (aménagement cyclable de largeur compatible avec le réseau express vélos) et piétons (marchabilité de l'espace public)

Créer des continuités paysagères en favorisant des plantations (strates hautes et basses) sur l'espace public

Proposer une gestion des eaux pluviales favorisant l'infiltration

Concevoir les carrefours dans un esprit plus urbain et moins routier

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux vont se dérouler par phases successives sur une durée prévisionnelle de 2 ans.

La circulation sera maintenue et des déviations pourront ponctuellement être mises en place en fonction des phases du chantier.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet sera conçu de sorte à apaiser au maximum la circulation, dans une ambiance plus urbaine et moins routière.

Les largeurs de chaussée seront adaptées en fonction de cet objectif.

Les carrefours seront remaniés, en veillant à les rendre facilement traversables pour les mode-doux et efficaces pour les transports en commun.

Il sera prévu des cheminements piétons et cycles confortables.

La mise en œuvre de plantations hautes et basses permettra d'apporter une qualité paysagère nouvelle; et contribuera à la lutte contre les îlots de chaleur urbains.

Le projet prévoit également une désimperméabilisation maximale de l'espace public avec le recueil et l'infiltration des eaux pluviales, permettant ainsi de limiter les rejets au réseau d'assainissement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La désimperméabilisation sera privilégiée. Dans ce cadre, une analyse plus fine sera menée en phase avant-projet, si besoin en lien avec la DDT, afin de savoir si le projet est soumis à une déclaration au titre de la loi sur l'eau pour la gestion des eaux pluviales (rubrique 2.1.5.0 - seuil déclaratif à partir d'une surface supérieure à 1 ha).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface concernée par le projet	53 000 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Vénissieux, Saint-Fons et Feyzin

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 ° 5 1' 29 " 41 Lat. 45 ° 4 2' 20 " 31

Point d'arrivée :

Long. 4 ° 5 1' 39 " 68 Lat. 45 ° 4 1' 6 " 83

Communes traversées :

Vénissieux, Saint-Fons et Feyzin

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arrêté préfectoral n°2009-3448 du 2 juillet 2009 Les voiries objet du présent arrêté sont incluses dans cet arrêté Boulevard Yves Farge : catégorie 3 Avenue Maurice Thorez : catégorie 4
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT Vallée de la chimie approuvé par arrêté préfectoral n°69-2016-10-19-001 du 19 octobre 2016
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun prélèvement dans les eaux souterraines ou superficielles n'est prévu en nappe ou dans un cours d'eau. L'alimentation sera réalisée sur le réseau AEP métropolitain ou via des citernes de chantier.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification ou drainage des masses d'eau souterraines n'est prévu dans le cadre du projet.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le nivellement projeté est équivalent au nivellement actuel. Le projet sera à l'origine de démolitions de voiries, trottoirs, etc... Les matériaux excédentaires seront au maximum valorisés ou gérés en tant que déchets dans les filières adaptées.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le nivellement projeté est équivalent au nivellement actuel. Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roches (granulats, bordures).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet situé en zone urbaine. Les sols sont actuellement imperméables. Le boulevard Yves Farge et l'avenue Maurice Thorez ne disposent pas actuellement d'alignements d'arbres. La création de bandes plantées et d'alignements d'arbres va dans le sens d'une amélioration des conditions de vie pour la biodiversité existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prévoit la requalification de voiries existantes. Il ne consomme ainsi pas d'espaces naturels ou agricoles.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRT Vallée de la chimie. Le projet n'appelle ne vient pas créer d'espaces favorisant le regroupement de personnes; il n'engendrera pas de trafic supplémentaire.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le projet consiste en la requalification de voiries existantes, non susceptible d'engendrer un risque sanitaire.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. Il va dans le sens d'un apaisement des circulations et favorise les déplacements mode-doux et transports en commun. Il vise également à réduire le trafic routier. la phase chantier sera susceptible de générer des trafics poids-lourds pour la réalisation des travaux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de trafic supplémentaire. L'apaisement des circulations va dans le sens d'une réduction des nuisances sonores liées au trafic automobile. En phase chantier, des moyens seront mis en œuvre pour éviter les dispersions de produits potentiellement dangereux. Les nuisances sonores et vibratoires seront ponctuelles et temporaires.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux sont susceptibles de générer des odeurs et des nuisances olfactives. Celles-ci restent cependant limitées. Le projet va dans le sens de favoriser les déplacements alternatifs à la voiture.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, les engins de chantier généreront ponctuellement des vibrations qui seront temporaires. L'incidence reste très faible car les vibrations ne se propagent qu'à faible distance. En phase exploitation, la réduction de l'emprise laissée à la circulation générale va permettre de réduire les vibrations vis à vis des riverains.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	L'éclairage public existant sera modernisé. Il n'est pas attendu d'émissions lumineuses supérieures par rapport à celles d'aujourd'hui. En phase chantier, les travaux seront principalement réalisés en période diurne.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible de générer des rejets dans l'air. En phase chantier, des émissions de poussières pourront être générées de façon temporaire. Des mesures seront mises en place afin de limiter les émissions et les nuisances associées.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne génère que des effluents pluvieux (eaux de ruissellement). Dans le cadre du projet, les eaux pluviales seront infiltrées au maximum (espaces verts et/ou ouvrages d'infiltration).
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun effluent ne sera généré par le projet en dehors des eaux pluviales issues du ruissellement (voir ci-avant).
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets seront générés lors de la phase chantier. Ceux-ci seront gérés conformément à la réglementation en vigueur. La valorisation et la réutilisation des matériaux seront favorisées. Les déchets non réutilisables seront envoyés dans les filières agréées pour les déchets non dangereux, inertes et dangereux. En phase d'exploitation, le projet n'engendre pas de production de déchets non dangereux, inertes et dangereux. Les voiries seront entretenues par les services de la Métropole.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les aménagements se font dans une zone urbanisée. Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons et vélos par la création de trottoirs et d'aménagements cyclables confortables.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet n'aura que des conséquences positives pour l'environnement et le cadre de vie des habitants.

Le projet vise à rendre les voies réaménagées plus urbaines et moins routières.

L'apaisement des circulations permettra de réduire le bruit engendré par le trafic.

La réalisation d'aménagements dédiés aux mode-doux permettra de favoriser les déplacements piétons et cycles sur des axes aujourd'hui très peu favorables à ceux-ci.

Le projet vise également à une forte désimperméabilisation des sols.

La mise en œuvre de plantations hautes et basses viendra améliorer la qualité paysagère globale.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe dans un environnement urbain dense. Il va dans le sens d'une amélioration globale du cadre de vie et de l'environnement avec un apaisement des circulations permettant une réduction des nuisances sonores, la création de cheminements mode-doux confortables ainsi que de nouvelles plantations. La qualité de vie urbaine en sera donc améliorée. Le projet s'apparente à des travaux de requalification sur lequel s'appliquera, en matière de maîtrise des nuisances de chantier, l'ensemble des réglementations qui y sont relatives.

Le projet ne générera donc à priori que des impacts positifs pour l'environnement.

Compte tenu de ces éléments, le projet devrait être dispensé d'étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Lyon

le,

14.09.22

Signature



DIRECTION MAITRISE D'OUVRAGE URBAINE
Espaces publics et infrastructures
Chef de service
Cécile SACCO

