

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
16/03/2021

Dossier complet le :
16/03/2021

N° d'enregistrement :
2021-ARA-KKP-03047

1. Intitulé du projet

Parking de covoiturage de Mauvernay et réhabilitation écologique du lagunage de La Buisse (38)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Sylvain Laval, président

RCS / SIRET

2 5 3 8 0 0 8 2 5 0 0 0 2 3

Forme juridique Etablissement public syndicat mixte

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
10. Canalisation et régularisation des cours d'eau. 41.a) Aires de stationnement ouvertes au public de 50 unités et plus. 47.c) Premiers boisements d'une superficie totale de plus de 0,5 hectare.	- IOTA conduisant à modifier le profil en long ou en travers du lit mineur d'un cours d'eau sur une longueur de cours d'eau supérieure ou égale à 100 m ; IOTA conduisant à la dérivation d'un cours d'eau sur une longueur supérieure ou égale à 100 m ; - création d'un parking de 300 places environ ; - plantation d'arbres et développement spontané à long terme jusqu'à 0,55 ha. Nomenclature Loi sur l'eau : autorisation pour les rubriques 3120 (dérivation d'un cours d'eau), 3150 (destruction frayères) et 3310 (assèchement de zone humide).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste, d'une part, à la création d'un parking de covoiturage pour l'A48 au niveau du péage de Moirans Sud et, d'autre part, à la réhabilitation des anciens bassins de lagunage de la commune de la Buisse.

Le parking de covoiturage permettra d'améliorer les mobilités de tous les types d'usagers en créant un pôle multimodal : voitures, vélos, bus. Aménagé au niveau du péage de Moirans, il s'inscrit dans la stratégie globale des déplacements dans l'aire grenobloise et notamment la mise en place d'une voie réservée au covoiturage sur l'axe autoroutier Moirans/Grenoble. Enfin, la capacité de stationnement sera très largement supérieure au parking existant de l'autre côté de l'A48 (28 places) ce qui évitera le stationnement sauvage et garantira une meilleure sécurité des usagers.

La réhabilitation écologique de l'ancienne lagune sera réalisée en supprimant les bassins n°1 et 2 (en partie) et en renaturant les bassins n°2 (en partie) et 3. Elle permettra aussi de créer une zone humide qui viendra en compensation de l'assèchement de zone humide provoqué par la création du parking. Enfin, un passage à faune sous la RD 112 complétera les aménagements écologiques déjà réalisés : passage à faune de l'A48 et zones humides à côté du péage de Moirans Nord.

Les 2 projets concernent le même secteur car ils se situent de chaque côté de la RD 121.

4.2 Objectifs du projet

Le projet de parking vise ainsi à :

- développer le covoiturage dans l'aire grenobloise
- augmenter les interactions entre les modes de transports : il comportera des places de stationnement pour les véhicules légers, des pistes cyclables et un quai bus ;
- assurer la sécurité en évitant le stationnement sauvage.

La réhabilitation de l'ancienne lagune vise à :

- restaurer les dynamiques hydromorphologiques de l'Egala par la restauration d'une sinuosité sur le chenal d'écoulement et la végétalisation des abords du site. Le secteur d'intervention est dépourvu d'enjeux économiques et se révèle parfaitement compatible avec des objectifs de réhabilitation écologiques ambitieux ;
- renforcer les dynamiques érosives et sédimentaires du cours d'eau, aujourd'hui disparues, par la création de méandres ;
- la reconquête du lit majeur par la faune et la flore par la mise en place d'une phragmitaie ponctuée de mares et de grèves vasardes propices à l'avifaune, odonates et chiroptères ;
- renaturer les anciens bassins par un reprofilage des berges afin de favoriser la chasse, la reproduction et le repos de la faune ;
- compenser les impacts négatifs du projet de parking de covoiturage.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le mode opératoire pour la construction du parking sera classique : terrassements, mise en place des couches de structure du parking, revêtement de surface en enrobé, aménagement et végétalisation des espaces verts, marquages au sol.

Pour la partie réhabilitation des lagunes, le phasage des travaux pressenti sera le suivant :

- Vidange des bassins de lagunage n°1 et 2 à raison d'un débit ≤ 25 % du débit moyen de l'Egala (22 l/s ou 1978 m³/j)
- Décaissement des digues Est des bassins n°1 et 2 et mise en dépôt provisoire
- Vidange du bassin n°3 à raison d'un débit ≤ 25 % du débit moyen de l'Egala (22 l/s ou 1978 m³/j)
- Décaissement des digues Ouest et intermédiaires des bassins 2 et 3 et mise en dépôt provisoire
- Réfection d'une digue de séparation du bassin de lagunage n°2 et 3
- Mise en forme des nouvelles berges Est des bassins 1 et 2 pour aménagement de berges sinueuses en pentes douces
- Terrassement du nouveau chenal méandreux de l'Egala au niveau des bassins n°1 et 2
- Mise en forme des berges Ouest des bassins 1, 2 et 3 pour aménagement de berges sinueuses en pentes douces
- Mise en forme du nouveau chenal sinueux de l'Egala en bordure du bassin n°3
- Création de mares en marge du nouveau chenal de l'Egala et mise en remblais des matériaux pour mise en forme d'ilôts au droit des bassins 2 et 3 renaturés
- Mise en place d'un ouvrage de régulation du niveau d'eau nouveau bassin renaturé en lieu et place des bassins n°2 et 3
- Renappage de terre végétale au droit des aménagements
- Déviation progressive des débits du chenal actuel de l'Egala vers nouveau chenal méandreux
- Remblai du chenal actuel de l'Egala
- Mise en place du passage à faune
- Ensemencement et plantations

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le parking fonctionnera de manière autonome, il n'y aura pas de présence permanente sur site. Les espaces verts seront entretenus régulièrement, notamment la noue de gestion des eaux pluviales qui bordera le tènement. Des corbeilles de propreté seront mises en place sur les quais bus et au niveau de l'arrêt de covoiturage. Les déchets collectés seront des emballages de type bouteilles d'eau, etc. Les corbeilles seront vidées par les services du Pays Voironnais.

En fin de chantier, le site des lagunes sera rendu à sa dynamique naturelle. Des opérations de fauches en périphérie des anciens bassins de lagunage pourront être réalisées en cas de besoin sans que cet entretien ne soit indispensable.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à Autorisation au titre de la loi sur l'eau.

Les rubriques concernées sont :

- 3120 : dérivation d'un cours d'eau > 100 m
- 3150 : destruction de frayères > 200 m²
- 3310 : assèchement de zone humide > 1 ha, éventuellement selon calage précis du projet

D'autres rubriques pourraient être concernées sans toutefois dépasser le seuil d'autorisation : 2150 (gestion des eaux pluviales du parking), 2210 (vidange préalable des anciennes lagunes) et 3230 (plans d'eau).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie totale du parking de covoiturage	14 200 m ²
Surface totale des bassins de lagunage à réaménager	15 000 m ²
Valeur totale en déblais et remblais	6 000 m ³
Création d'un chenal sinueux pour l'Egala	319 ml
Création de surfaces facilement submersibles (lit majeur) pour l'Egala	3 300 m ²
Plantation de nouveaux boisements humides	5 500 m ²
Création de milieux aquatiques naturels - bassins restaurés + mares	5 800 m ²

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

La Buisse 38 500
Lagunage et chemin des Grands
Verts

Coordonnées géographiques¹ Long. 0 5 ° 3 6 ' 2 2 " 061 Lat. 4 5 ° 1 9 ' 2 2 " 246

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 0 5 ° 3 6 ' 3 4 " 900 Lat. 4 5 ° 1 9 ' 2 6 " 870

Point d'arrivée : Long. 0 5 ° 3 6 ' 3 3 " 480 Lat. 4 5 ° 1 9 ' 1 4 " 280

Communes traversées :
LA BUISSE

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹

Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La partie réhabilitation des lagunes du projet est incluse dans la ZNIEFF 1 n° 820032085 "Lagunage et milieux alluviaux de l'Eterpa", elle même incluse dans la ZNIEFF 2 n°820000424 "Zone fonctionnelle de la rivière Isère à l'aval de Meylan". La partie parking du projet est en dehors de ces ZNIEFF.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non, zone la plus proche localisée à 1,3 km au sud-ouest du projet.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet inclus dans le PPBE de l'Isère en bordure de l'A48 sur la commune de La Buisse (38).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les bassins de l'ancienne lagune font partie de la zone humide "Les Grands Prés à l'Eterpa", n°38FP0042. L'emprise du futur parking n'est pas recensé dans l'inventaire départemental. Toutefois, une étude pédologique réalisée par G ENVIRONNEMENT en septembre 2020 a montré que cette emprise devait être considérée comme une zone humide.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de projet couverte par le PPRI Isère aval (zone Bir). PPRI Isère aval : arrêté préfectoral du 29 août 2007.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'engendre pas de modification du régime hydrologique de l'Egala. Il favorise toutefois les phénomènes d'expansion de crue et de maîtrise des vitesses d'écoulement par ouverture d'un nouveau lit majeur.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet d'aménagement vise un réaménagement de trois bassins de lagunage et restituera le site dans une configuration naturelle antérieure à leur édification. Ainsi, la création d'un chenal sinueux pour l'Egala diminuera l'impact drainant de son chenal actuel profond et rectiligne. Le projet ne suscite aucun drainage supplémentaire et engendrera plutôt des vitesses d'écoulement plus lentes pour les eaux souterraines. En ce sens, le projet est favorable à la préservation des eaux souterraines. Les eaux pluviales du parking seront envoyées au fossé en bordure du projet afin de reproduire la situation actuelle où les ruissellements se dirigent vers ce point bas.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La construction de la structure de la plateforme nécessitera des remblais. Le projet est donc déficitaire en matériaux. Les apports seront issus de l'extérieur du site et ne consommeront pas la ressource naturelle du site. Ils correspondront à des matériaux nobles et sains de type GNT 0/80.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le parking provoquera une destruction de zone humide qui sera compensée par la restauration écologique des bassins de la lagune. La partie du projet qui concerne la lagune comporte d'autres finalités environnementales telles que la renaturation du cours d'eau amont, la remise en état du lit majeur. Finalement, le projet global apportera une plus value écologique au secteur. Les impacts et les mesures nécessaires seront précisés dans le dossier d'autorisation. Un prédiagnostic environnemental a déjà été réalisé par Evinerude (voir annexe 7). Si un dossier de dérogation pour la destruction des espèces protégées s'avère nécessaire, il sera produit.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, sur la ZNIEFF et les zones humides (<0,1 ha). Cependant, s'agissant d'un projet de restauration d'un secteur artificialisé, le projet final apportera une plus value écologique par rapport à l'état initial.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du futur parking est classé en zone agricole par le PLU de La Buisse. La parcelle est en partie cultivée, notamment avec du maïs.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'ensemble du projet est concerné par le risque d'inondation défini dans le PPRI de l'Isère aval. La zone Bir correspond à un risque d'inondation "par remontée de nappe ou de refoulement par les réseaux". L'aménagement sur l'ancienne lagune permet une expansion des crues sans que celles-ci ne puissent engendrer un risque qui concerne les biens ou les personnes.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les bassins de lagunage sont déconnectés du réseau d'assainissement depuis le 20 septembre 2017. Les boues du lagunage ont fait l'objet d'un curage achevé en novembre 2017.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un trafic de 150 VL/jour est attendu dans les premiers mois sur le parking de covoiturage. La création d'un nouvel arrêt de bus désengorgera l'arrêt de La Buisse (ligne Voiron-Grenoble). A terme, le trafic correspondra à la capacité du parking, soit 300 véhicules environ. Enfin, des déplacements de cycles depuis les communes aux alentours (Moirans et La Buisse) est attendu. Des déplacements inhérents à la phase travaux sont aussi à prévoir durant le chantier.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Outre la phase travaux qui reste transitoire, le projet est source de bruit dû aux déplacements des véhicules à moteur. Toutefois, l'objectif du projet étant de favoriser le covoiturage, il permettra de réduire le flux de circulation sur l'A48 (qui génère un bruit plus important) et contribuera ainsi à la réduction du bruit à plus grande échelle. Pour rappel, l'A48 fait déjà l'objet d'une PPBE. Il n'y a pas d'habitation à proximité qui pourrait subir des nuisances.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Seulement lors de la phase travaux par les engins de chantier. Impact très limité dans le temps et l'espace sans aucune incidence particulière.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Un éclairage de 20 lux est prévu pour les places PMR et le quai bus. Pour le reste du parking, un éclairage minimal de 5 ou 10 lux permettant de simplement couper la pénombre sera mis en place. Celui-ci sera coupé pendant la nuit (la plage horaire reste à définir, mais généralement 23h-5h).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux pluviales interceptées par le parking seront rejetées au milieu naturel. Le mode de gestion choisi est la rétention avec rejet dans un fossé avec débit régulé. Concernant le réaménagement des bassins, leur vidange dans l'Egala sera nécessaire en début de travaux. Le débit de vidange sera maîtrisée par ouverture progressive d'une tranchée d'évacuation pour chaque bassin. Les fuites éventuelles de matière en suspension pourront être maîtrisées par mise en place de barrages filtrants. Cet aspect sera décrit dans le dossier d'AE.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les seuls déchets collectés seront les corbeilles de propreté du quai bus et de l'arrêt de covoiturage.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La surface actuellement cultivée à l'emplacement du futur parking est de 8500 m ² environ.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le présent dossier de demande d'examen au cas par cas concerne bien les 2 parties du projet (création d'un parking au nord-ouest de la RD 121 et réhabilitation de la lagune au sud-est) dans le but d'unifier les démarches réglementaires et de proposer une analyse globale du secteur sans écarter d'autres projets, existants ou futurs, dont les impacts pourraient se cumuler.

Globalement, les incidences du projet seront positives sur les activités humaines et sur l'environnement. Si des incidences négatives sur la faune et la flore sont observées, elles seront temporaires et feront l'objet de mesures ERC. La compensation sera réalisée in situ si besoin.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La réhabilitation des bassins de l'ancienne lagune constitue la compensation du parking de covoiturage, en particulier en ce qui concerne l'impact sur les zones humides.

Les impacts de la réhabilitation seront également réduits via les mesures présentées en annexe n°6.

Un Dossier d'Autorisation Environnementale sera produit et explicitera ces différentes mesures.

Le prédiagnostic environnemental, d'ores et déjà réalisé par le bureau d'études Evinerude, est également disponible en annexe n°7.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit d'un projet vertueux pour l'environnement dans la mesure où il réduit la circulation sur l'autoroute mais aussi sur les axes secondaires et où il intègre la restauration complète d'une ancienne station d'épuration ce qui permettra à terme au cours d'eau de l'Egala de retrouver tout son potentiel naturel (sédimentaire, biologique, piscicole, floristique).

Bien évidemment, des impacts sont tout de même attendus durant la phase chantier. Le Dossier d'Autorisation Environnementale détaillera avec plus de précisions les mesures correspondantes à mettre en place.

Les questions hydrauliques seront traitées dans le dossier d'autorisation par dimensionnement des ouvrages dans les règles de l'art. Un dossier de dérogation pour la destruction des espèces protégées pourra être intégré au dossier si des impacts négatifs sont relevés. Ainsi, la réalisation d'une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire pour ce projet.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°1 : informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire (CERFA 14734)
Annexe n°2 : plan de situation du projet
Annexe n°3.a : photographies du site du futur parking
Annexe n°3.b : photographies du site de l'ancienne lagune
Annexe n°4.a : plan du projet parking
Annexe n°4.b : plan du projet restauration lagune
Annexe n°5 : plan des abords du projet
Annexe n°6 : mesures pressenties pour réduire l'incidence du projet sur la faune et la flore (partie 6.4)
Annexe n°7 : pré-diagnostic faune et flore (en cours de complément par étude faune / flore) (parties 6.1 & 6.4)

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



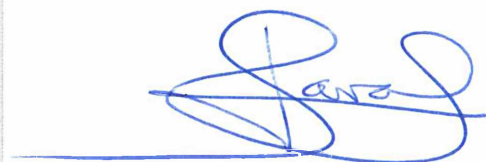
Fait à

GRENOBLE

le,

12/03/2021

Signature



COURRIER ARRIVE LE:
10 MARS 2021
AU PAYS VOIRONNAIS