



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE¹

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Projet de construction d'un entrepôt logistique sur la commune de Janneyrias (38280).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

JMG PARTNERS

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Meryl GAGNIERE

Directeur de programmes

RCS / SIRET

8 2 3 0 6 1 3 8 7 0 0 0 1 0

Forme juridique

SAS

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique n°1	a) Installation classée pour la protection de l'environnement soumise à autorisation (rubriques 1510, 1530, 1532, 2662, 2663).
Rubrique n°39	Le projet prévoit une surface de plancher d'environ 39 000 m ² (comprise entre 10 000 m ² et 40 000 m ²).

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Projet de construction d'un entrepôt avec dépôt d'un permis de construire pour un bâtiment d'une surface d'environ 39 500 m², regroupant 5 cellules d'entrepôt, des bureaux et locaux techniques. La hauteur à l'acrotère du bâtiment sera de 14,6 m.

Un dossier d'autorisation unique au titre des ICPE sera déposé. A ce stade d'avancement du dossier, les utilisateurs de l'entrepôt ne sont pas encore définis. Afin de couvrir les futurs besoins du ou des utilisateurs, le dossier est déposé pour les rubriques 1510, 1511, 1530, 1532, 2662 et 2663 à autorisation et les rubriques 2910 et 2925 à déclaration.

La construction du bâtiment s'accompagnera de l'aménagement des voiries, bassins, aires de manœuvre et espaces paysagers sur le terrain. Le terrain étant actuellement vierge de construction, il n'est pas prévu de travaux de démolition. Le site a toujours été occupé par des cultures agricoles.

Le projet est présenté dans une configuration maximale d'utilisation des terrains. Au cours de l'avancement de la phase conception et/ou construction, des modifications pourront être apportées sur le bâti.

4.2 Objectifs du projet

La réalisation de ce projet a pour objectif de créer une offre immobilière à usage d'entrepôt, permettant le stockage de biens d'équipement ou de produits issus de la grande consommation, et qui sera commercialisée auprès d'une ou plusieurs entreprises utilisatrices pour sa logistique.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux auront une durée de 11 mois et seront réalisés par des entreprises spécialisées dans ce type de construction.

Les procédés constructifs généraux pour l'entrepôt (structure principale, murs coupe-feu, ossature secondaire, couvertures, façades, menuiseries, portes, etc) seront de type courants et essentiellement préfabriqués en usine avant d'être livrés et posés sur le site.

Les bureaux et locaux annexes seront réalisés en structures traditionnelles (béton ou métal) et intégreront les obligations réglementaires sur leur stabilité au feu et sur la réglementation thermique.

Les travaux de VRD et génie civil (infrastructure) seront eux aussi de type courants.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le bâtiment sera utilisé comme entrepôt de stockage. Les produits seront stockés en racks ou en masse.

Des zones de quais permettront de réceptionner/expédier les produits.

La nature des produits stockés dépendra du ou des futurs clients du site. La gamme de ces marchandises est cependant bien ciblée sur des biens d'équipement ou des produits issus de la grande consommation.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet JMG est soumis à :

- permis de construire
- autorisation au regard de la réglementation ICPE pour les rubriques 1510, 1530, 1532, 2662 et 2663 ;
- déclaration pour les rubriques 2910 et 2925.

La société JSD déposera, en tant qu'aménageur de la zone d'activités Saloniques (ensemble des terrains AUi couverts par l'OAP6 du PLU de Janneyrias), un dossier d'autorisation Loi sur l'Eau soumis à étude d'impact. Cette étude traitera l'ensemble des impacts du projet d'aménagement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du terrain :	84 650 m ² environ
Surface du bâtiment :	39 500 m ² environ
Surface de plancher :	39 000 m ² environ

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

En bordure des communes de
Pusignan et de Villette-d'Anthon

Sur la commune de Janneyrias
(38280)

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 5° 0 9' 3 2 " 58E Lat. 4 5° 7 6' 3 7 " 67N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d),
10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Point d'arrivée :

Long. _ ° _ ' _ " _ Lat. _ ° _ ' _ " _

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ? Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche du projet est la ZNIEFF de type 1 "Marais de Charvas" est localisée à 290 m au nord du projet.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPBE du réseau de l'Etat dans le département de l'Isère a été approuvé le 26 mai 2015. Le PPBE de l'aéroport Saint-Exupéry concerne la partie Ouest du territoire de Janneyrias, dont le site du projet. Les terrains sont classés en zone D du Plan d'Exposition au Bruit de l'aéroport Saint-Exupéry approuvé en 2005.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise de projet ne concerne pas de zones humides. Toutefois, le projet s'implante en bordure immédiate de la zone humide des étangs des Saloniques.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Janneyrias n'est pas concernée par un PPRN ou un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Janneyrias est incluse dans la ZRE des couloirs de la nappe alluviale de l'Est Lyonnais.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche du projet correspond aux "Milieux alluviaux et aquatiques du fleuve Rhône, de Jons à Anthon", localisé à 4,8 km au nord du projet.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de prélèvements directs dans le milieu naturel. L'alimentation en eau du projet se fera par le réseau public d'alimentation en eau potable (consommation sanitaire uniquement).
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'intervention dans le sous-sol.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objectif est de travailler en autonomie sur le site avec un équilibre déblais/remblais pour ne rien évacuer du site. Les éventuels excédents de terre permettront la mise en place d'un merlon paysager.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'insère en grande partie sur un terrain vierge de construction exclusivement constitué de zones agricoles. Une partie du projet s'implante toutefois sur la zone de compensation environnementale de l'oedicnème criard de la base logistique SOCARA. Cette zone, jugée non fonctionnelle d'après une étude réalisée par BIOTOPE (absence d'individus ou de nidification depuis 2015), sera déplacée par la société JSD, dans le cadre de l'opération d'aménagement, vers un espace permettant une mesure compensatoire active et efficace.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une partie du projet s'implante toutefois sur la zone de compensation environnementale de l'oedicnème criard de la base logistique SOCARA. Cette zone, jugée non fonctionnelle d'après une étude réalisée par BIOTOPE (absence d'individus ou de nidification depuis 2015), sera déplacée par la société JSD, dans le cadre de l'opération d'aménagement, vers un espace permettant une mesure compensatoire active et efficace.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante sur une parcelle agricole. Une partie du projet s'implante toutefois sur la zone de compensation environnementale de l'oedicnème criard de la base logistique SOCARA. Cette zone, jugée non fonctionnelle d'après une étude réalisée par BIOTOPE (absence d'individus ou de nidification depuis 2015), sera déplacée par la société JSD, dans le cadre de l'opération d'aménagement, vers un espace permettant une mesure compensatoire active et efficace.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Janneyrias n'est pas soumise à un PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune de Janneyrias n'est pas soumise à un PPRN.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'activité de logistique n'est pas susceptible de générer des risques sanitaires. Pas d'impact également en phase chantier.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site va générer un flux journalier de 100 poids-lourds et 200 véhicules utilitaires légers environ pour son activité de logistique.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le bruit sera lié au trafic des camions autour du site. Le bruit en phase chantier sera limité à quelques engins de travaux. L'autoroute A432 et la D517 bordant le site contribuent au bruit ambiant de la zone. Les habitations les plus proches sont situées à environ 900 m au sud-est du projet.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera à l'origine d'émissions lumineuses uniquement dues aux éclairages extérieurs des axes de circulation nécessaires pour garantir la sécurité des employés (éclairage de type lampadaire dirigé vers le sol).
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets de gaz de combustion de la chaudière à gaz. La chaufferie sera entretenue conformément à la réglementation en vigueur. Rejets de polluants liés au trafic de véhicules.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejets des eaux usées dans le réseau public d'assainissement séparatif. Les eaux pluviales de toiture seront dirigées vers deux bassins de rétention et d'infiltration, pour une infiltration totale des eaux sur la parcelle. Les eaux pluviales de voiries seront dirigées vers un bassin de rétention, puis traitées par un séparateur d'hydrocarbures, avant d'être envoyées dans un bassin d'infiltration et infiltrées sur la parcelle.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne générera pas d'eaux industrielles.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Production de déchets non dangereux, principalement des déchets d'emballages (cartons, bois, plastiques ...).

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante sur une parcelle agricole.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les projets existants ou approuvés les plus proches géographiquement du projet ont été recherchés via le site de la DREAL où sont listés les différents avis émis par l'autorité environnementale (AE) entre 2017 et 2019. Il en ressort les projets suivants :

- Aménagement voirie aéroport Lyon-St-Exupéry (Colombier-Saugnieu, 2019)
- Implantation d'une base arrière GOLDCAR (Colombier-Saugnieu, 2019)
- Parking SILO sur site Aéroport Lyon-Saint-Exupéry (Colombier-Saugnieu, 2018)
- Aire de stationnement temporaire pour VL sur l'aéroport Lyon-St-Exupéry (Colombier-Saugnieu, 2018)
- Golcar Lyon Saint Exupéry (Colombier-Saugnieu, 2017)
- Projet Alpha de construction d'un bâtiment logistique (Colombier-Saugnieu, 2018)
- Réalisation d'une plateforme logistique ZAC Syntex les Bruyères (Pusignan, 2017)

En bordure Ouest du projet est implanté la plateforme logistique BUT, construite en 2013 après avis de l'AE en date du 23 août 2012. Au vu de la nature semblable de l'activité, de la faible distance d'éloignement et des impacts générés, la plateforme logistique BUT est susceptible d'avoir des incidences cumulées avec le projet JMG PARTNERS. Les effets cumulés potentiels concernent essentiellement le trafic et le bruit. Les effets du trafic de véhicules sont susceptibles d'être cumulés au sein de la zone dans laquelle sont implantés les deux projets. Une étude trafic est en cours afin d'évaluer les impacts potentiels.

Les projets étant de même nature (entrepôt de stockage ou transit et regroupement de marchandises), ils sont compatibles.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les incidences susceptibles d'être générées par le projet concernent essentiellement le bruit, les émissions polluantes dues au trafic de poids-lourds et la destruction d'une partie d'une zone de compensation environnementale. Le site n'est pas à vocation industrielle mais uniquement logistique. Les mesures prises afin de réduire les effets négatifs du projet sont :

- les déchets générés seront évacués vers les filières adaptées ;
- l'ensemble des eaux susceptibles d'être polluées seront traitées ou récupérées ;
- les rejets atmosphériques seront limités, la chaudière mise en place fera l'objet de contrôles périodiques ;
- les activités ne généreront pas d'impact sur le sol ;
- déplacement de la zone de compensation environnementale SOCARA vers un espace assurant sa fonctionnalité et efficacité.

Le projet sera labélisé "chantier vert", afin d'être respectueux de l'environnement. Des panneaux photovoltaïques pourront être installés sur la toiture du bâtiment, afin de favoriser l'autoconsommation. Les modes de transport doux seront encouragés, avec la création d'un local à vélo.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La société JSD déposera, en tant qu'aménageur de la zone d'activités Saloniques, un dossier d'autorisation Loi sur l'Eau soumis à étude d'impact. Cette étude traitera l'ensemble des impacts du projet d'aménagement.

JMG PARTNERS déposera un permis de construire et un dossier d'autorisation environnementale unique quantifiant ses incidences sur l'environnement et présentant les mesures mises en oeuvre.

Compte tenu de la nature du projet (bâtiment logistique), des impacts limités lors de l'exploitation et des mesures prises afin de limiter ces impacts, il n'apparaît pas nécessaire que le projet JMG PARTNERS fasse l'objet d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



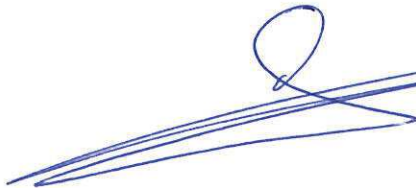
Fait à

PARIS

le,

08/11/2019

Signature



JMG Partners

13, Rue du Dr Lancereaux
75008 PARIS 8^{ème}

RCS PARIS 823 061 387