



DOSSIER DE DEMANDE D'EXAMEN  
AU CAS PAR CAS

Complément d'information  
29/10/2019

**SAS CHRISTAL**

***Construction d'une Station Fruitière***

**26140 – SAINT RAMBERT D'ALBON**

**Madame,**

Suite à votre demande de pièces complémentaires par mail en date du 23/10/2019, vous voudrez bien trouver :

**1) Annexe 1 du CERFA complété**

**2) CERFA en page 1 modifié**

**3) Source du trafic :**

Le but du déménagement de cette station fruitière est d'une part pouvoir respecter les normes alimentaires en vigueur : BRC, IFS FOOD, GLOBAL GAP, VERGER ECO RESPONSABLE et d'autre part de rationaliser les flux intérieurs et avoir un impact écologique.

Le nombre de producteurs étant identique, les tonnages traités seront identiques à l'exception des variations saisonnières et climatiques.

Le trafic généré sera similaire à l'actuel avec 2 différences notables :

a) Répartition des apports des producteurs entre la Drôme-Isère et l'Ardèche :

- \* Les drômois étant bien plus nombreux que les ardéchois, la future implantation les rapprochera de leur exploitation. Ils n'auront pas à traverser : la voie ferrée et son passage à niveau et le pont d'Andance sur lequel on ne se croise pas.  
Les ardéchois moins nombreux, auront toujours le pont à traverser mais par contre, seuls ceux habitants au Sud d'Andance auront la voie ferrée à traverser.

b) Répartition des expéditions entre le Sud et le Nord :

- \* Les camions de livraison et d'expédition venant du Sud n'auront pas 35 km à faire sur des routes nationales et départementales, traverser 2 ponts et 11 villages, en sortant à l'échangeur de Tain l'Hermitage et en reprenant à Chanas mais seulement 3 km sur une nationale.
- \* Les camions de livraison et d'expédition venant du Nord n'auront pas à faire le trajet précédent mais seulement 4 km aller et 4 km retour de l'échangeur de Chanas à la station fruitière sans traverser ni village ni pont.

*Voir tableau annexé en page 3.*

**4) Avenir de la station d'Andance :**

Celle-ci sera mise en vente.

A ce jour, les potentiels acheteurs sont intéressés par la surface de stockage pour du matériel agricole.

**5) Régime actuel ICPE :**

Le régime actuel de l'installation au regard des ICPE est le régime de la déclaration.

# **TABLEAU DE REPARTITION** **DES APPORTS DES PRODUCTEURS ENTRE DROME-ISERE ET ARDECHE** **SUR UNE ANNEE MOYENNE**

MOIS	EMBALLAGES¹ Cartons Bois Caisses plastiques	CERISES³			FRAISES³			ABRICOTS³			PECHES³			POIRES³			POMMES³			KIWIS³		
		Apport producteurs			Apport producteurs			Apport producteurs			Apport producteurs			Apport producteurs			Apport producteurs			Apport producteurs		
		T	26/38	07	T	26/38	07	T	26/38	07	T	26/38	07	T	26/38	07	T	26/38	07	T	26/38	07
01	50 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	75 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	40 t	0	0	0	60 t	100%	0%	50 t	80%	20%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	100 t	150 t	50%	50%	500 t	100%	0%	700 t	80%	20%	400 t	80%	20%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	150 t	100 t	50%	50%	120 t	100%	0%	2000 t	80%	20%	800 t	80%	20%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	200 t	50 t	50%	50%	30 t	100%	0%	250 t	80%	20%	300 t	80%	20%	75 t	100%	0%	0	0	0	0	0	0
08	200 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75 t	100%	0%	0	0	0	0	0	0
09	50 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400 t	100%	0%	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	50 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1000	30%	70%²
12	50 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les emballages proviennent de :  
- pour les cartons de Salaise sur Sanne (38)  
- pour les bois de Peyrins (26)  
- pour les caisses plastiques d'Avignon et de Belgique par l'autoroute A7

² Les kiwis viennent du Sud de l'Ardèche et remontent par l'Autoroute A7

³ Les expéditions se font essentiellement par l'autoroute A7 :  
- au Sud : à Valence Nord : chez PRIMEVER – SOCAFNA – MESGUEN  
- au Nord : à Lyon sur les plateformes de Grand Frais et Carrefour