

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

Dossier complet le

N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Réaménagement de la rue Frédéric Faÿs entre la rue Léon Blum et la rue de la ligne de l'est

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MARTIN, Lionel : DDUCV - Voirie Maîtrise d'Ouvrage / Projets,
Responsable de pôle

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6°d : Infrastructures routières - toutes autres routes d'une longueur inférieure à 3km	Élargissement avec réaménagement de façade à façade d'une portion de la rue Frédéric Faÿs à Villeurbanne sur une section d'environ 300m comprise entre la rue Léon Blum et la ligne de tramway T3. L'opération s'inscrit en accompagnement de la création du Médipôle Lyon - Villeurbanne, celui-ci est situé à l'est de la section de voie réaménagée.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le profil retenu, d'environ 19 m de largeur au plus large (actuellement environ 14m), permet de :

- maintenir une voirie 2*1 voie permettant le passage des bus, en conservant la gestion à trois voies à l'approche du carrefour Faÿs Blum ;
- élargir les trottoirs de part et d'autre de la voie aux normes réglementaires (et au-delà de celles-ci) ;
- créer des aménagements cyclables ;
- maintenir des possibilités de stationnement côté ouest et en fonction des contraintes liées aux réseaux existants ;
- intégrer en alternance de la végétation ;
- créer des espaces végétalisés (arbres d'alignement et autres) côté est en intégrant en alternance des espaces de stationnement ;
- récupérer les eaux pluviales (emprise existante et élargissement) et procéder à leur infiltration.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du réaménagement de cette voie est d'accompagner sur le plan urbain l'arrivée du Médipôle Lyon - Villeurbanne, ainsi que de mettre en œuvre l'élargissement de voirie prévu au PLU ce qui permet d'augmenter l'espace dédié aux modes actifs (marche et vélos) et d'intégrer une dimension paysagère au réaménagement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux sont prévues pour une durée d'environ 11 mois, en 2018. Au préalable, au second semestre 2017 des travaux sur les réseaux permettront la création des dispositifs d'infiltration des eaux pluviales, l'enfouissement des réseaux aériens encore existant, et la rénovation des réseaux souterrains existants qui le nécessitent.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le projet permettra d'intégrer les accès routiers au "Médipôle Lyon - Villeurbanne" tels que prévus au permis de construire modificatifs en cours d'instruction. Il s'agira pour les flux impactant la rue Faÿs :

- de l'ensemble des flux logistiques ;
- des flux personnels et visiteurs en provenance du sud de la ville de Villeurbanne, environ 790 véhicules jours ;
- des flux personnels et visiteurs en partance vers l'ouest (en lien avec l'interdiction de tourne à gauche en sortie sur la rue Léon Blum), environ 1070 véhicules jours ;
- la desserte de la dépose minute de 26 places.

L'accès principal étant situé sur la rue Léon Blum, l'impact en terme de flux nouveaux sur la rue Frédéric Faÿs lié à l'ouverture du "Médipôle Lyon - Villeurbanne" dépend du sens de circulation considéré :

- est faible quelques dizaines de véhicules par jour en sens nord -> sud, quelques dizaines voire une centaine de véhicules pour l'accès à la dépose minute et l'accès logistique, et complète le trafic moyen jours ouvrable actuel mesuré fin mai 2009 à 1575 véhicules jour ;

- est plus significatif en sens sud -> nord, environ 800 à 1100 véhicules jours selon la section concernée, et complète le trafic moyen jours ouvrable actuel mesuré fin mai 2009 à 4195 véhicules jour.

Sur un plan plus local, le projet permettra d'offrir des espaces plus confortables pour les piétons pour les usages existants et futurs en lien avec les accès transports en commun au médipôle, mais aussi de créer des aménagements cyclables sur cette section qui en est actuellement dépourvue et qui se connectera au nord aux aménagements existants sur la rue Faÿs et projetés sur la rue Léon Blum en lien avec le projet C3, ainsi qu'au sud avec ceux existants le long du tramway T3.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	5800 à 6400 m ² selon le point d'articulation avec le projet C3 au carrefour Blum / Faÿs
Largeur de la voie avant travaux	14m en moyenne
Largeur de la voie après travaux	19m en moyenne, 20m au plus large
Longueur de la voie	300 m à 340 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques¹	Long. ____ ° ____ ' ____ " ____	Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
Rue Frédérique Faÿs au droit des n°68 à 95	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :		
	Point de départ :	Long. <u>4 ° 54 ' 20 " 1</u>	Lat. <u>45 ° 45 ' 37 " 9</u>
	Point d'arrivée :	Long. <u>4 ° 54 ' 28 " 3</u>	Lat. <u>45 ° 45 ' 28 " 5</u>
	Communes traversées :		
	Villeurbanne		

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?Oui ☒ Non ☐**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?**Oui ☐ Non ☒**4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?****4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?**Oui ☐ Non ☒**Si oui, de quels projets se compose le programme ?**

Le projet est contigu à d'autres projets sans que ces projets constituent dans leur ensemble un programme : projet privé du Médipôle Lyon-Villeurbanne, projet du Sytral de mise en double site propre de la ligne C3 situé immédiatement au nord du projet sur la rue Léon Blum.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voirie routière entièrement en enrobé pour l'ouvrage existant et terrain nu pour l'emprise d'élargissement suite aux démolitions réalisée dans le cadre des travaux du "Médipôle Lyon - Villeurbanne".

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU :

- approuvé le 11 juillet 2005 et opposable le 5 août 2005,
- Mise à jour n°16 en date du 23 février 2016

Règlement applicable à la zone du projet :

- pour l'ouvrage existant : URM (Zone multifonctionnelle à dominante d'habitation) et Ula (Zone spécialisée à vocation économique)
- pour l'emprise d'élargissement Ula (Zone spécialisée à vocation économique)

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE) de la Communauté urbaine de Lyon approuvé par délibération n°2011-2250 du 23 mai 2011.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention des Risques d'inondation du Grand Lyon secteur Lyon - Villeurbanne approuvé le 2 mars 2009
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?			
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Au regard des études réalisées dans le cadre des travaux du projet de "Médipôle Lyon Villeurbanne" il apparaît qu'une zone de pollution d'étendue réduite a été identifiée à proximité de la rue Faÿs, au regard des connaissances actuelles elle impacte légèrement l'emprise d'élargissement de la voie.</p> <p>Cette pollution a été identifiée, lors des travaux de terrassement à l'occasion de la dépose de la cuve pré-existante. Cette pollution est gérée par Médipôle en lien avec la finalisation de la cessation d'activité du dernier exploitant par la DREAL.</p>
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La structure d'assise de la zone d'élargissement sera constitué de grave naturelle ou recyclée. Les enrobés et bordures seront composés en tout ou partie de ressources naturelles du sol ou du sous-sol : dérivés pétroliers, roche (granulats)
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en ce qui concerne la zone de sols pollués qui fera l'objet d'un traitement adapté en cohérence avec la destination du projet. Les zones d'infiltrations des eaux pluviales seront pour leur part implantée en dehors de la dite zone et de ses abords immédiat.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'augmentation du trafic attendu produira des nuisances sonores, toutefois cette augmentation n'est pas liée au présent projet, mais au projet du "Médipôle Lyon Villeurbanne" qu'il accompagne. Lequel a fait l'objet d'une évaluation environnementale et d'un avis de l'autorité environnementale n°2014-01176. Le projet est situé dans les zones de bruit liées au périphérique Laurent BONNEVAY et à la rue Léon Blum.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'éclairage public de la voie engendre des émissions lumineuses, toutefois la voie existantes étant déjà éclairées et le projet s'accompagnant d'une rénovation de l'éclairage public existant sous maîtrise d'ouvrage de la commune de Villeurbanne il n'est pas attendu de dégradation par rapport à la situation actuelle mais plutôt une amélioration : matériel neuf performant.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pendant la phase travaux et compte tenu de la densité urbaine, les rejets polluants dans l'air liés au chantier seront minimisés. L'augmentation du trafic attendu produira des rejets polluants dans l'air, toutefois cette augmentation n'est pas liée au présent projet, mais au projet du "Médipôle Lyon Villeurbanne" qu'il accompagne. Lequel a fait l'objet d'une évaluation environnementale et d'un avis de l'autorité environnementale n°2014-01176.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet prévoit l'infiltration des eaux pluviales sur le site lesquelles sont aujourd'hui collectées dans le réseau d'assainissement unitaire. L'infiltration se fera dans les horizons superficiels du sol.</p>
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pendant la phase travaux, la gestion des déchets du chantier sera organisée, des mesures spécifiques seront mises en place afin de limiter les poussières et les risques de pollution liées aux travaux et des modalités d'intervention en cas de pollution accidentelle seront définies.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet permettra de faciliter les déplacements piétons, par la création de larges trottoirs accessibles aux personnes à mobilité réduite, ainsi que les déplacements à vélos, par la création d'aménagements cyclables.</p>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Le projet est limitrophe aux projets de mise en double site propre de la ligne de bus C3 par le Sytral, et à celui du "Médipôle Lyon - Villeurbanne", lequel a fait l'objet d'une évaluation environnementale et d'un avis de l'autorité environnementale n°2014-01176. Toutefois il n'apparaît pas qu'il y ait des incidences susceptibles de se cumuler de manière significative avec ses projets.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, nous estimons que le projet devrait être dispensé d'une nouvelle étude d'impact. En effet, les seuls effets négatifs substantiels sont liés au projet "Médipôle Lyon - Villeurbanne" que ce projet accompagne et non au présent projet en tant que tel. Lequel a fait l'objet d'une évaluation environnementale et d'un avis de l'autorité environnementale n°2014-01176.

A contrario l'élargissement d'emprise va se faire principalement au bénéfice des modes actifs (marche et vélos), et du paysagement de voie aujourd'hui exclusivement minérale. Les incidences attendues du présent projet sont donc essentiellement positive pour l'environnement et le cadre de vie

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet	

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

LYON

le,

11-03-2016

Signature