

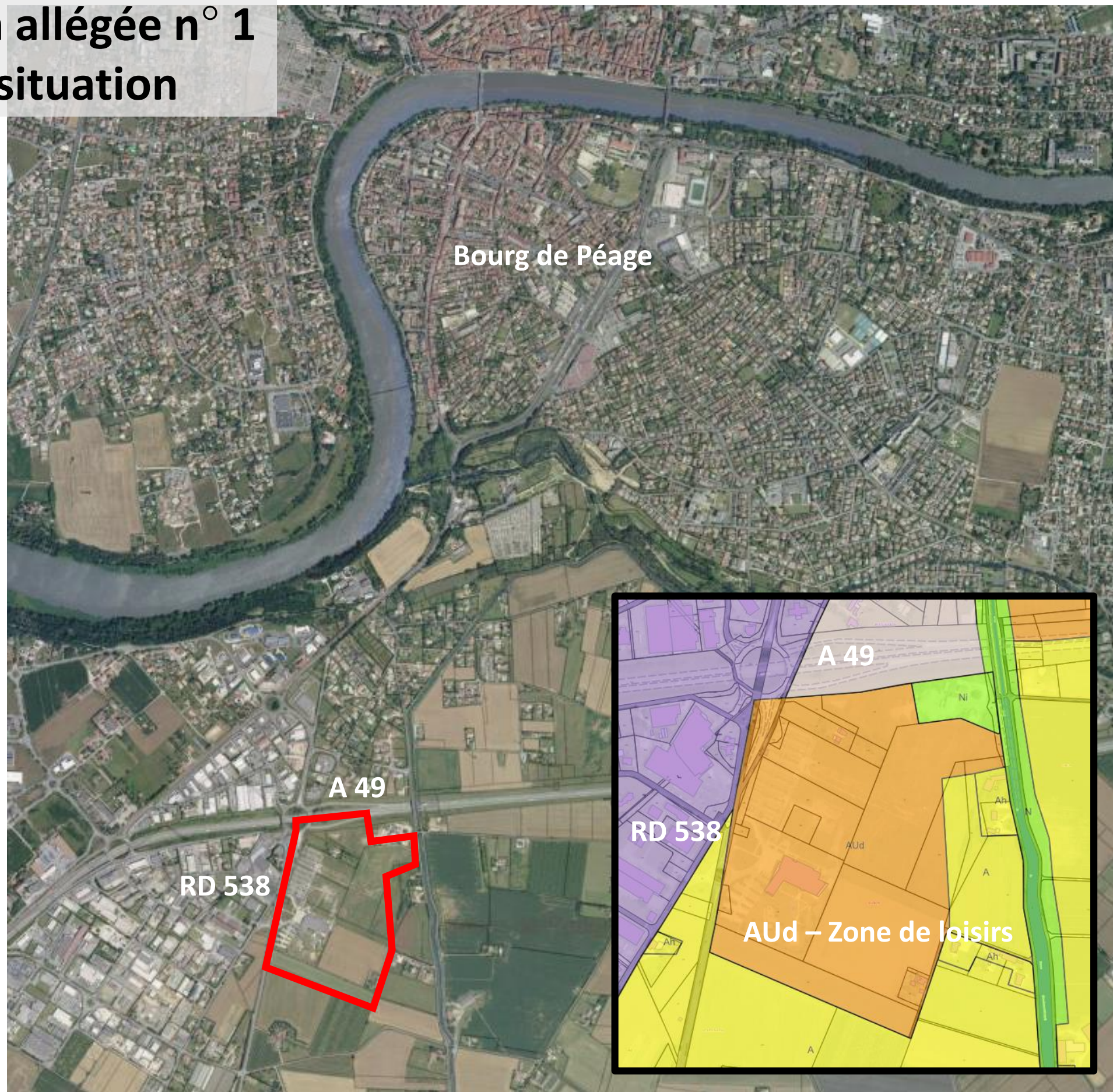


**Révision allégée n° 1 du PLU**  
**Demande cas par cas**  
**Annexes graphiques**



# Révision allégée n° 1

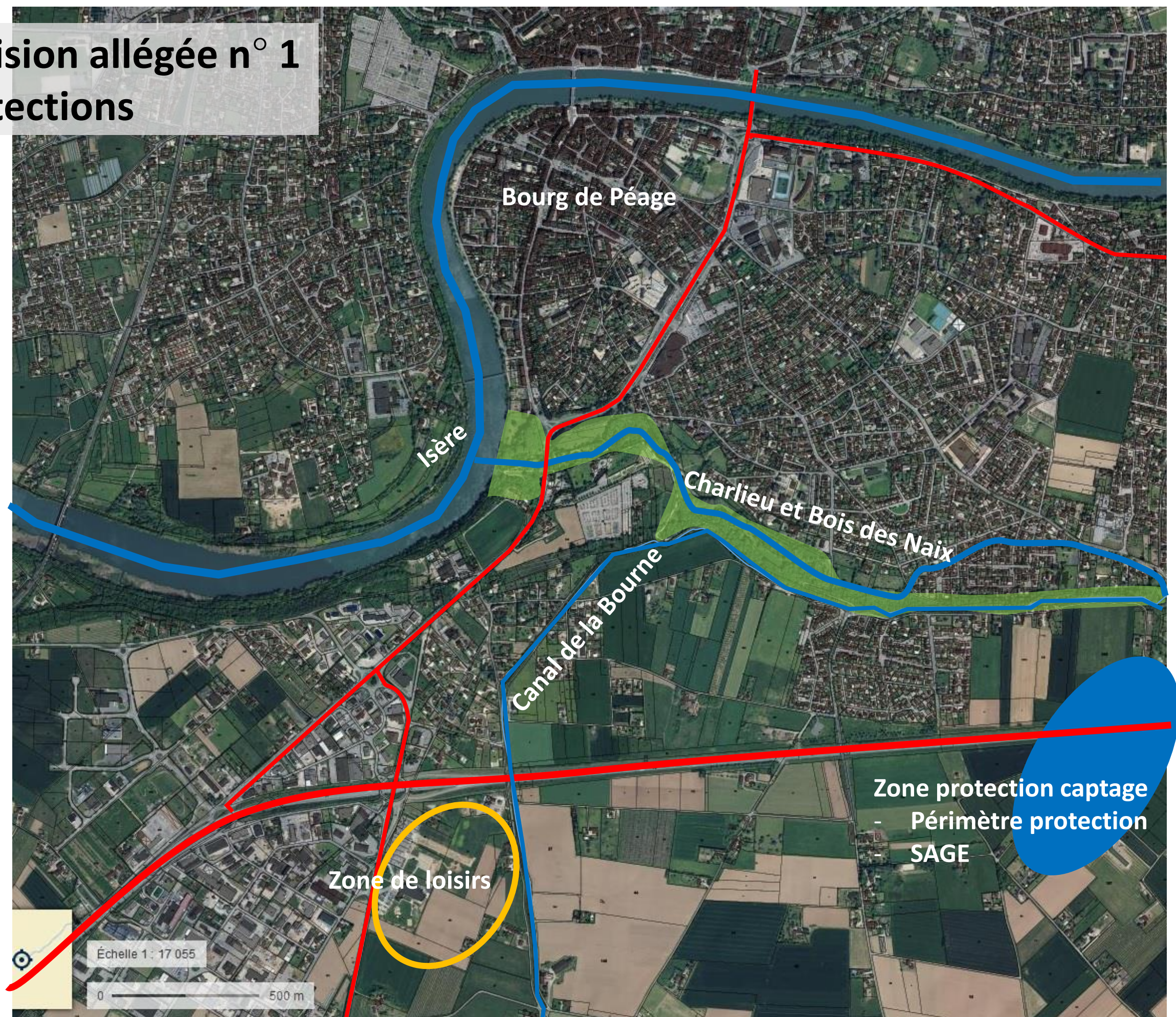
## Plan de situation





# Révision allégée n° 1

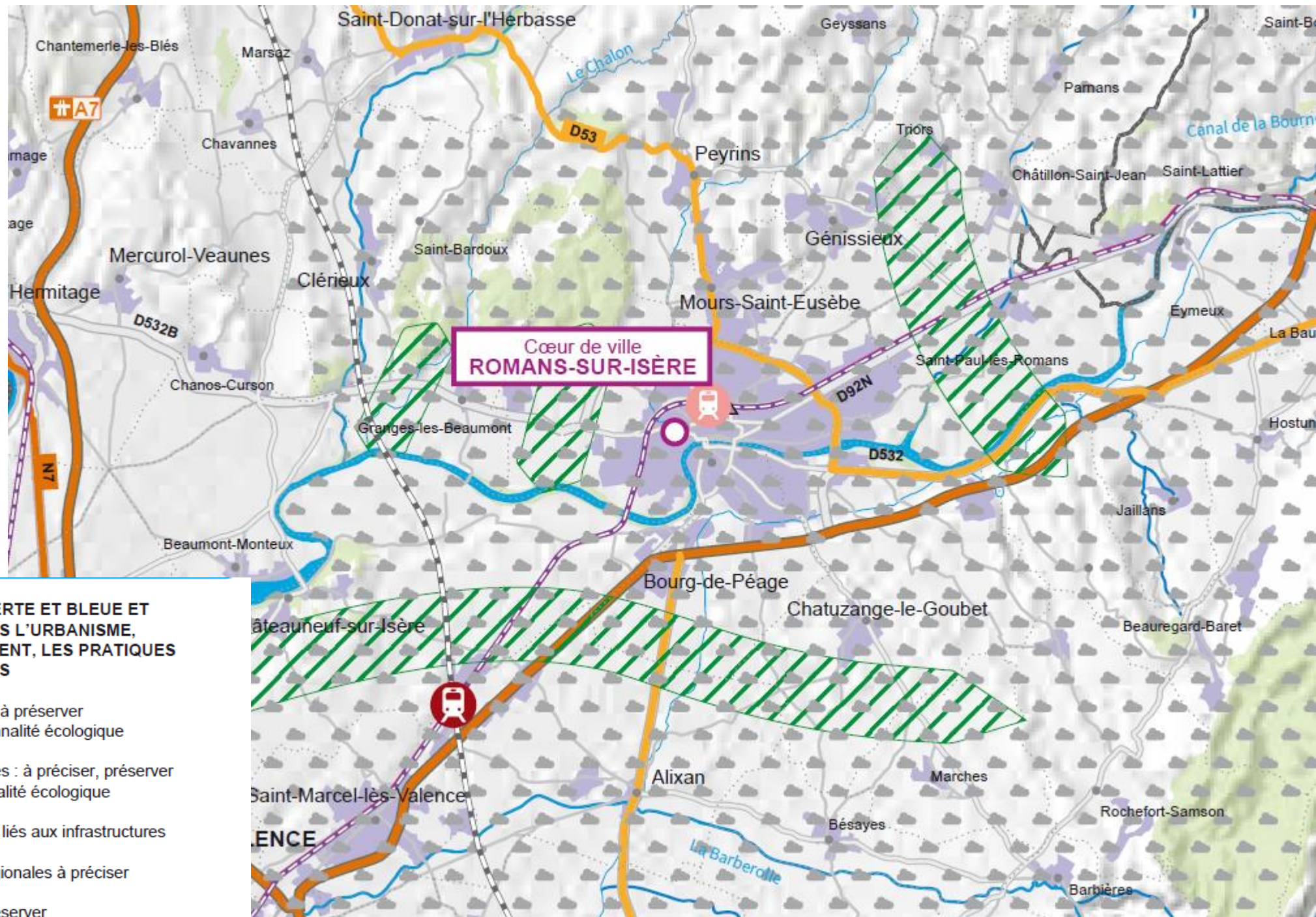
## Protections












# Révision allégée n° 1

## Extrait SRADDET



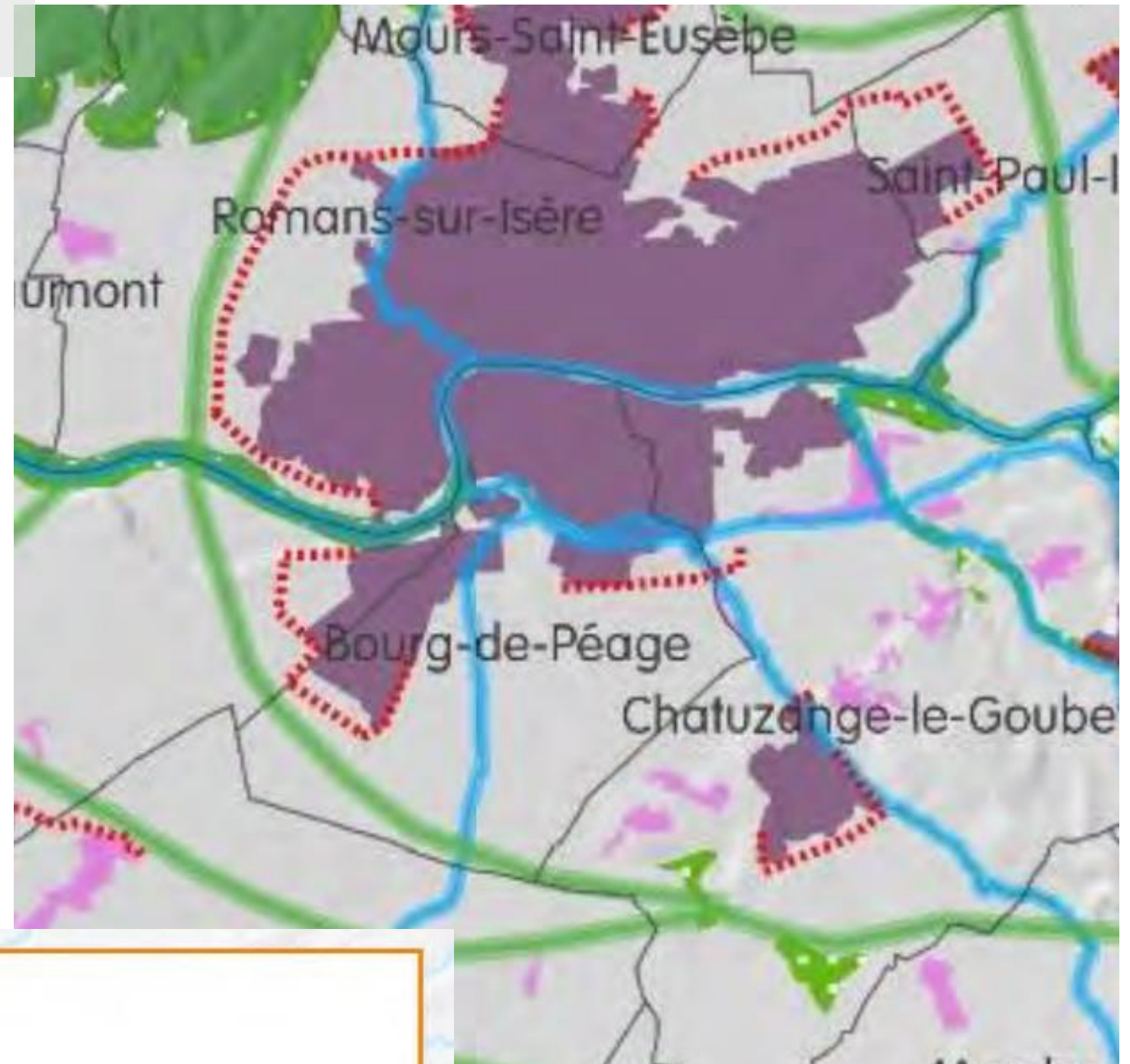
### 1. PRÉSERVER LA TRAME VERTE ET BLEUE ET INTÉGRER SES ENJEUX DANS L'URBANISME, LES PROJETS D'AMÉNAGEMENT, LES PRATIQUES AGRICOLES ET FORESTIÈRES

-  Corridors écologiques linéaires : à préserver ou à restaurer selon leur fonctionnalité écologique
-  Corridors écologiques surfaciques : à préciser, préserver ou restaurer selon leur fonctionnalité écologique
-  Corridors écologiques à préciser liés aux infrastructures
-  Continuités écologiques transrégionales à préciser
-  Réservoirs de biodiversité : à préserver
-  Milieux aquatiques (cours d'eau, lacs et zones humides) : à préserver ou à restaurer selon leur fonctionnalité
-  Espaces de liberté des cours d'eau : à préserver



# Révision allégée n° 1

## Extrait SCOT



### Enveloppe urbaine

- Principale
- Secondaire
- Fronts urbains

### Réservoirs de biodiversité

- Pelouses sèches et zones humides relevant d'un inventaire départemental au 01/12/2013
- Espace naturel remarquable : Arrêté de biotope, Natura 2000 (au 16 mars 2016), Znieff 1, ENS dont le CD26 est propriétaire

### Corridors écologiques d'intérêt supra communal

- Corridor vert
- Corridor bleu



# Révision allégée n° 1

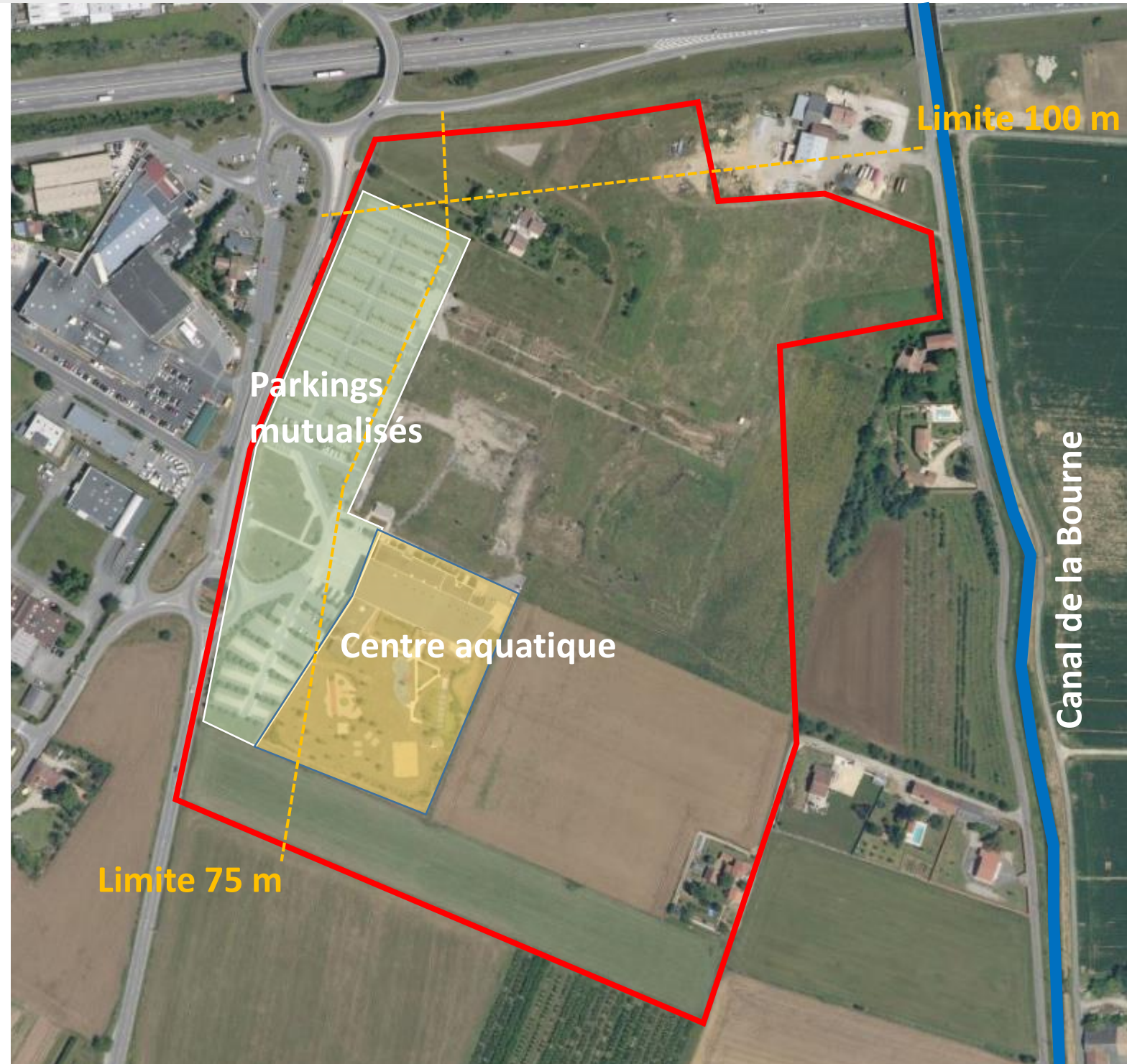
## Protection axes routiers





# Révision allégée n° 1

## Aménagements existants



# Révision allégée n° 1

## Projet de révision allégée

