

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Commune d'Arâches La Frasse - Station des Carroz - Construction d'une luge 4 saisons sur rails

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune d'arâches La Frasse (74)

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. IOCHUM Marc, Maire d'Arâches la Frasse

RCS / SIRET

2 1 7 4 0 0 1 4 2 0 0 0 1 4

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 44: "Équipements sportifs, culturels, ou de loisirs et aménagements associés" Sous rubrique b: "Parcs d'attractions à thème et attractions fixes"	La commune d'Arâches La Frasse et son opérateur sur le domaine skiable (la Soremac) souhaitent diversifier et étoffer leur offre touristique par la construction d'un équipement ludique 4 saisons de type luge sur rails. Cet équipement consiste en la construction d'une boucle de rails fixe, d'une longueur approximative de 1000m (piste de montée et descente) et positionnée à 0.80m du sol en moyenne. Il sera implanté au coeur de la station au départ de la télécabine de la Kédeuze, principale remontée mécanique du domaine ouverte hiver/été.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

C'est le profil en forêt, au coeur de la station et proche du départ de la remontée mécanique principale (Télécabine de la Kédeuze) qui a retenu l'attention du Maître d'Ouvrage pour la construction d'un équipement devenu indispensable dans l'offre touristique d'une station familiale comme les Carroz. La réalisation de cette installation nécessite la coupe et l'abattage de quelques arbres mais le tracé retenu touche essentiellement des arbustes sur une superficie totale de 3000m² au maximum ; les beaux arbres à proximité du tracé seront conservés afin de préserver la forêt, d'une part, et de renforcer l'attractivité de la luge dans un environnement naturel exceptionnel, d'autre part. Par ailleurs, le site étant bien adapté pour la construction d'une luge 4 saisons, les aménagements proprement dits du terrain (type terrassements) seront très limités, globalement uniquement au droit des courbes de la piste de descente. Les rails seront en matériaux noble de type alu ou acier inox qui s'intègrent avantageusement dans cet espace déjà occupé de longue date par les remontées mécaniques (pylônes de 20m et plus, potences câbles, sièges). Les bâtiments techniques seront limités en station aval à un local ouvert pour le stockage des luges, au sommet à un petit local de 15m² environ pour abriter le treuil de l'installation. Un soin particulier sera observé pour ce petit bâtiment qui sera réalisé sur les mêmes principes qu'un chalet de commande de remontée mécanique. Il convient également de noter que le tracé de la luge pour la piste de montée vient s'inscrire dans l'emprise du layon d'un télésiège peu utilisé, du fait de son ancienneté et de ses faibles performances, qui serait de fait démonté. Ainsi, l'impact visuel global de la luge sera très limité.

4.2 Objectifs du projet

La luge 4 saisons sur rail(s) devra répondre aux principaux objectifs suivants :

- Améliorer et étoffer l'attractivité et l'offre touristique des Carroz, grâce à un outil de diversification 4 saisons moderne qui permettra une exploitation estivale et hivernale, quelles que soient les conditions météorologiques (pluie, neige, ...);
- Proposer une activité familiale (la station bénéficie du label "Famille Plus" pour l'accueil des familles), en toute sécurité sur un circuit fermé intégrant un remonte luges et une piste de descente, ouverte au plus grand nombre et facilement accessible au départ de la principale remontée mécanique du domaine, ;
- Intégrer au mieux le projet dans le site en profitant au mieux de sa topographie naturelle (terrassements limités et hauteur des superstructures limités), sans neutraliser d'espace actuellement dédié au ski ;
- Assurer un chiffre d'affaires suffisant permettant de couvrir les coûts d'investissement et les charges d'exploitations sur une amplitude d'ouverture quotidienne de l'équipement importante, et ce sur 2 saisons (été/hiver) à minima (voir annexe 7 à ce sujet). Plus spécifiquement en hiver, cet équipement permettra de proposer une activité ludique attractive en cas de début et de fin d'hiver difficiles au niveau de l'enneigement.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet doit se réaliser en 3 temps, en sachant que la luge peut indifféremment être mise en service pour la saison d'été comme la saison d'hiver (infrastructure 4 saisons) :

- Travaux préparatoires (durée 1 mois) : démontage de la Remontée Mécanique des Moulins, coupes et abattages d'arbres, aménagement de la piste de descente ;
 - Travaux phase 1 (durée 2 mois) : génie civil bâtiment de gares, local technique de stockage des luges suspension temporaire des travaux le temps de la saison estivale ou hivernale ;
 - Travaux phase 2 (durée 3 mois) : mise en place des rails et des ouvrages de franchissements, mise en service de l'installation.
- La pose des rails ne nécessite aucun ancrage sur massif béton, uniquement des ancrages au moyen de tiges métalliques spitées dans sol ; les tubes de rails sont ensuite soudés entre eux, assurant la rigidité et solidité de l'ensemble de la structure. L'intérieur de la boucle de rails sera intégralement préservé en l'état actuel (présence d'arbres de qualité), il sera simplement entretenu à minima pour prévenir les chutes de branches.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation, le projet sera exploité et ouvert au public comme suit :

- En hiver, au quotidien pendant la période d'ouverture du domaine, avec une amplitude d'une ouverture quotidienne limitée au créneau 12h-19h, l'objectif principal étant de capter les clients en "après ski" donc après 17h ; le retour d'expérience d'autres sites équipés indique en effet l'absence d'intérêt à ouvrir le matin ;
- En été, au quotidien pendant la période d'ouverture des remontées mécaniques de la station, soit approximativement sur la période 1er juillet-31 août ;
- En inter saison (automne et printemps) uniquement certains WE.

On constate ainsi l'intérêt de ce type d'équipement qui propose une amplitude d'ouverture intéressante, avec des charges de fonctionnement limitées, notamment au niveau du personnel (présence de 2 personnes en continu). Les perspectives de fréquentation annuelle sont estimées à 80 000 luges environ (voir annexe 7).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à Permis de Construire (PC) pour le local technique de stockage des luges (100m² environ) en bas au niveau de la gare aval de la télécabine existante.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur totale de la boucle de rails : 1000m	
Longueur de la piste de montée : 360m	
Dénivelée : 100m	
Surface d'emprise au sol du projet : 3000m ² environ	
Surface de plancher bâtiment technique: 100m ² environ ;	
Surface local motrice (amont) : 15m ²	

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Commune d'Arâches La Frasse 74300,
lieu dit cadastral les Mouilles du
Moulin.

Coordonnées géographiques¹

Long. 4 6 ° 0 2 ' 4 6 " 36 Lat. 0 6 ° 6 4 ' 4 2 " 88

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 4 6 ° 0 2 ' 4 6 " 36 Lat. 0 6 ° 6 4 ' 4 2 " 88

Point d'arrivée :

Long. 4 6 ° 0 2 ' 5 0 " 86 Lat. 0 6 ° 6 4 ' 9 4 " 62

Communes traversées :

Commune d'Arâches La Frasse

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui ☐

Non ☐

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Territoire "Alpes du Nord"
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le Plan de Prévention des Risques de la commune d'Arèche La Frasse a été approuvé le 7 novembre 2014. Zone d'étude classée pour une grande partie en dehors du périmètre réglementaire et en faible partie (partie aval) en zone bleue (risque faible à moyen) liée à des aléas d'avalanches exceptionnelles
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se localise à 1.5 km du site Natura 2000 Les Aravis à vol d'oiseau
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet implique le déboisement de 2850 m ² de Pessière et de Hêtraies, principalement, habitats d'intérêt communautaire, bien représentés aux alentours de la zone. Aucune espèce végétale protégée et/ou d'intérêt patrimonial n'a été relevée sur le site d'étude. Pas de corridor écologique identifié sur la zone d'étude d'après le SRCE.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie des boisements de la zone d'étude (partie amont) appartient à la forêt communale, exploitée par l'ONF. La création de la piste de luge engendre une perte pour l'exploitation forestière mais qui reste faible au regard de la superficie exploitée.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La réflexion aboutie au niveau du tracé permet de réduire et de limiter les effets négatifs sur l'environnement, notamment au niveau sylvicole et du pastoralisme :

- Les courbes du tracé de la luge permettent de préserver les principaux arbres présents sur la section en descente. La piste de montée ne générera aucune coupe en sachant qu'elle s'inscrit dans le layon d'une remontée mécanique démontée ;
- Les arbustes coupés, sans valeur pour le bois d'oeuvre, seront valorisés par un professionnel (granulé, compost) ;
- Aucune branche ne sera laissée sur place pour permettre une bonne régénération de la forêt ;
- Lors de l'exploitation, les rails de la luges ne seront pas accessibles pour les promeneurs non utilisateurs de la luge ; aucun piétinement ne viendra en conséquence abîmer le site.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Le Maître d'Ouvrage a souhaité joindre 2 documents supplémentaires en annexe : - Une annexe 7 qui est une étude préliminaire de faisabilité technique et économique ; - Une annexe 8 qui traite de la flore et des habitats naturels

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Arâches La Frasse

le, 11/09/2017

Signature

Le Maire

Marc Hochum



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus