

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

21/12/2021

Dossier complet le :

21/12/2021

N° d'enregistrement :

2021-ARA-KKP-3241

1. Intitulé du projet

DEVOIEMENT ROUTE DE SAINT LEGER SUR ROANNE

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

ROANNAIS AGGLOMERATION

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

NICOLIN Yves Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 3 5 7 3 1 0 0 0 1 3

Forme juridique EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6) a) Construction de routes classées dans le domaine public routier des communes	Réfection de voirie communale existante et dévoiement d'une partie de cette voirie trop proche des pistes de l'aéroport par la création d'une nouvelle portion de voirie d'environ 600 mètres linéaires décalée à l'est.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet vise à éloigner la voirie existante de la piste principale de l'aéroport. La voirie existante se trouve dans la zone de protection des 75m de l'axe de piste empêchant ainsi son utilisation optimale et présentant un danger pour les utilisateurs de la voirie comme ceux de l'aérodrome. La voirie actuelle étant dans un état d'usure avancée, le projet englobera donc une réfection des portions de voiries existantes à conserver, la création d'environ 600 mètres linéaires de dévoiement et la création adossée à celle-ci d'une chaussée mixte de mode doux pour permettre aux cyclistes et piétons l'accès à l'aéroport.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est l'extension des limites de l'emprise aéroportuaire pour une mise en conformité au regard de la protection de l'utilisation de la piste conformément à l'arrêté CHEA (Condition d'Homologation et d'Exploitation des Aérodrômes) du 28 août 2003 modifié relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodrômes. Le dévoiement de la route de Combray et l'intégration de l'ancienne voirie dans l'emprise aéroportuaire permettra l'utilisation sécuritaire de la piste actuelle qui serait réduite si ces travaux ne pouvaient avoir lieu. Le but étant donc de conserver le trafic actuel de l'aéroport en toute sécurité sans amputer les distances de piste utilisables.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux devraient débuter début décembre pour une durée d'environ 4 mois. La première partie consistera en un terrassement de tout le linéaire de voirie 950 mètres linéaires (ml) environ, décapage de l'existant 350ml et création de la nouvelle structure 600ml. La partie suivante consistera dans le déploiement de l'enrobé. Viendront ensuite les abords, l'aménagement des réseaux, le marquage et la signalisation et enfin l'engazonnement des parties en herbe. Une fois la nouvelle voirie rendue à la circulation, la commune cèdera la propriété de l'ancienne voirie à Roannais Agglomération qui achèvera de clore l'emprise réglementaire aéroportuaire par la pose d'une clôture et de 2 portails d'accès. La partie goudronnée de l'ancienne chaussée sera conservée pour servir de chemin de ronde à l'aéroport.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase d'exploitation la nouvelle chaussée reprendra le même trafic que l'ancienne avec une sécurité renforcée pour les piétons et les cyclistes, mais ne devrait pas engendrer de trafic routier supplémentaire.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de chaussée créée	600 mètres linéaires
Longueur de chaussée rénovée	350 mètres linéaires
Longueur de chaussée totale	950 mètres linéaires
Largeur de chaussée routière	6 mètres
Largeur mode doux	3.5 mètres
Largeur totale chaussée routière + mode doux + fossées + aménagements	environ 18 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Saint Léger sur Roanne
Route de Combray

Coordonnées géographiques¹

Long. 04°00'02" ... Lat. 46°02'39" ...

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b),
22°, 32°, 34°, 38°, 43° a) et b) de
l'annexe à l'article R. 122-2 du
code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 03°59'51" ... Lat. 46°02'53" ...

Point d'arrivée :

Long. 04°00'08" ... Lat. 46°03'05" ...

Communes traversées :

Saint Léger sur Roanne

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan d'Exposition au Bruit de l'Aéroport de Roanne-Renaison approuvé par l'arrêté préfectoral n°178 du 11 juin 2007
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRNPI du bassin de l'Oudan approuvé le 15/12/2015 PPRNPI du Renaison approuvé le 04/04/2008
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quantité de Déblais : 4 200 m ³
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Quantités estimées de remblais dont matériaux recyclés: - TV de butte : 715 m ³ - 0/80 : 3 130 m ³ - 0/31,5 : 1 360 m ³
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une zone boisée en ilot type friche sur la parcelle AC 104 de la commune de Saint Léger sur Roanne sera en partie déboisée pour l'emprise de la voirie. Cette parcelle d'une surface de 9834 m ² en friche ne présente pas d'enjeu floristique particulier mais dans la mesure où celle-ci pourrait abriter une faune diversifiée, les travaux de défrichage seront effectués en dehors des périodes de reproduction de la faune locale.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4000 m ² d'espace agricole et 5000 m ² d'espace naturel
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dépôt carburant de l'aéroport (situé à une distance comprise entre 200 et 550m de la route nouvellement créée) classé ICPE (D)
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dévoisement de la route existante avec transfert de trafic à une distance de 200m sur une voirie mieux adaptée au trafic
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Bruit supplémentaire uniquement pendant la phase de travaux (3 mois), puis transfert du trafic existant

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement pendant la phase de travaux (3 mois)
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rejet CO ² des véhicules de travaux pendant cette phase car pas d'augmentation de trafic prévue sur cette nouvelle voirie
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront gérées par la création de fossés dimensionnés suite à une étude hydraulique qui a été soumise à l'approbation de La Roannaise de l'Eau
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets inertes dans le cadre des déblais

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ce projet engendrera certes quelques modifications sur des parcelles agricoles mais permettra surtout une amélioration de la sécurité des usagers et la création d'un mode doux mixte cyclistes et piétons

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du chantier, le projet de dévoiement de voirie ne mobilisera qu'une emprise supplémentaire de 4 500 m². Nous estimons donc que ce projet ne nécessite pas d'étude d'impact et que les faibles effets sur l'environnement seront fortement compensés par le développement du mode doux le long de cette voirie.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus.



Roanne

10^e juillet 2021



Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus