



## **RD 091 – PONT DE GAVET**

# **MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX**

DEMANDE D'EXAMEN AU CAS AU CAS



**RITZ ARCHITECTE**  
ATELIER



---

## SOMMAIRE

<b>1. CONTEXTE</b>	<b>3</b>
<b>2. ANNEXES</b>	<b>4</b>
ANNEXE 1 : INFORMATIONS NOMINATIVES RELATIVES AU MAITRE D'OUVRAGE	5
ANNEXE 2 - CATEGORIES APPLICABLES DU TABLEAU DES SEUILS ET CRITERES ANNEXES A L'ARTICLE R.122-2 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT	6
ANNEXE 3 - PLAN DE SITUATION	7
ANNEXE 4 - PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'IMPLANTATION	8
ANNEXE 5 - PLAN DU PROJET	11
ANNEXE 6 - PLAN DES ABORDS DU PROJET	12
ANNEXE 7 - PATRIMOINE NATUREL A PROXIMITE	13

**RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHESE DES ENJEUX  
ECOLOGIQUES ET CADRAGE REGLEMENTAIRE**

---

## **1. CONTEXTE**

L'opération s'inscrit dans l'aménagement global de la RD1091 entre Vizille et la limite du département avec les Hautes-Alpes.

Cet itinéraire alpin assure plusieurs fonctions importantes et constitue notamment un axe de transit entre Grenoble, les stations touristiques de l'Oisans, le col de Lautaret et l'Italie par le col du Montgenèvre. Il draine en moyenne sur l'année environ 10 000 véhicules par jour avec des pointes jusqu'à 23 000 véhicules par jour.

Au droit de l'actuel pont sur la Romanche à Gavet, la RD1091 présente un tracé accidentogène avec deux courbes marquées de part et d'autre de l'ouvrage.

L'Etat a effectué ces dernières années le démantèlement de la prise d'eau sur La Romanche à Séchilienne. La suppression du barrage risque d'avoir à moyen terme des répercussions sur le niveau du lit de La Romanche en amont en particulier au droit du pont de Gavet. En effet, les études hydrauliques ont mis en évidence que le démantèlement du barrage provoquera à terme une érosion régressive et une incision du lit de la Romanche. Au droit du pont l'incision estimée à environ 2 m impactera les fondations de l'ouvrage sur les deux rives. L'Etat a étudié les mesures à mettre en œuvre pour protéger les fondations. Elles sont difficilement réalisables et des incertitudes demeureront après travaux vis-à-vis de la pérennité des fondations.

La décision a donc été prise par le Département de l'Isère de remplacer le pont actuel et d'améliorer le tracé de la RD1091.

Les objectifs de l'opération sont les suivants :

- Construire un nouveau pont franchissant la Romanche avec un biais plus prononcé et avec un profil en travers intégrant deux bandes cyclables.
- Réaliser une nouvelle plateforme routière pour améliorer la géométrie du tracé en plan de la RD1091.
- Améliorer le gabarit actuel de la RD1091 au droit du rocher de Teissonnière pour intégrer deux bandes cyclables.

## **ANNEXE 2 - CATEGORIES APPLICABLES DU TABLEAU DES SEUILS ET CRITERES ANNEXES A L'ARTICLE R.122-2 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT**

La catégorie et sous-catégorie applicable au projet sont les suivantes :

### 6. Infrastructures routières

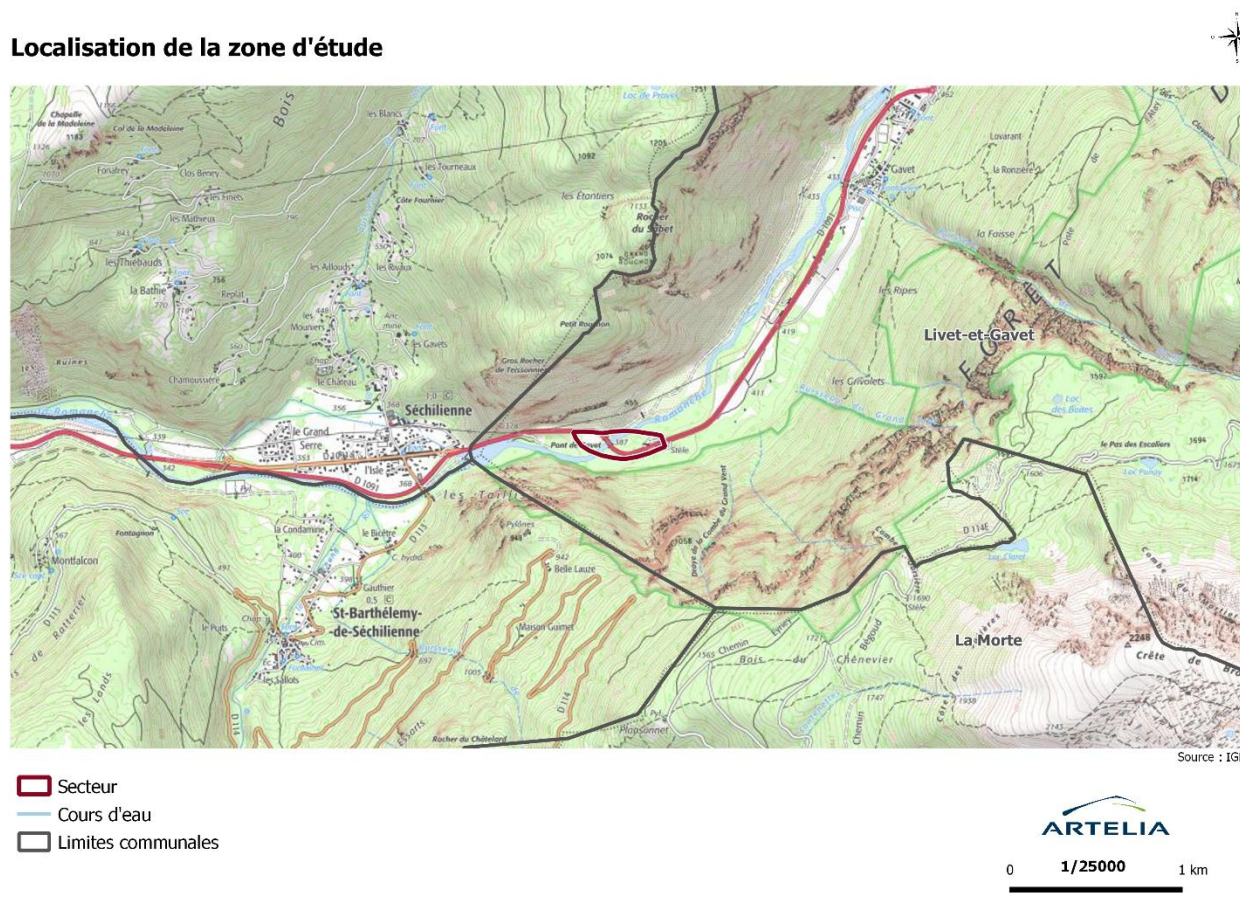
a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements publics de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.

.

**RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHÈSE DES ENJEUX ÉCOLOGIQUES ET CADRAGE RÉGLEMENTAIRE**

**ANNEXE 3 - PLAN DE SITUATION**

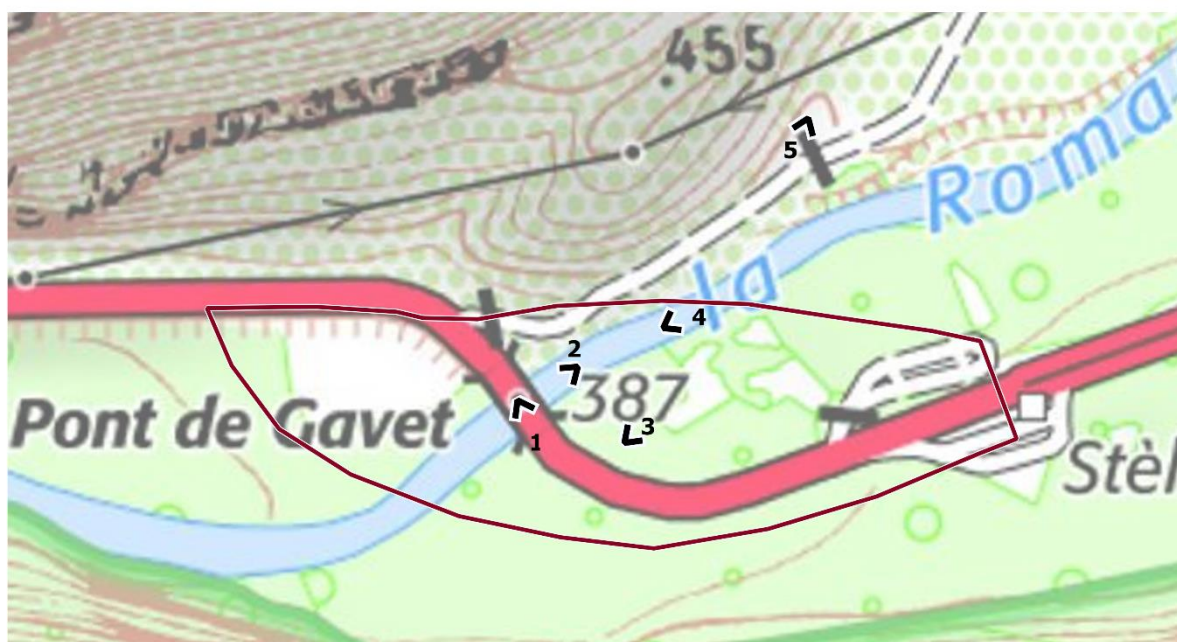
**Localisation de la zone d'étude**





## ANNEXE 4 - PHOTOGRAPHIES DE LA ZONE D'IMPLANTATION

Localisation et angles des prises de vue



Source : SCAN25

◀ Angle de prise de vue  
 [Red outline] Secteur Pont de Gavet

ARTELIA  
 0 50 100 m  
 1/2700

Date : 11/7/2020



**Fig. 1. Prise de vue n°1 du 30/08/2019**

**RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHESE DES ENJEUX  
ECOLOGIQUES ET CADRAGE REGLEMENTAIRE**



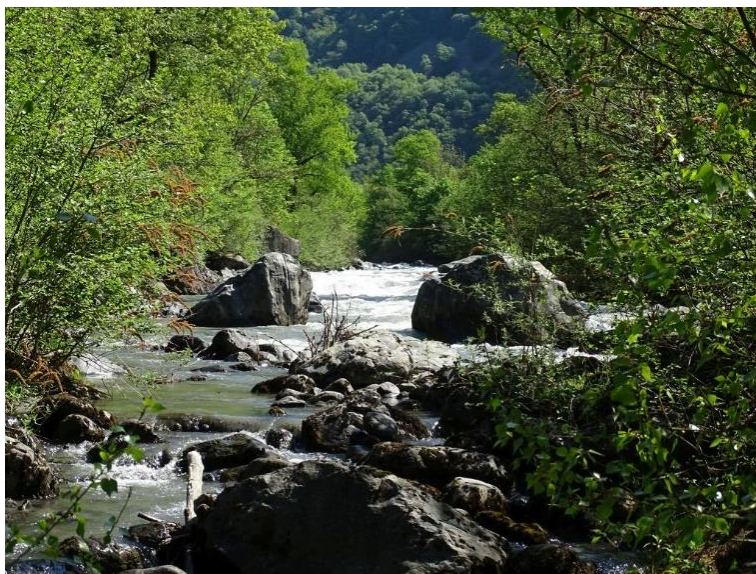
***Fig. 2. Prise de vue n°2 du 30/08/2019***



***Fig. 3. Prise de vue n°3 du 23/04/2020***



**RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHESE DES ENJEUX  
ECOLOGIQUES ET CADRAGE REGLEMENTAIRE**



***Fig. 4. Prise de vue n°4 du 23/04/2020***



***Fig. 5. Prise de vue n°5 du 23/04/2020***



RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHESE DES ENJEUX  
ECOLOGIQUES ET CADRAGE REGLEMENTAIRE

---

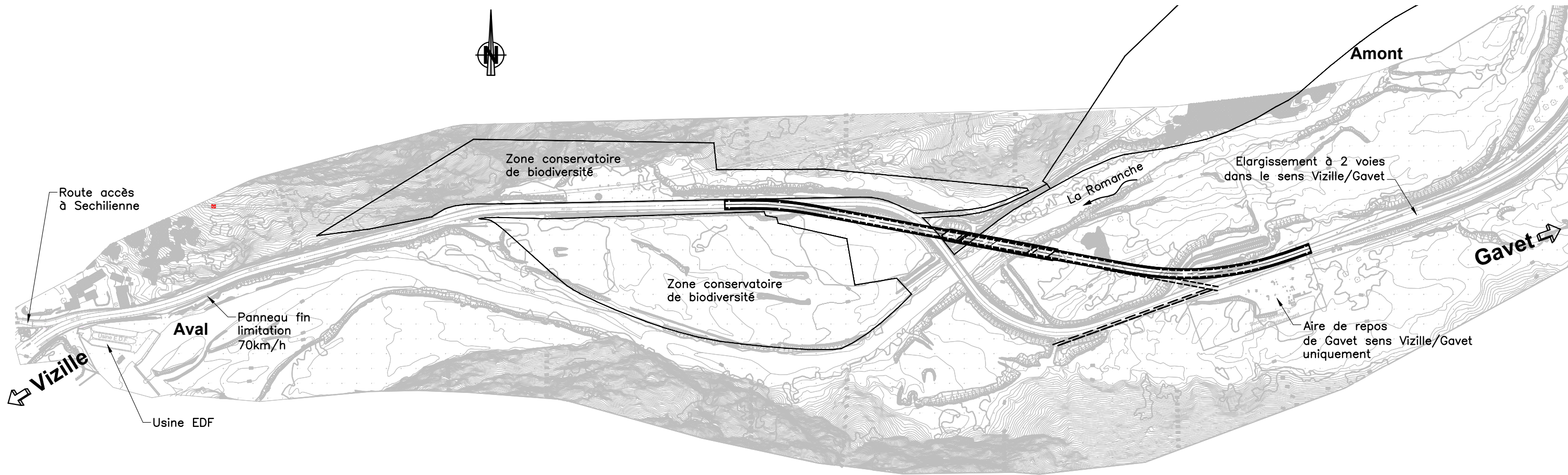
## **ANNEXE 5 - PLAN DU PROJET**

PROJET

SOLUTION N° 3 - TRACE A L'AMONT DU PONT EXISTANT DE GAVET

VUE EN PLAN GENERALE

Ech: 1/4000




Légende :

PM = Point métrique utilisé localement pour le projet

Nota :

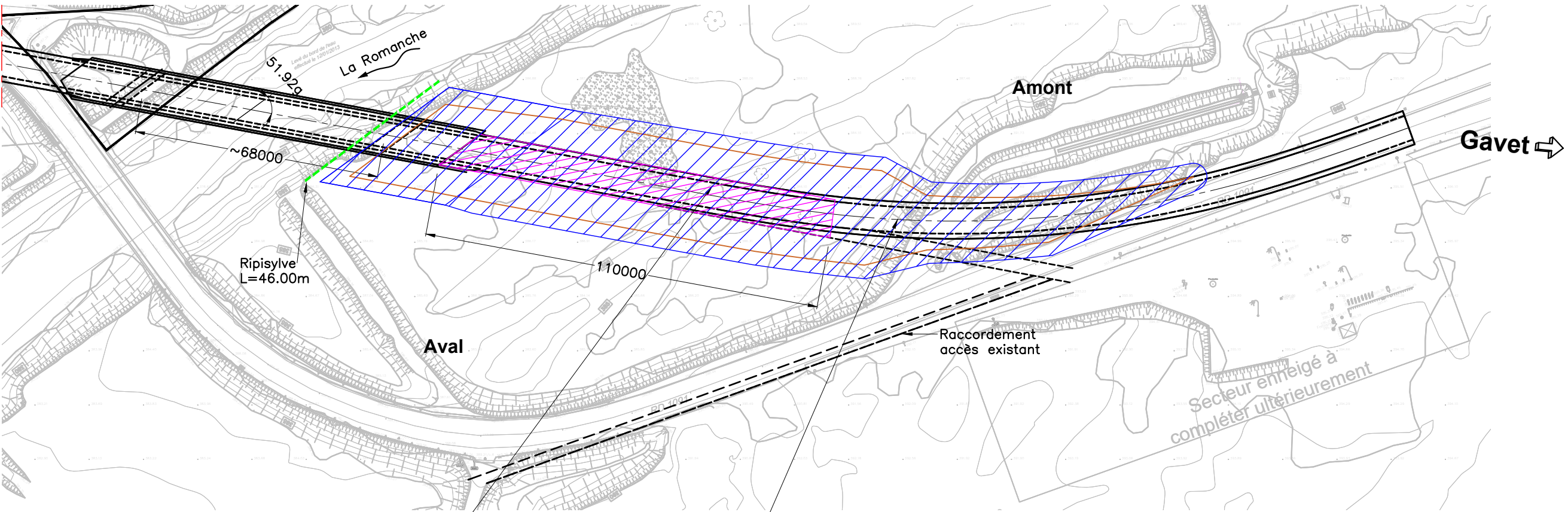
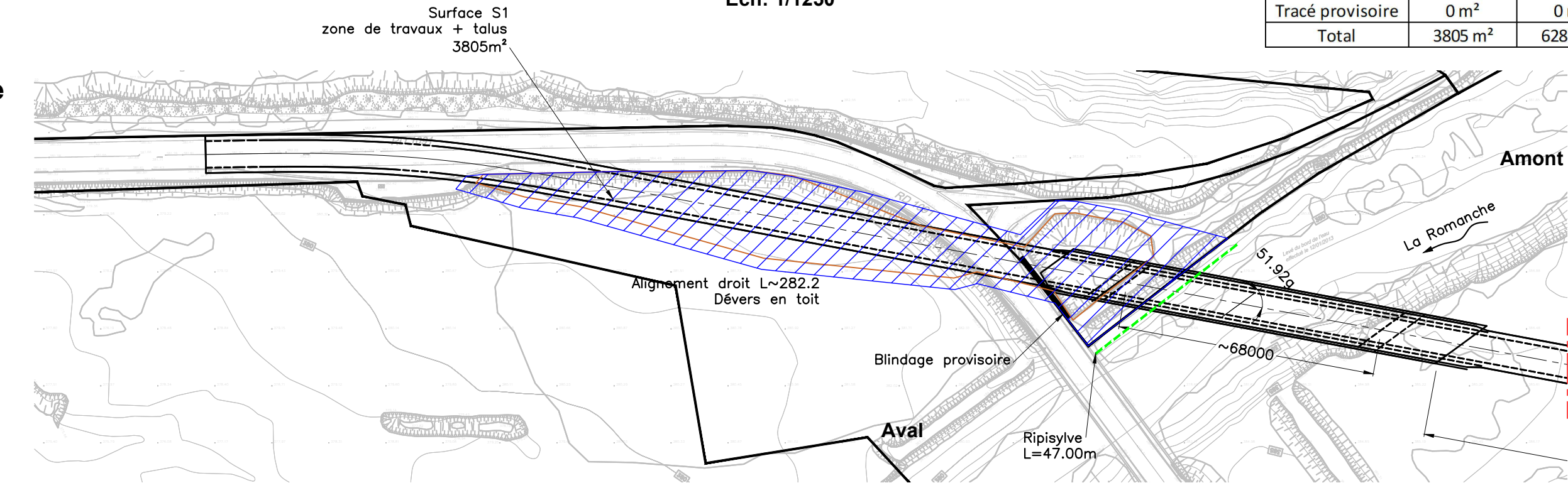
- Fond topographique de Février 2013 avec système planimétrique RGF93 – CC45 et système altimétrique NGF–IGN 69

 N° affaire : 5601940	Conseil département de l'Isère RD1091 - Pont de Gavet	Projet	Avant Projet	
			Ind. 0	Février 2020
	Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	Vue en plan générale Solution n° 3 - Tracé à l'amont	A3	Ech : 1/4000
			Plan 6	Folio 1

PROJET  
SOLUTION N° 3 - TRACE A L'AMONT DU PONT EXISTANT DE GAVET  
VUE EN PLAN - EMPRISE CHANTIER  
Ech: 1/1250

Tracé 3	Surface de l'emprise travaux (m²)		
	S1 Rive droite	S2 Rive gauche	Total
Tracé définitif	3805 m²	6285 m²	10090 m²
Tracé provisoire	0 m²	0 m²	0 m²
Total	3805 m²	6285 m²	10090 m²

← Vizille



Nota :  
- Fond topographique de Février 2013 avec système planimétrique RGF93 - CC45 et système altimétrique NGF-IGN 69

Légende :

PM = Point métrique utilisé localement pour le projet

— Talus  
— Zone de travaux

 N° affaire : 5601940	Conseil département de l'Isère RD1091 - Pont de Gavet Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	Projet Vue en plan - Emprise chantier Solution n° 3	Avant Projet	
			Ind. 0	Février 2020
			A3	Ech : 1/1250
			Plan 6	Folio 7

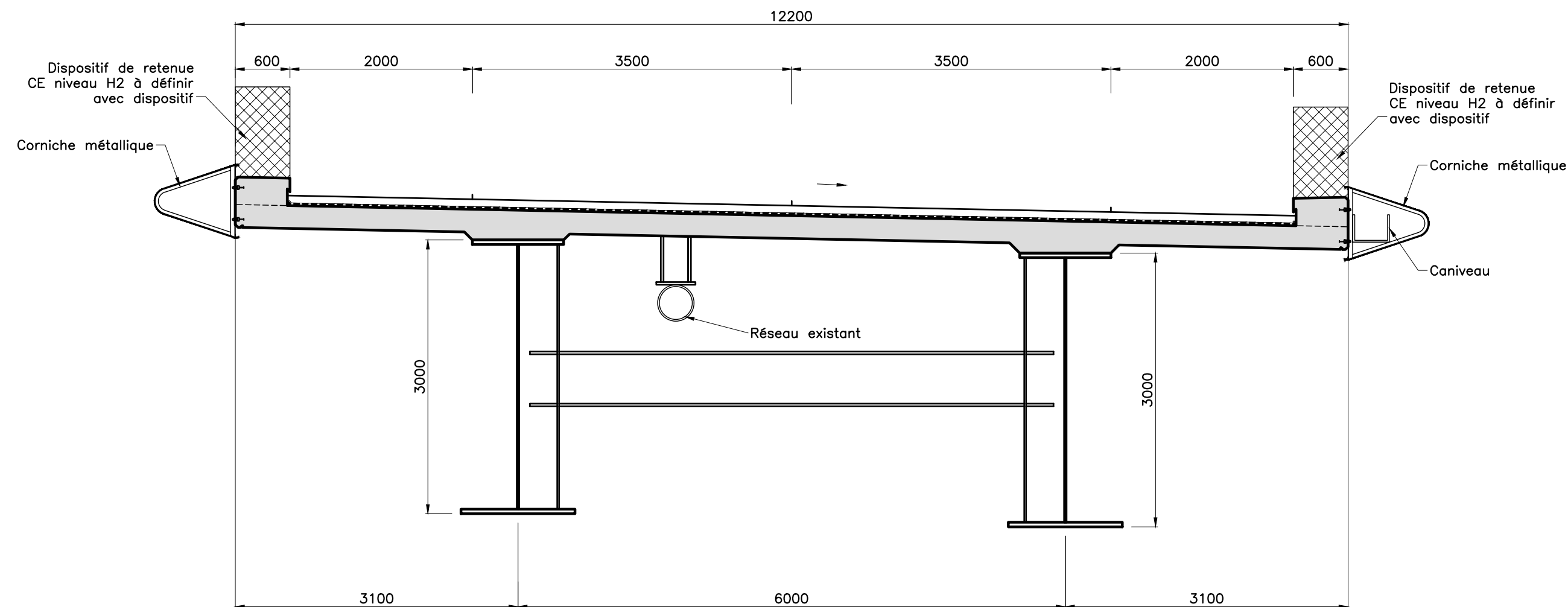


PROJET


SOLUTION TABLIER N°1 BI POUTRE

COUPE TRANSVERSALE

Ech: 1/50



Nota :  
La largeur et la hauteur de la longrine sera adaptée suivant le modèle du dispositif de retenue


 N° affaire : 5601940	Conseil département de l'Isère RD1091 - Pont de Gavet	Solution Tablier N°1 Bi-Poutre	Avant Projet	
			Ind. C	Mai 2020
	Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	Coupe transversale	A3	Ech : 1/50
			Plan 2	Folio 5

**Ech: 1/250**

Technical drawing of a road layout. The drawing shows a road with a 46.73° angle. Dimensions are provided in meters: 16482, 4807, 12200, 400, 3887, 1718, and 4382. The road is labeled 'Vers VIZILLE' and 'Vers GAVET'. A note indicates 'Adaptation dalle de frottement'.

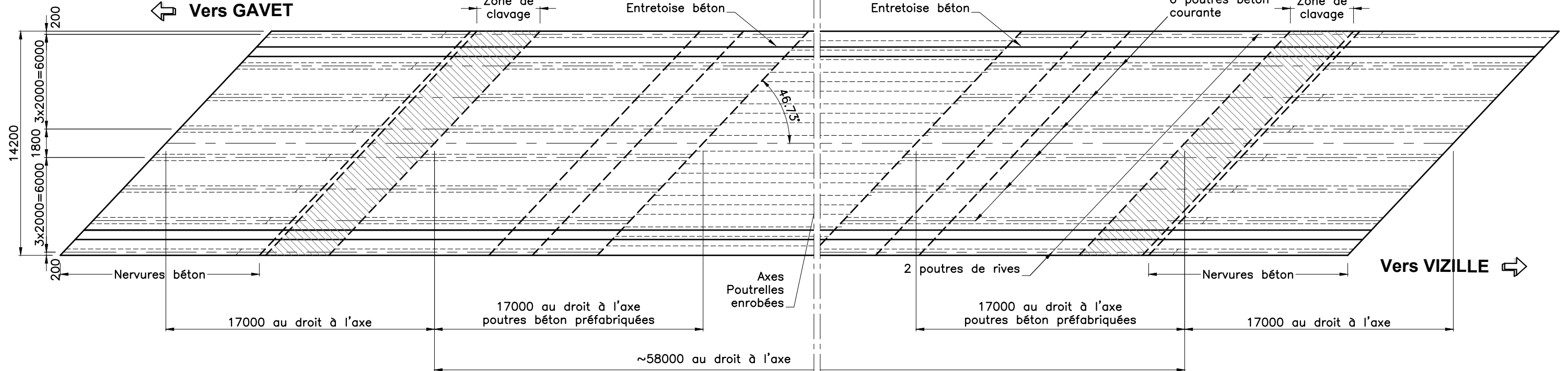
**Ech: 1/250**

This diagram shows the longitudinal profile of the bridge deck and its approach roads. The bridge deck is a straight line with a 2% downward slope from left to right. The approach roads are shown as dashed lines. The profile is labeled with 'Rive gauche' (left bank) and 'Rive droite' (right bank). Key elevations include Z~390.73 on the left, Z~389.37 on the right, and Z (Q100+1)=386.00 and Z NPHE (Q100)=385.00 in the center. A note indicates '2% - A Voir suivant profil en long tracé' with an arrow pointing right. A dimension of ~68000 is given for the distance from the left bank to the center. A note 'Enrochements à prévoir devant culée' (armor to be provided in front of abutment) is shown on both sides. A note 'Cours d'eau levé du 12/01/2013' (water level from 12/01/2013) is shown at the bottom.

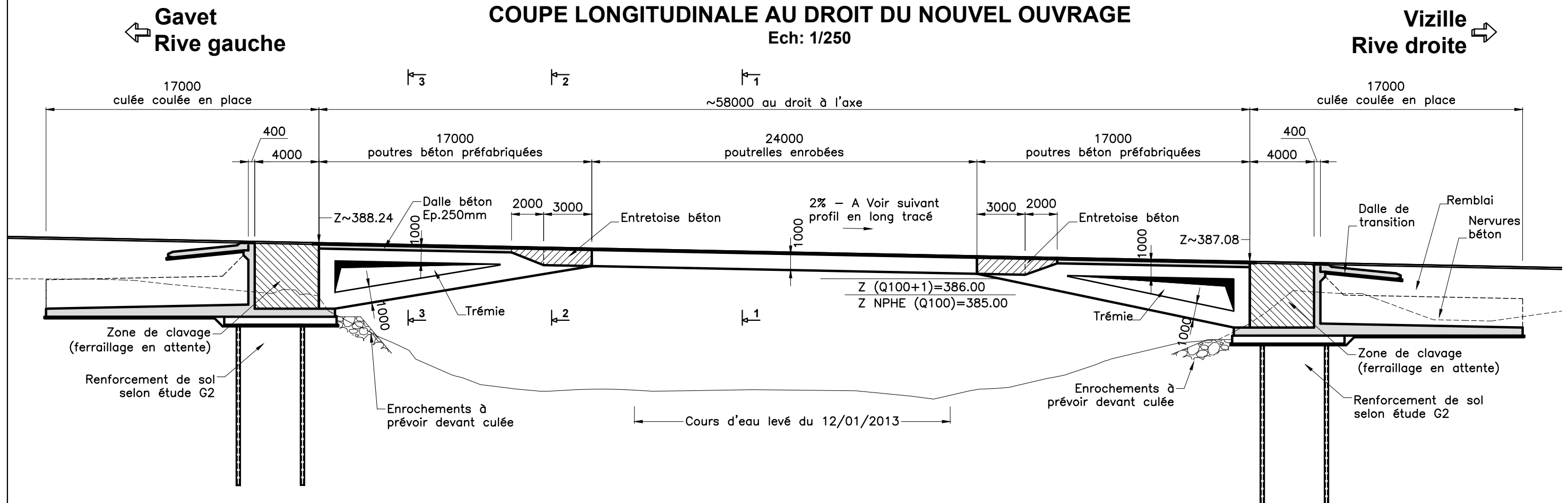
	<b>Conseil département de l'Isère</b> <b>RD1091 - Pont de Gavet</b>	<b>Solution Tablier N°1 Bi-Poutre</b>	<b>Avant Projet</b>	
	Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	Vue en plan - Coupe longitudinale	Ind. C	Mai 2020
			A3	Ech : 1/250
N° affaire : 5601940			Plan 2	Folio 5

## Ech: 1/250

11



**SOLUTION TABLIER N° 3 - PONT INTEGRAL BETON  
COUPE LONGITUDINALE AU DROIT DU NOUVEL OUVRAGE**



Notes :

- Tablier n°3 valable pour tracé 3 uniquement



--	--

---

---

---

\_\_\_\_\_

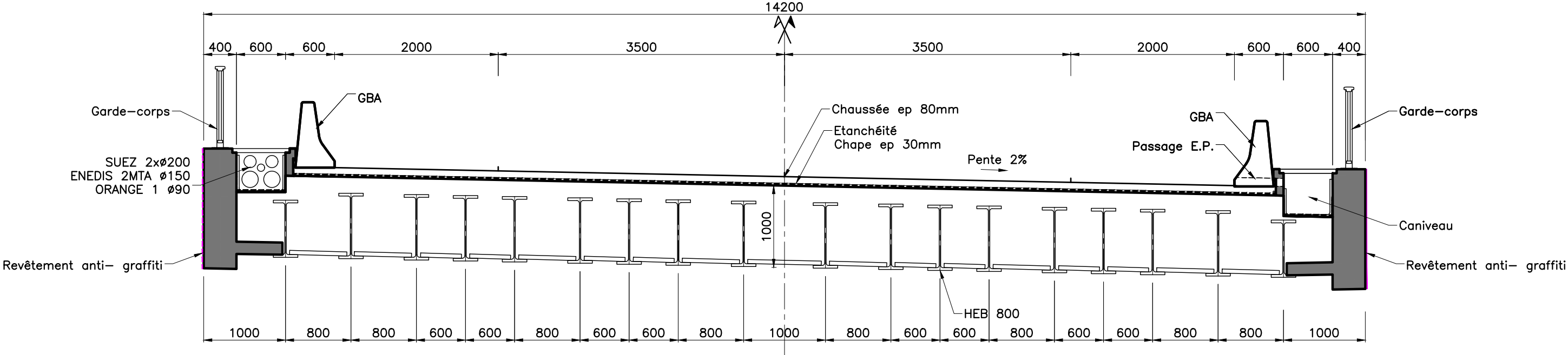
C	Mai 2020
---	----------

3	Ech : 1/250

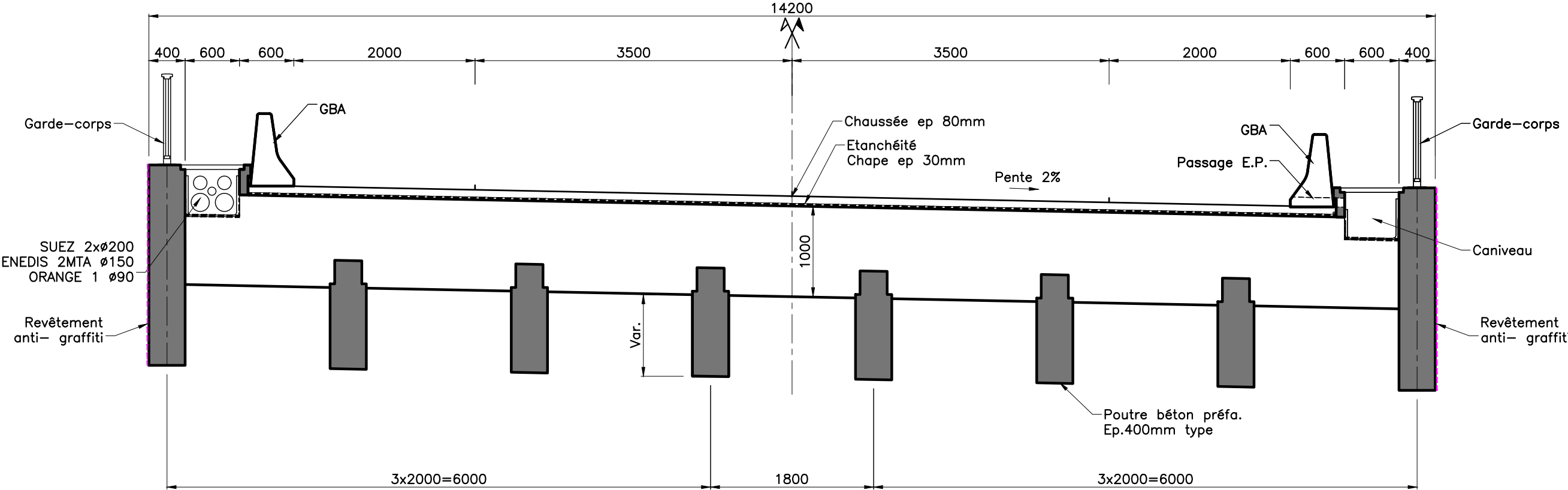


PROJET  
SOLUTION TABLIER N°3 PONT INTEGRAL BETON  
COUPE 1-1 TRANSVERSALE - ZONE POUTRELLES ENROBEES  
Ech: 1/50


Nota :  
Raccordement GBA sur dispositif section courante (glissière)



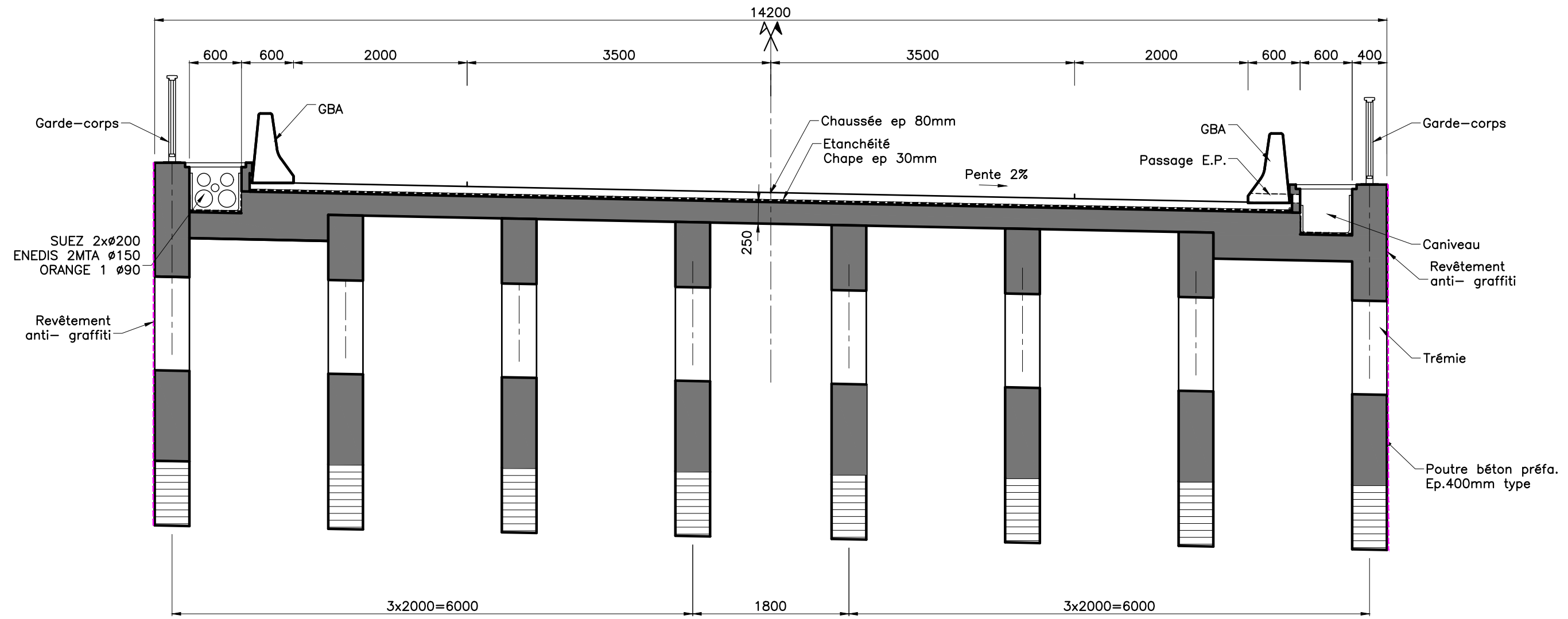
SOLUTION TABLIER N°3 PONT INTEGRAL BETON  
COUPE 2-2 TRANSVERSALE - ZONE SUR ENTRETOISE DE CLAVAGE  
Ech: 1/50




Nota :  
- Tablier n°3 valable pour tracé 3 uniquement

 N° affaire : 5601940	Conseil département de l'Isère RD1091 - Pont de Gavet	Solution Tablier N°3 Pont Intégral béton	Avant Projet	
			Ind. C	Mai 2020
	Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	COUPES 1-1 & 2-2	A3	Ech : 1/50
			Plan 2	Folio 15

PROJET  
SOLUTION TABLIER N°3 PONT INTEGRAL BETON  
COUPE 3-3 TRANSVERSALE - ZONE SUR POUTRES  
Ech: 1/50



Nota :  
- Tablier n°3 valable pour tracé 3 uniquement

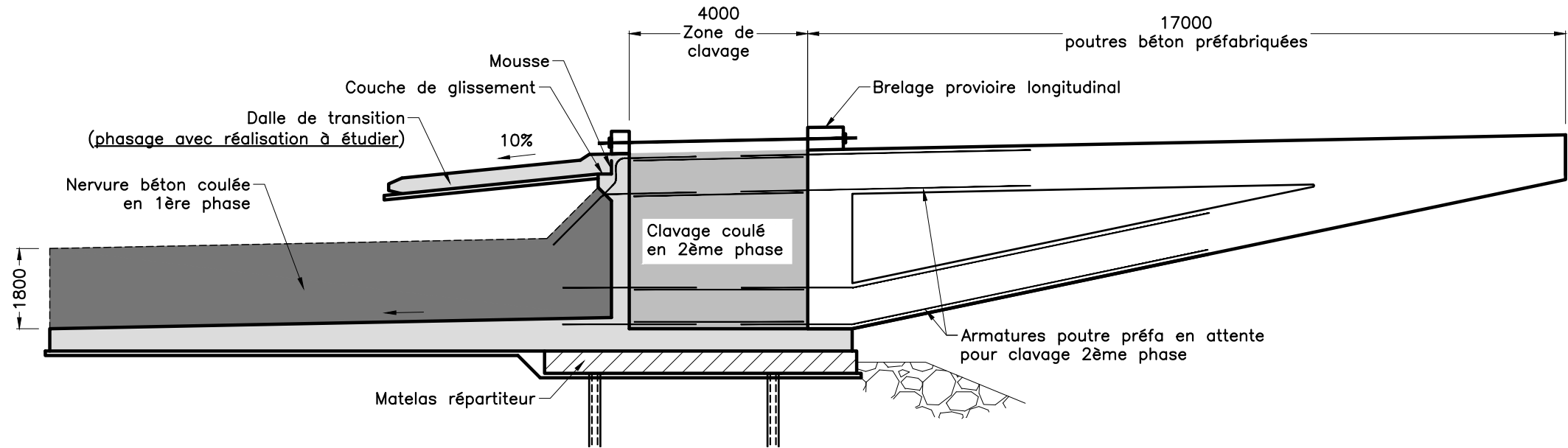
 N° affaire : 5601940	Conseil département de l'Isère RD1091 - Pont de Gavet	Solution Tablier N°3 Pont Intégral béton	Avant Projet	
			Ind. C	Mai 2020
	Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	COUPE 3-3	A3	Ech : 1/50
			Plan 2	Folio 16

PROJET  
SOLUTION TABLIER N°3 PONT INTEGRAL BETON

COUPE LONGITUDINALE SUR CULEE

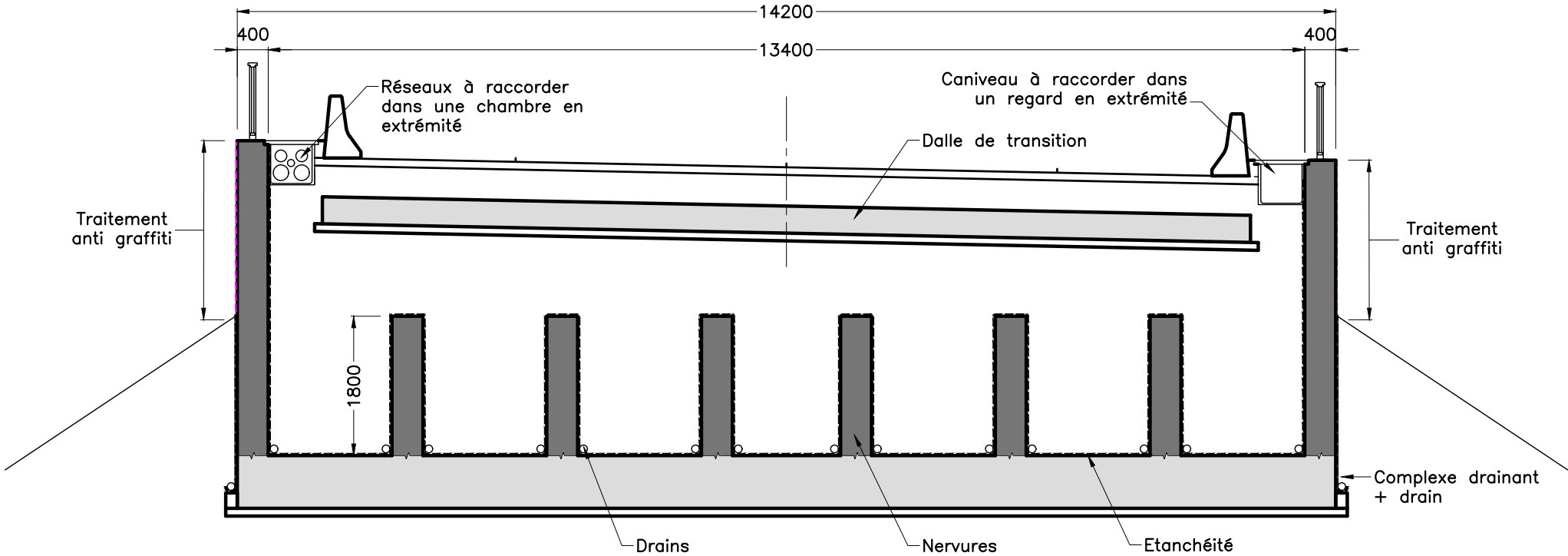
Ech: 1/125

Nota :  
Principe de ferrailage donné à titre indicatif




COUPE TRANSVERSALE SUR CULEE

Ech: 1/75



Nota :  
- Tablier n°3 valable pour tracé 3 uniquement

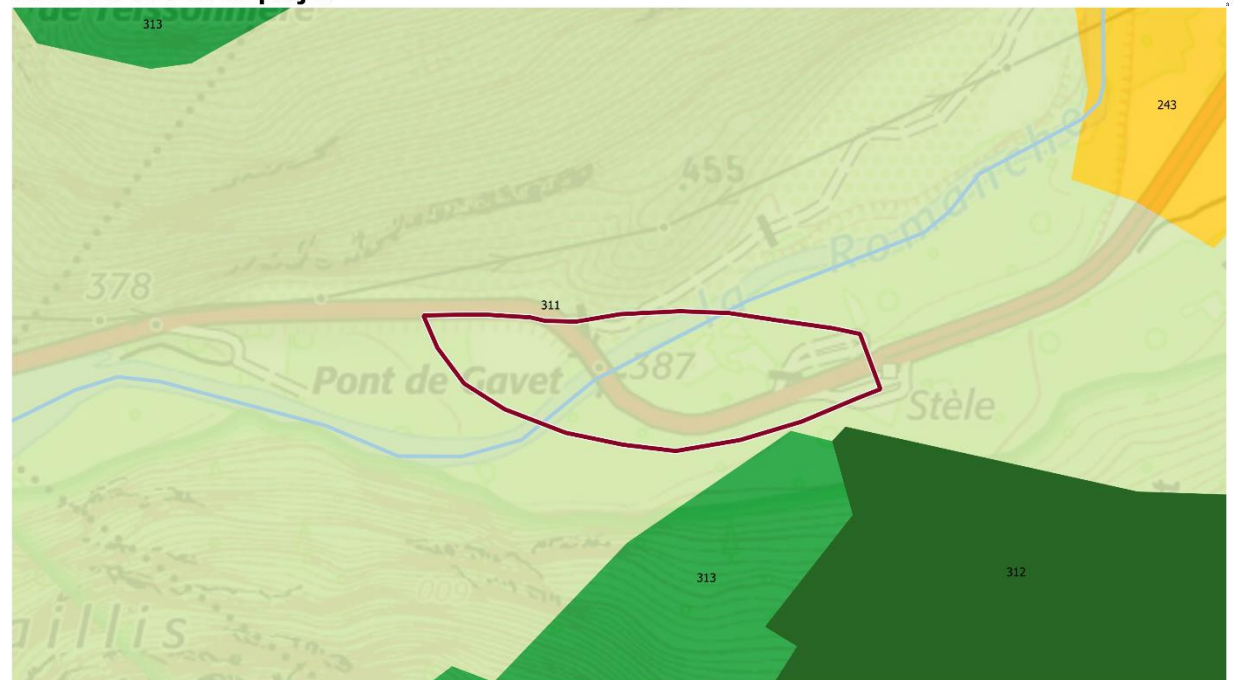
 N° affaire : 5601940	Conseil département de l'Isère RD1091 - Pont de Gavet	Solution Tablier N°3 Pont Intégral béton	Avant Projet	
			Ind. C	Mai 2020
	Maîtrise d'oeuvre, études et travaux	Coupes et détails sur culée	A3	Ech : Voir plan
			Plan 2	Folio 17



**RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHESE DES ENJEUX  
ECOLOGIQUES ET CADRAGE REGLEMENTAIRE**

**ANNEXE 6 - PLAN DES ABORDS DU PROJET**

**Plans des abords du projet**



Source : IGN, CLC2012

Secteur  
 Cours d'eau

**Zones agricoles hétérogènes**

243 : Surfaces essentiellement agricoles, interrompues par des espaces naturels importants  
 Forêts mélangées

**Forêts et milieux semi-naturel**

311 : Forêts de feuillus  
 312 : Forêts de conifères  
 313 : Forêts mélangées

0 0.1 km  
**1/5000**  
Date : 10 / 6 / 2020

**RD091 – PONT DE GAVET - MAITRISE D'ŒUVRE ETUDES ET TRAVAUX - SYNTHÈSE DES ENJEUX  
ÉCOLOGIQUES ET CADRAGE RÉGLEMENTAIRE**

**ANNEXE 7 - PATRIMOINE NATUREL À PROXIMITÉ**

**Patrimoine naturel à proximité**

