



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Le projet le démantèlement et démontage des installations de remontées mécaniques de la station de la Sambuy (commune de Faverges Seythenex) est envisagé cet automne 2024 suite la décision du Conseil Municipal de l'arrêt du domaine skiable. Le démantèlement concerne le télésiège de la Sambuy, les téléskis Praz Rupt, Écureuils et Flocon, il comprend également l'ensemble des locaux de vigies des remontées mécaniques.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Commune de Faverges Seythenex

Raison sociale

Commune de Faverges Seythenex

N° SIRET

2 0 0 0 5 4 1 3 8 0 0 0 1 7

Type de société (SA, SCI...)

Commune / Collectivité

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

DALEX

Prénom(s)

Jacques

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44. Equipements sportifs, culturels ou de loisirs et aménagements associés. d) Autres équipements	44.d) Le projet concerne le démantèlement et démontage des installations de remontées mécaniques de la station de la Sambuy (commune de Faverges Seythenex) suite à la décision du Conseil Municipal de l'arrêt du domaine skiable

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☒ Oui ☐ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La commune de Faverges Seythenex a délibéré le 14/06/2023 sur la décision de la fermeture des remontées mécaniques de la station de la Sambuy : les effets du changement climatique sur les domaines skiables de basse altitude rendent leur exploitation de plus en plus compliquée et coûteuse pour les collectivités.

Le projet consiste donc au démantèlement et au démontage (par une évacuation soignée) de l'ensemble des remontées mécaniques de la station de la Sambuy, toutes situées sur la commune de Faverges Seythenex.

Les massifs d'ancrage des pylônes seront également arasés afin de laisser le terrain, à l'issue des travaux sans aucune trace visible des installations démontées.

Seul un équipement, la luge 4 Saisons, situé en pied de domaine et proche du restaurant, sera conservé pour assurer une animation, principalement en période estivale.

4.2 Objectifs du projet

Le projet comprend le démantèlement et le démontage des installations suivantes :

- Le télésiège à pinces fixes dit de la Sambuy (1989) comprenant 19 pylônes et les locaux de vigies en gare intermédiaire et amont ; le local de vigie en gare aval est conservé pour d'éventuels besoins futurs de la commune.
- Le téléski à perches débrayables de Praz Rupt (1988) comprenant 11 pylônes et le local de vigies en gare aval
- Le téléski à perches débrayables des Écureuils (1986) comprenant 9 pylônes et le local de vigies en gare aval
- Le téléski à enrouleurs du Flocon (2015) comprenant 2 pylônes

Au final, à l'issue des travaux sont donc ôtées du paysage :

- 2 gares (aval et amont) du télésiège + 1 poste de vigie intermédiaire
- 5 postes de vigie d'extrémités des téléskis
- 41 pylônes
- 7000 mètres de câbles

A noter que le domaine skiable de la Sambuy ne possède aucun équipement de neige de culture.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

L'objectif est de réaliser les travaux de démantèlement à l'automne 2024, l'automne étant la période la plus favorable au niveau environnemental (préservation de la faune et de la flore).

Les travaux se dérouleront selon les étapes suivantes :

- Phase 1 : Démontage des véhicules et des agrès (sièges, perches, enrouleurs) et évacuation
- Phase 2 : Dépose des câbles et évacuation soignée
- Phase 3 : Dépose des équipements de ligne (potences/balanciers) des pylônes télésiège/téléskis et évacuation
- Phase 4 : Dépose des pylônes et évacuation
- Phase 5 : Démantèlement des gares des remontées mécaniques (motorisations, réducteurs, équipements électriques, poulies, ...)
- Phase 5 : Démantèlement des structures de gares
- Phase 6 : Arasement des massifs de génie civil à 20cm sous le TN et régilage de matériaux du site pour remise en état de surface (10m²/massif), sans ensemencement (colonisation lente naturelle) ; les résidus de béton seront évacués en décharge agréée de matériaux inertes.

A noter que les opérations sont réalisées par camion grue, la plupart des équipements de ligne étant accessibles par les chemins d'exploitations existants. Seuls 8 à 9 pylônes du TSF de la Sambuy et Tk de Praz Rupt, inaccessibles pour un camion grue, seront évacués par héliportage, en une seule intervention de 2h au maximum. L'arasement des massifs sera réalisé à la pelle hydraulique et, au besoin, à la pelle araignée pour les ouvrages difficilement accessibles.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'exploitation des remontées mécaniques est arrêtée depuis le 15/09/23.

Afin de conserver une animation en bas du site (ancien front de neige), seule la luge sur rails 4 saisons construite en 2011 sera conservée, son exploitation se poursuivra en lien avec le bâtiment des caisses situé à proximité du départ de la luge.

Une réflexion de réorientation touristique et d'usages du site est actuellement menée par la commune, en concertation avec La Fabrique des Transitions (lauréate du 2ème appel à projet Associations structurantes en milieu rural), l'État (DDTM), le Parc Naturel Régional du Massif des Bauges et les labels géosite et géoparc et les socioprofessionnels du territoire; cette réflexion devrait aboutir au cours du second semestre 2024, en sachant qu'elle ne prévoit aucun aménagement ni construction supplémentaires.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La commune a consulté la Communauté de communes des Sources du Lac d'Annecy (CCSLA) qui est compétente en matière d'urbanisme (PLUi) : aucune demande de permis de démolir n'est nécessaire pour l'opération de démantèlement. Aucune autre formalité administrative n'est nécessaire.

La commune de Faverges Seythenex réfléchit au devenir de ce site et adaptera le Règlement d'urbanisme au besoin, en concertation avec la CCSLA. Il est toutefois rappelé que :

- Seuls les équipements relatifs à l'activité du ski et des services publics étaient autorisés ;
- L'activité touristique se poursuivra mais sous un format réduit (uniquement au niveau de l'ancien front de neige) avec à minima la luge sur rails et les restaurants (dont l'activité privée ne dépend pas de la collectivité).

La commune de Faverges Seythenex se tourne donc vers un projet d'une montagne apaisée, à l'empreinte environnementale très faible, orienté vers la randonnée toutes saisons.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Le démontage concerne principalement : - Gares de remontées mécaniques (amont et aval) : - Pylônes - Câbles	8 u (dont 2 gares de télésiège) 41 pylônes 7000 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de démantèlement se situe : - Dans la ZNIEFF de type I référencée 820031350 - Massifs orientaux des Bauges - En dehors de la ZNIEFF de type II référencée 820031346 - Hautes-Bauges (voir document annexe)
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional du Massif des Bauges

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet de démantèlement se situe à proximité d'une zone humide "Le Vargnoz Nord".</p> <p>Les travaux et les cheminements empruntés pour les travaux se feront en dehors de ces zones humides qui seront donc préservées. (voir document annexe)</p>
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPR Commune de FAVERGES SEYTHENEX.</p> <p>Le site concerné s'inscrit dans une zone non concernée par le PPR. (voir document annexe)</p>
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPR approuvé le 2 octobre 2009.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les cheminements et l'emprise des travaux sont en dehors du périmètre immédiat du captage de Vargnoz (voir annexe). Les périmètres rapproché et éloigné confondus seront totalement préservés de tout risque de pollution : aucun affouillement des sols et intervention limitée à une journée dans ces périmètres, à une période où il n'y a personne dans la station. (voir rapport hydrogéologique 1993 en annexe). Enfin, les engins seront munis de kit antipollution.</p>
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le domaine de la Sambuy se situe en dehors du site Natura 2000 "partie orientale du massif des Bauges". (voir document annexe)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'arasement des massifs de génie civil à 20cm sous le terrain naturel est suivi de la mise en oeuvre de matériaux du site pour remise en état de surface (200 litres de matériaux prélevés/massif)
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'arasement des massifs de génie civil à 20cm sous le terrain naturel est suivi de la mise en oeuvre de matériaux du site pour remise en état de surface (200 litres de matériaux prélevés/massif évacués)

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Avant le commencement des travaux, un écologue, dûment mandaté par la commune, effectuera un passage au droit de chaque remontée, afin de procéder le cas échéant, à la mise en défens d'espaces à protéger.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Dans le même esprit, l'agent local de l'OFB sera invité à la réunion de lancement des travaux avec l'entreprise retenue afin valider précisément les rotations d'hélico (préservation de la faune de la zone de chasse située à proximité). Dans tous les cas de figure, le plan de vol de hélicoptère sera établi en dehors du périmètre de 300 m interdisant les survols autour de la réserve nationale de chasse de la faune sauvage.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets générés, objet d'une traçabilité stricte, sont de 3 types : - Arases des massifs béton : dépôt de matériaux inertes - Aciers galvanisés : valorisation ou dépôt pour retraitement - Graisses hydrauliques : vidange préalable et dépôt en site habilité à recevoir et traiter des matériaux polluants Une partie des matériels de gare (motorisation, réducteurs, agrès, sièges) seront valorisés par revente à d'autres exploitants
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au contraire : reconquête paysagère après la disparition des pylônes et des câbles
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Sans objet

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les mesures qui seront prises pour limiter les effets négatifs :

Avant le début du chantier :

Réunion préparatoire pour cerner et au besoin mettre en défens les espaces à enjeux, par exemple pour la préservation des zones humides ou du périmètre de protection du Vargnoz.

Pendant les travaux :

Réalisation du chantier à l'automne donc hors période de nidification de l'avifaune.

Limitation stricte des opérations d'hélicoptage aux zones non accessibles (8 à 9 pylônes concernés).

Circulation des engins uniquement par temps sec et limitation de la circulation en dehors des chemins d'exploitation.

Remise en état finale du site par arasement des massifs béton sur 20cm, évacuation des bétons d'arasement et mise en œuvre de matériaux du site pour remise en état de surface (200 litres de matériaux prélevés/massif), sans ensemencement (colonisation lente naturelle).

Tri des matériaux et mise en dépôt définitif dans des filières agréées qui en assureront la traçabilité.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'objet même de cette demande est de rendre à la nature un site équipé de remontées mécaniques et permettre ainsi d'acter définitivement l'arrêt d'un domaine skiable de basse altitude soumis au changement climatique.

La commune souhaite organiser de manière soignée le démontage des installations par des entreprises habilitées et compétentes avec un tri et suivi des différentes mises en dépôt des matériaux/matériels démantelés.


Ainsi, pour la commune, qui a pris une décision d'arrêter l'exploitation de son domaine skiable, l'objectif est de démanteler au plus vite les installations afin de pouvoir définir un projet touristique alternatif à l'empreinte environnementale extrêmement réduite.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☐

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☐

Nom DALEX

Prénom Jacques

Qualité du signataire M. le Maire de la commune de FAVERGES SEYTHENEX

À FAVERGES SEYTHENEX

Fait le 09/04/2024



Signature du (des) demandeur(s)