



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balançoire de type « Giant Swing »

Commune et station : Manigod

DOSSIER CAS PAR CAS

- 1- Formulaire
- 2- Projet
- 3- Photos environnement proche et lointain
- 4- Note complémentaire

ABEST – 25-025 / 11-ENV / KparK / document de travail / ind 0 / 25-025_0 PDG ind A.docx

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	08-04-2025	CD	MG	Première diffusion
A	18-04-2025	CD	MG	Modification suite relecture client



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr

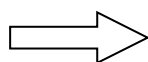


2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balançoire de type « Giant Swing »

Commune et station : Manigod

DOSSIER CAS PAR CAS



- 1- Formulaire
- 2- Projet
- 3- Photos environnement proche et lointain
- 4- Note complémentaire

ABEST - 25-025 / 11-ENV / KparK / document de travail / ind 0 / 25-025 FO ind A.pdf

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	08-04-2025	CD	MG	Première diffusion
A	18-04-2025	CD	MG	Modification suite relecture client



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Création d'une balançoire de type "Giant Swing" sur le secteur de la Tête de Cabeau - Domaine skiable Manigod

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Labellemontagne

Raison sociale

N° SIRET

5 0 9 7 9 6 9 8 3 0 0 0 2 1

Type de société (SA, SCI...)

SA

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

ANDRIEU (Directeur d'exploitation)

Prénom(s)

Jean-Baptiste

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
44° Equipements sportifs, culturels ou de loisir et aménagements associés b) Parcs d'attraction à thème et attractions fixes	Création d'une balançoire de type "Giant Swing"

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'une balançoire :

- Création des ancrages en béton
- Montage de la structure en bois (3 poteaux)
- Mise en place du mécanisme

Plus de détails sont apportés dans la note complémentaire

4.2 Objectifs du projet

La création d'une balançoire de type "Giant Swing" au cœur du domaine skiable de Manigod va permettre de diversifier les activités proposées aux visiteurs de la station durant les saisons hivernale et estivale. Cette activité sera accessible par les remontées mécaniques de Cabeau et du Chevreuil.

Le choix a été fait d'implanter la balançoire sur le sommet de la Tête de Cabeau. C'est une zone centrale pour la station, facilement accessible. Le secteur est déjà aménagé (table de pique-nique, transat, cadre photo...) et fréquenté (départ de randonnées, pistes de ski et VTT, animations...).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Pour la balançoire :

- Décapage et stockage de la terre végétale (sauf sur l'emprise de la piste 4*4 non végétalisée)
- Création des ancrages bétons (poteaux et stabilisation)
- Création de la terrasse en bois de départ
- Pose des poteaux et de leur stabilisation
- Mise en place du mécanisme

Les travaux sont prévus en septembre 2025, pour une durée de 3 semaines.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Une fois les travaux réalisés, l'emprise au sol du projet sera d'environ 16 m² correspondant aux 6 ancrages et à la terrasse.

La balançoire sera ouverte durant les mêmes plages d'ouverture que le télésiège de Cabeau (été et hiver). Aucune exploitation nocturne n'est prévue.

C'est une structure légère en bois. Elle sera facilement démontable.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Code de l'Urbanisme : déclaration préalable du fait de l'emprise au sol inférieure à 20 m² et la hauteur est inférieure à 12 m

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
- Surface de terrassement - Emprise temporaire liée au chantier - Surface des ancrages / surface de la terrasse - Hauteur de la construction - Largeur de la construction	- 20 m ² - 500 m ² - 9 m ² / 6 m ² . - 10 m - 10 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° , " E Lat. : ° , " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Point de d'arrivée : Long. : ° , " Lat. : ° , "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alpes, Massif des Aravis
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet compris en partie en zone rouge pour le risque avalanche et glissement de terrain, et en zone bleue pour le risque glissement de terrain
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPRN de la commune de Manigod a été approuvé le 11 mars 2019
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zonages natura 2000 les plus proches sont : - A 1,3 km : la ZPS FR8212023 « Les Aravis » - A 1,2 km : la ZPS FR5212029 « Plateau de Beauregard »
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet à l'équilibre
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne consommera pas d'eau. Aucun bâtiment ne sera construit. Aucun raccord au réseau d'eau public (AEP ou EU) ne sera nécessaire.
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La balançoire s'implantera sur un secteur déjà aménagé (table de pique-nique...) et fréquenté. Aucun défrichement ne sera réalisé et l'emprise au sol est faible (15 m²) et les terrassement limités (20 m²). L'emprise temporaire des travaux lié aux déplacements des engins est estimé à 500 m². L'impact sur les milieux est limité et temporaire (reprise de la végétation), tout comme le dérangement de la faune pendant les travaux. Ces impacts sont précisés en détail dans la note complémentaire.
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'implante sur un secteur déjà aménagé : présence de table de pique-nique, d'observatoire... L'emprise au sol, après travaux est très faible : 15 m². Le site n'est pas exploité par l'agriculture et aucun défrichement n'est prévu.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque avalanches et glissement de terrain
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déplacements uniquement liés à l'utilisation d'engins de chantier en phase travaux. Le projet n'a pas pour but d'augmenter la fréquentation de la station, mais de proposer une nouvelle activité multi-saisons aux vacanciers.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux généreront du bruit temporaire. L'utilisation de la balançoire entraînera ponctuellement du bruit en journée : voix et mécanisme (de faible puissance et engagé, donc peu sonore).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Temporairement uniquement en phase travaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Travaux uniquement diurne. Aucune exploitation nocturne de la balançoire n'est prévue.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux, du fait de l'utilisation d'engins de chantier généreront temporairement l'émission de polluants dans l'air. Cet impact temporaire est lié à la phase travaux, d'une durée de 3 semaines.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'impact sur la végétation est temporaire, le temps que celle-ci recolonise la zone de travaux. Le projet s'inscrit dans un secteur aménagé pour la pratique du ski : remontées mécaniques, pistes de ski... ainsi que pour les activités estivales : départs de randonnées et VTT, transats... Le projet sera en bois, favorisant son insertion dans le paysage. Plus d'information dans la note complémentaire.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun défrichement n'est attendu dans le projet. Le terrain d'implantation n'est pas utilisé pour l'agriculture.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Mesure ERC :

- Adaptation du calendrier des travaux : démarrage en septembre, hors périodes sensibles pour la faune.
- Utilisation des accès existants : accès au chantier par pistes 4x4 existantes depuis le col de la Croix Fry ou de l'Étale.
- Revégétalisation adaptée : semences sélectionnées en fonction des enjeux écologiques, paysagers et agricoles du site.
- Limitation des périodes de fonctionnement : ouverture uniquement pendant les plages horaires du télésiège de Cabeau ; aucune exploitation nocturne.
- Intégration paysagère : structure légère en bois, implantée dans un secteur déjà aménagé.
- Mise en œuvre d'un Cahier des Clauses Environnementales (CCE) : intégrant des prescriptions environnementales pour le chantier.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste en la création d'une balançoire de type "Giant Swing" sur un secteur déjà aménagé et régulièrement fréquenté, été comme hiver, et accessible par les remontées mécaniques. L'emprise sur les habitats naturels est limitée à 15 m². La structure, en bois, a été choisie afin de favoriser son insertion paysagère. Aucun défrichement n'est prévu et le projet ne génère aucun impact sur les milieux agricoles ou aquatiques. Le site, déjà fréquenté, accueille une biodiversité acclimatée à la présence humaine. Ce projet n'a pas pour objectif d'augmenter la fréquentation globale de la station, mais de diversifier l'offre d'activités en proposant une animation multi-saisons.

Compte tenu de l'ensemble de ces éléments, il est considéré que le projet ne nécessite pas d'évaluation environnementale.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

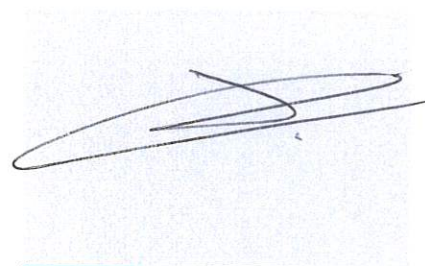
Nom Andrieu

Prénom Jean-Baptiste

Qualité du signataire Directeur d'Exploitation

À Manigod

Fait le 1 / 4 / 05 / 20 / 25



Signature du (des) demandeur(s)

MANIGOD LABELLEMONTAGNE
Col de Mardassier - 74230 MANIGOD
Tél. 04 50 32 67 84
www.labellemontagne.com
Siret 752 041 830 00031 APE 4939 C
TVA intra FR77 752 041 830



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balançoire de type « Giant Swing »

Commune et station : Manigod

DOSSIER CAS PAR CAS

- ➞
- 1- Formulaire
 - 2- Projet
 - 3- Photos environnement proche et lointain
 - 4- Note complémentaire

ABEST – 25-025 / 02-GRAPH / 11-ENV / KparK Balançoire.DWG

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	08-04-2025	CD	MG	Première diffusion



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balançoire de type "Giant Swing"

Commune et station : Manigod

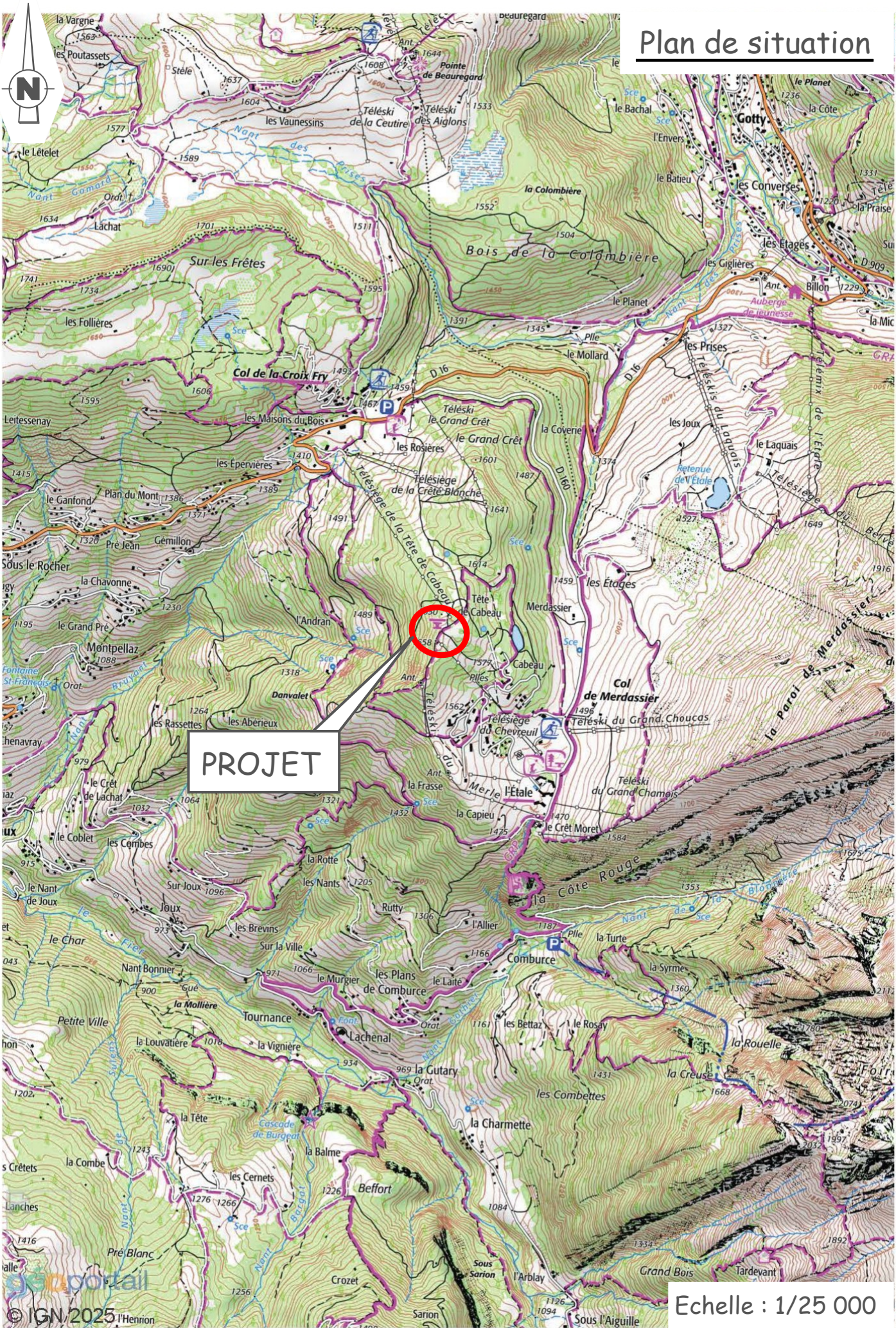
CAS PAR CAS

- ➔ 01-Plan de situation
02-Plan des abords
03-Plan projet

Réf.fichier : S:\AFFAIRES\2025\25-025 Balançoire cas par cas MANIGOD\02-
GRA\Env\Kpark Balançoire_pos.dwg

ECHELLE : 1/25 000

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS-MODIFICATIONS
0	14-04-2025	CD	MG	PREMIERE DIFFUSION



ABEST

INGÉNIERIE

75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr

labelle
montagne

2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balancoire de type "Giant Swing"

Commune et station : Manigod

CAS PAR CAS

- ➡
- 01-Plan de situation

02-Plan des abords

03-Plan projet

Réf.fichier : S:\AFFAIRES\2025\25-025 Balancoire cas par cas MANIGOD\02-GRA\Env\Kpark Balancoire_pos.dwg					ECHELLE : 1/2 000
INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS-MODIFICATIONS	
0	14-04-2025	CD	MG	PREMIERE DIFFUSION	





75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balancoire de type "Giant Swing"

Commune et station : Manigod

CAS PAR CAS

- 01-Plan de situation
02-Plan des abords
03-Plan projet

Réf.fichier : S:\AFFAIRES\2025\25-025 Balancoire cas par cas MANIGOD\02-
GRA\Env\KparK Balancoire_pos.dwg

ECHELLE : 1/250

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS-MODIFICATIONS
0	14-04-2025	CD	MG	PREMIERE DIFFUSION

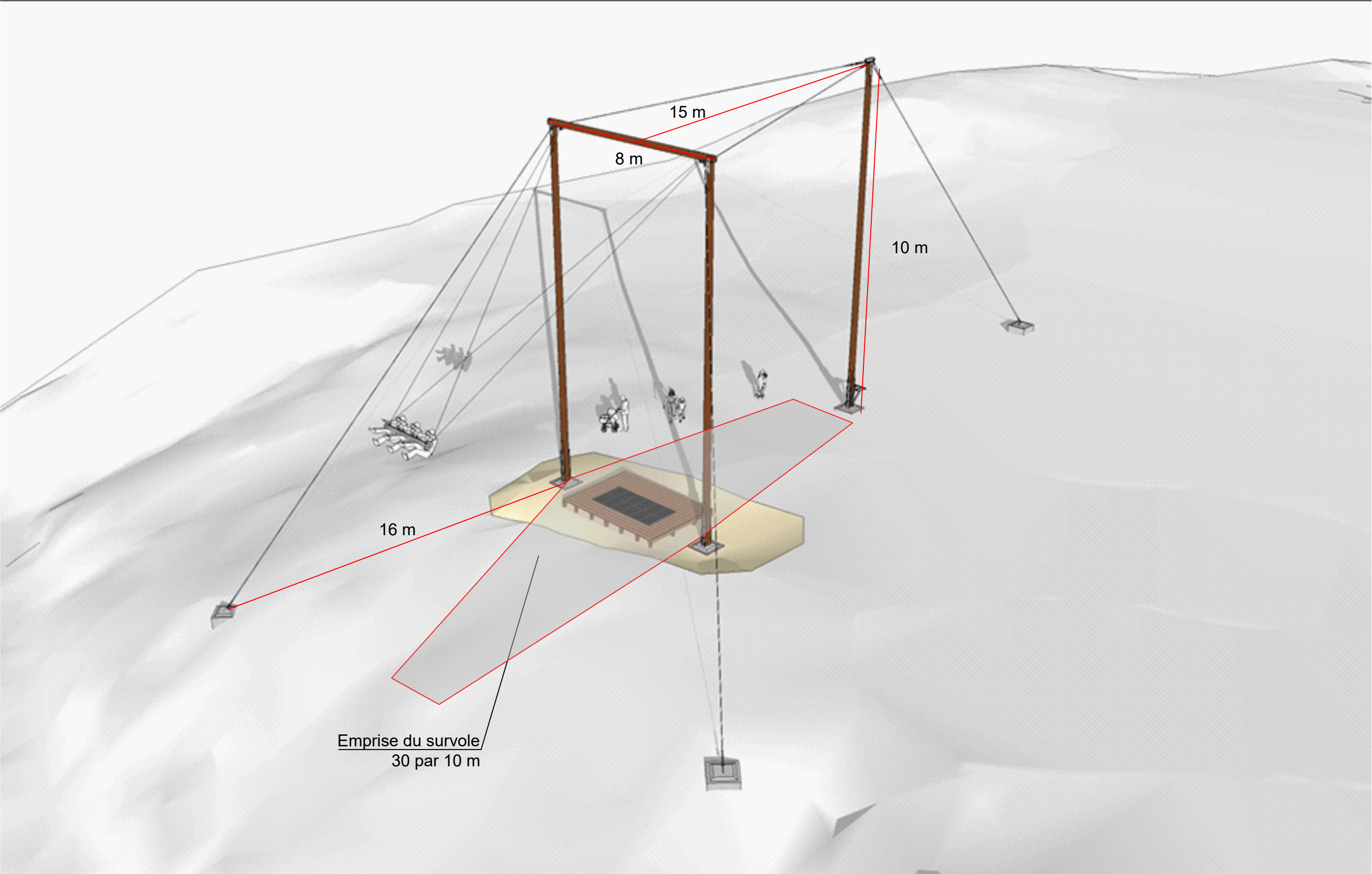


Schéma de l'installation - sans échelle



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balançoire de type « Giant Swing »

Commune et station : Manigod

DOSSIER CAS PAR CAS

-
- 1- Formulaire
 - 2- Projet
 - 3- Photos environnement proche et lointain
 - 4- Note complémentaire

ABEST 25-025 / 11-ENV / KparK / document de travail / ind 0 / 25-025 photos ind A.doc

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	08-04-2025	CD	MG	Première diffusion
A	18-04-2025	CD	MG	Modification suite relecture client



Figure 1 : Localisation des photos en vue lointaine – sans échelle - ©géoportail



Figure 2 : photo 1 - vue depuis le massif de l'Etale - Google maps 2022

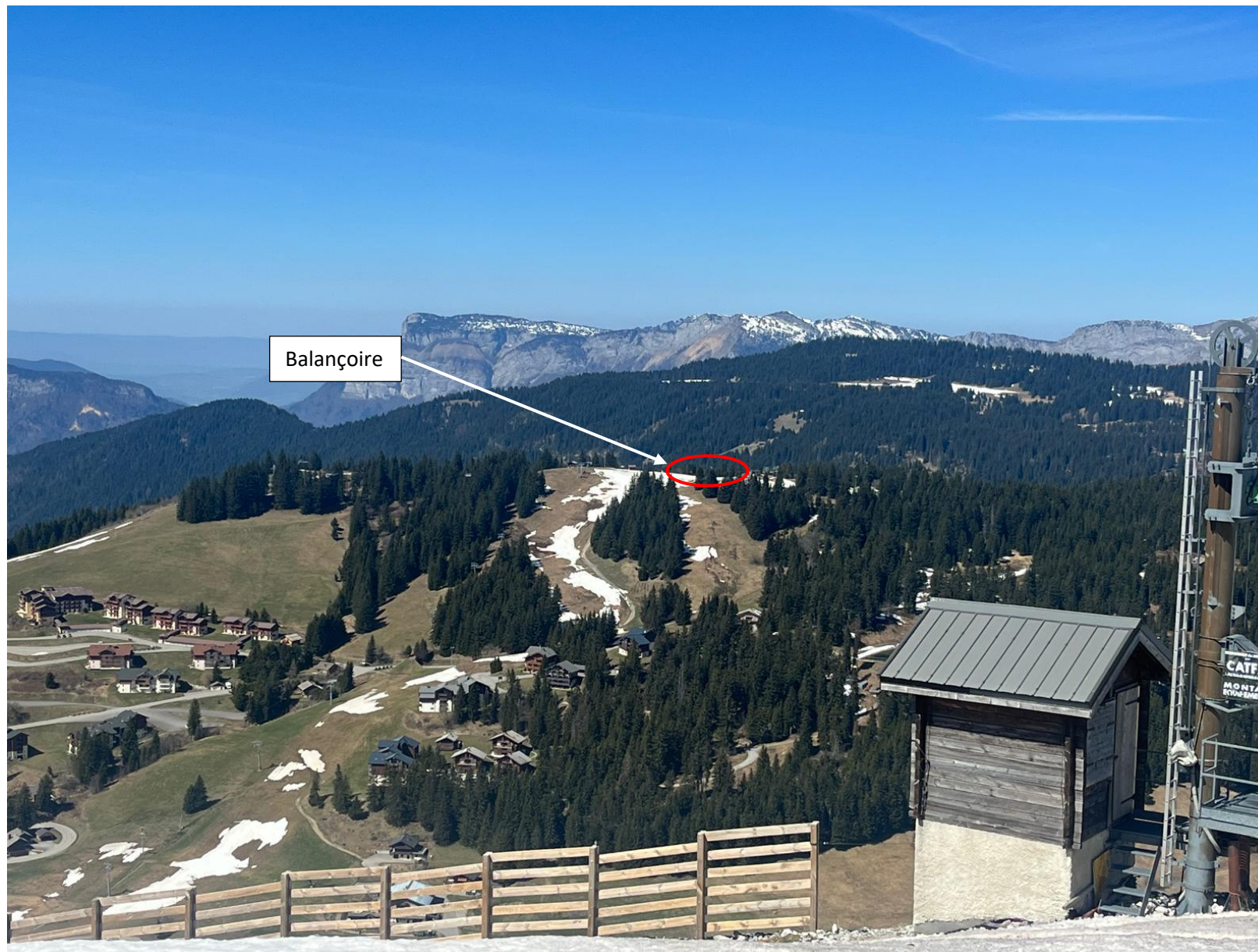


Figure 3 : photo 2 - vue depuis le sommet du télésiégi du Grand Chamois – Labellemontagne - 2025



Figure 4 : photo 3 - vue lointaine depuis la montagne de Sulens - Google Maps 2022

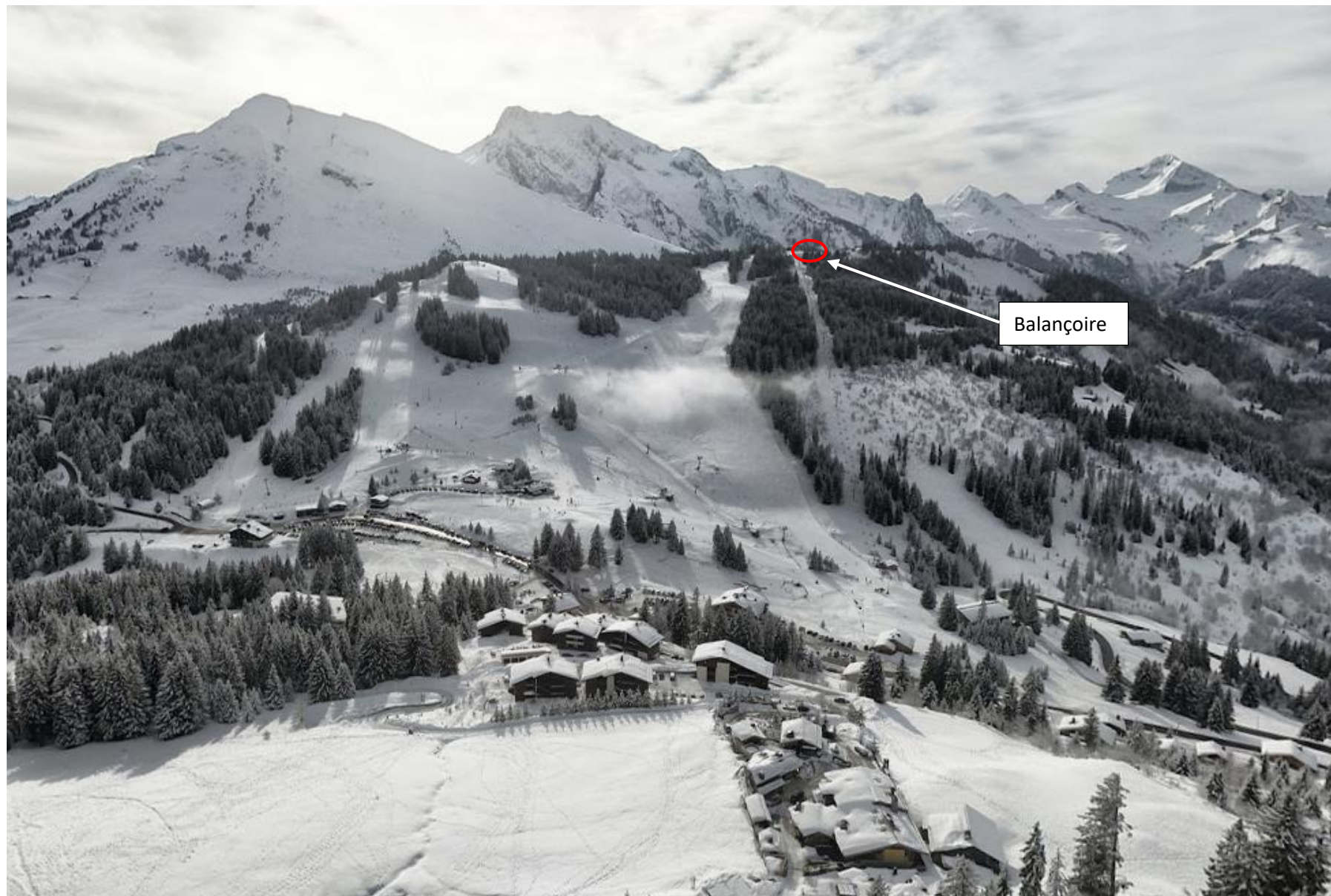


Figure 5 : photo 4 - vue lointaine depuis le col de la Croix Fry - google Maps 2019



Figure 6 : Localisation des photos en vue proche – sans échelle -@géoportail



Figure 7 : photo 6 – labellemontagne 2025



Figure 8 : photo 7 - Labellemontagne 2025



Figure 9 : Photo 8 - Labellemontagne 2025



75, rue Dérobert - 73400 UGINE
+33 (0)4 79 89 75 75 - ingenierie@abest.fr
www.abest.fr



2435 route du Col de Merdassier
74230 Manigod
Tel : 04 79 84 37 15

Balançoire de type « Giant Swing »

Commune et station : Manigod

DOSSIER CAS PAR CAS

- 1- Formulaire
2- Projet
3- Photos environnement proche et lointain
➡ 4- Note complémentaire

ABEST – 25-025 / 11-ENV / KparK / document de travail / ind 0 / 25-025 Note ind A.doc

INDICE	DATE	ETAB.	VERIF.	OBSERVATIONS - MODIFICATIONS
0	08-04-2025	CD	MG	Première diffusion
A	18-04-2025	CD	MG	Modification suite relecture client

NOTE COMPLEMENTAIRE

CAS PAR CAS

1.	Contexte.....	3
2.	Cadre géographique	3
3.	Présentation du projet	8
4.	Contexte réglementaire	10
5.	Géologie.....	10
6.	Hydrologie	11
6.1.	Cours d'eau.....	11
6.2.	Captages d'eau potable	11
6.3.	Zones humides.....	12
7.	Risques naturels	13
8.	Milieux naturels	16
9.	Sylviculture.....	18
10.	Agriculture.....	19
11.	Localisation du projet vis-à-vis de Natura 2000	21
12.	Paysage.....	22
13.	Compatibilité avec les documents d'urbanisme.....	23
14.	Impacts potentiels du projet.....	24
14.1.	Sur les cours d'eau	24
14.2.	Sur les captages d'eau potable.....	24
14.3.	Sur les zones humides.....	24
14.4.	Sur les milieux naturels.....	24
14.5.	Sur les risques naturels	25
14.6.	Sur la sylviculture.....	25
14.7.	Sur l'agriculture et le pastoralisme.....	26
14.8.	Impact sur le paysage.....	26

14.9.	Impact sur la circulation routière locale	27
14.10.	Cumuls des impacts.....	29
15.	Mesures environnementales.....	30
15.1.	Mesures d'évitement.....	30
15.2.	Mesures de réduction	31

1. Contexte

La station de Manigod est située dans le massif des Aravis. Elle fait partie du domaine skiable de La Clusaz-Manigod.

C'est une station prisée durant la saison hivernale puisqu'elle propose des pistes de ski adaptées à tout niveau. Elle propose également de nombreuses activités estivales : VTT, randonnée, parapente, mountain kart, ainsi que des parcours d'escalade, des activités enfants...

Afin de continuer sa diversification et son développement multi-saisons, Labellemontagne, l'exploitant du domaine skiable, souhaite élargir son offre de divertissement multi-saisons en créant une balançoire de type « Giant Swing » accessible depuis les remontées mécaniques, ouverte été comme hiver. Cette balançoire sera située sur le secteur de la Tête de Cabeau, point culminant de la station. Ce secteur est déjà aménagé et support de plusieurs activités (ski, randonnées, VTT...), permettant de mutualiser les équipements et le personnel de la station en limitant l'impact sur le paysage et les milieux naturels.

Dans une logique de diversification et de pérennisation de son activité, Labellemontagne a engagé une réflexion globale à l'échelle de la station sur le développement d'une offre touristique 4 saisons. Cette démarche nécessite un temps d'élaboration, notamment en raison des enjeux environnementaux, techniques et d'intégration territoriale. L'exploitant souhaite en effet structurer une offre durable, s'intégrant dans le paysage montagnard et les milieux naturels. Dans ce cadre le projet de balançoire s'inscrit comme une action ponctuelle, de faible ampleur et présentant un impact limité sur les milieux naturels, d'autant plus qu'elle s'implante sur un secteur déjà aménagé. Sa mise en œuvre rapide permet de renforcer et fiabiliser l'exploitation estivale du télésiège de Cabeau, en apportant une activité complémentaire et cohérente avec les installations existantes.

2. Cadre géographique

La station de Manigod forme avec La Clusaz le domaine skiable « La Clusaz Manigod ». Ce dernier compte 49 remontées mécaniques desservant 84 pistes couvrant 125 km de glisse.

Elle peut également être associée avec les communes de Saint-Jean-de-Sixt et Le Grand Bornand dans une offre appelée Massif des Aravis. Cette offre permet l'accès à un domaine composé de 81 remontées mécaniques desservant 133 pistes de ski couvrant 210 km de glisse. La liaison entre les secteurs La Clusaz Manigod, Saint-Jean de Sixt et Le Grand Bornand se fait par navette inter-stations.

Le projet de balançoire de type « Giant Swing » s'inscrit au sein du domaine skiable de Manigod, au niveau du secteur de la Tête de Cabeau. Ce secteur est facilement accessible, l'hiver par les télésièges de la Tête de Cabeau et du Chevreuil, et l'été par le télésiège de la Tête de Cabeau ou à pied depuis Merdassier (environ 1 km et 200 m de dénivelé) ou depuis le parking de la Croix Fry (environ 1,3 km et 200 m de dénivelé).

D'autres activités sont proposées sur ce secteur avec notamment le « Labell'aire », un espace détente proposant des transats, hamac et spot de photo souvenir. Des animations y sont régulièrement proposées. Les départs de pistes de randonnées et de VTT se trouvent sur ce secteur.

Création d'une balançoire de type « Giant Swing »
Commune et station de Manigod

ABEST
INGÉNIERIE



Figure 1 : Plan des pistes du domaine « La Clusaz Manigod » - ©<https://manigod.labellemontagne.com/fr/plan-des-pistes-pdf/>



Création d'une balançoire de type « Giant Swing »
Commune et station de Manigod

ABEST
INGÉNIERIE



Figure 3 : Plan de la station de Manigod en été -© Labellemontagne

3. Présentation du projet

Le projet de balançoire se situe sur le secteur de la Tête de Cabeau, au cœur du domaine skiable de Manigod, culminant à 1 650 m d'altitude. Ce site a fait consensus en raison de sa position centrale pour la station et de son caractère déjà aménagé. Il accueille diverses activités (ski, randonnées, VTT, Labell'aire) et reste facilement accessible été comme hiver grâce aux remontées mécaniques. Sa proximité avec ses équipements permet de mutualiser le personnel et le matériel (pas de nécessité de créer un nouveau local).

➤ Balançoire de type « Giant Swing »

L'emprise au sol de la balançoire sera uniquement composée de la terrasse de départ et des ancrages. Les ancrages seront au nombre de 6 et composés de blocs de béton de 3 m³, trois d'entre eux soutiendront les poteaux nécessaires à l'installation et les 3 autres serviront d'ancrage pour les câbles stabilisateurs. La terrasse de départ prendra la forme d'une terrasse en bois.

L'ensemble de l'installation sera entièrement en bois, favorisant une meilleure intégration paysagère. Les poteaux mesureront 10 m de haut. Les deux au centre auront une distance entre eux d'environ 8 m. Le poteau arrière aura une distance de 15 m par rapport à la plateforme de départ. Un espace de 30 m de long et 10 m de large sera réservé à la balançoire. Les 3 ancrages stabilisateurs, maintenant la structure de la balançoire seront situés à 16 m du poteau auxquels elles sont attachées.

L'installation fonctionne comme une bascule. Un treuil situé sur le poteau arrière montera l'assise de la balançoire jusqu'à une certaine hauteur. Le mouvement s'arrêtera de lui-même.

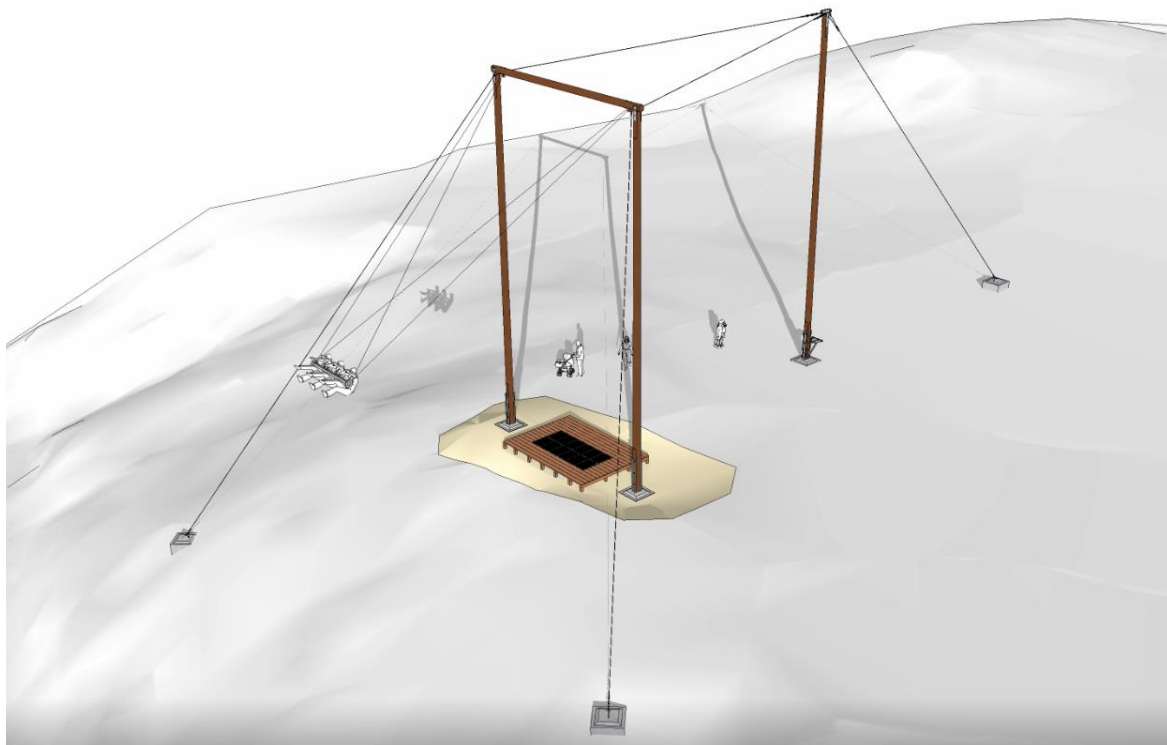


Figure 4 : représentation de la balançoire

L'ouvrage prend place sur un secteur ouvert et ne nécessitera pas de défrichement. Aucun bâtiment ne sera construit. Une barrière en bois sécurisera la balançoire.

➤ Calendrier des travaux

Les travaux débuteront à l'automne 2025, hors période d'enjeu pour la biodiversité. Ils auront une durée de 3 semaines.

➤ Accès et zone de stockage et de stationnement des engins en phase chantier

La zone de chantier est accessible depuis La Croix Fry Merdassier par des pistes 4*4. Aucun nouvel accès ne sera créé.

Durant les nuits et les week-ends, les engins et le matériel seront stockés à proximité des travaux, au niveau du sommet du télésiège de la Tête de Cabeau sur une zone rudérale exempte d'enjeux environnementaux.

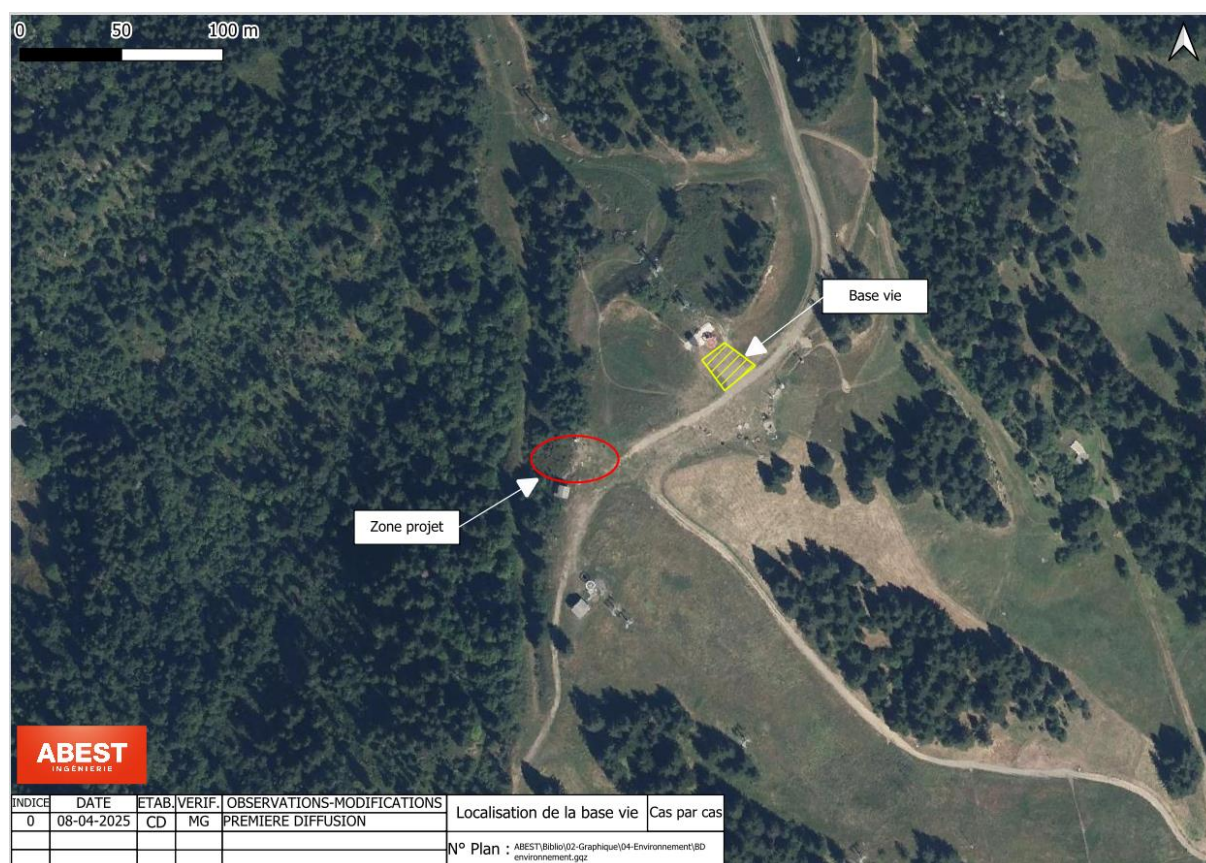


Figure 5 : localisation de la base vie – sans échelle

➤ Exploitation

Le nombre de passages journaliers sur la balançoire est de 30 personnes pendant l'hiver et 40 personnes pendant l'été.

La vente des tickets se fera aux caisses des forfaits de ski ou sur internet.

4. Contexte réglementaire

Au regard du code de l'environnement, le projet est soumis à demande d'examen au cas par cas au titre de l'annexe du R122-2, rubrique 44 b) Parcs d'attraction à thème et attractions fixes.

Au regard du Code de l'urbanisme, le projet est soumis à déclaration préalable, du fait de l'emprise au sol de 15 m² et de la hauteur de 10 m.

5. Géologie

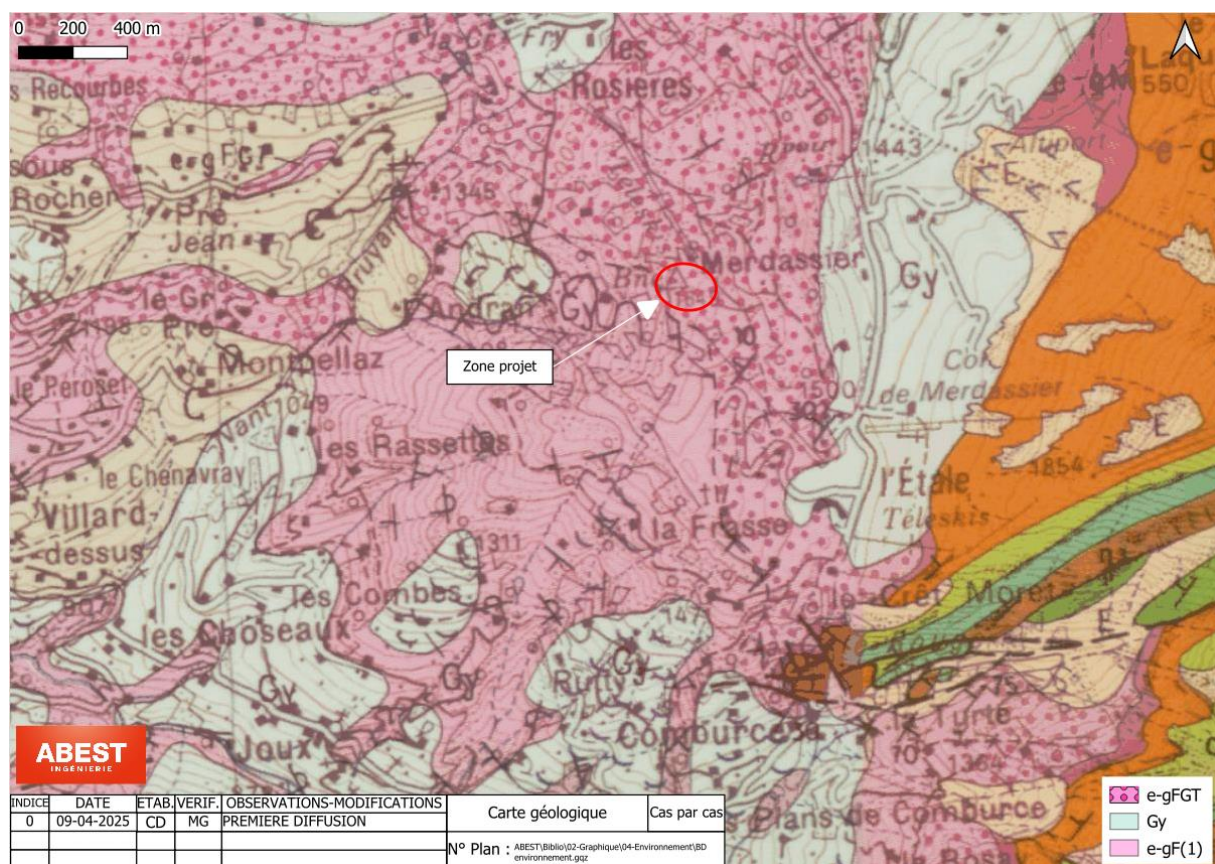


Figure 6 : Extrait de la carte géologie d'Annecy – Ugine - ©BRGM

La zone de projet se situe dans l'unité e-gFGT, correspondant à la formation de grès de Taveyannaz.

Cette formation est rattachée à l'unité géologique des Aravis. Elle se caractérise par la présence de matériaux andésitiques, dont l'origine — volcanisme explosif ou apport sédimentaire — fait encore l'objet de discussions.

6. Hydrologie

6.1. Cours d'eau

Aucun cours d'eau ne se trouve dans l'emprise des travaux. Le cours d'eau le plus proche est un cours d'eau classifié comme à expertiser par la DDT74, situé à 250 m.

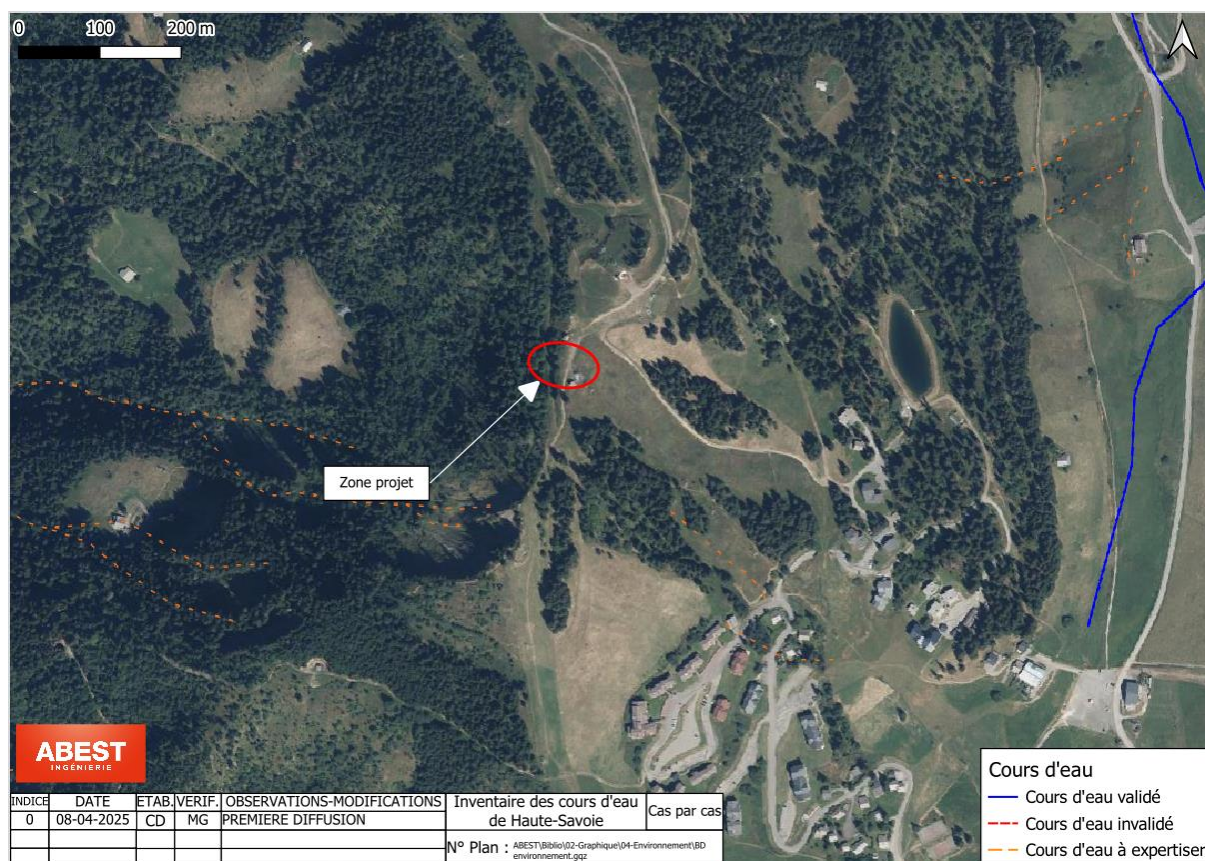


Figure 7 : Inventaire des cours d'eau de Haute-Savoie - ©DDT 74

6.2. Captages d'eau potable

Le projet ne se trouve pas dans un périmètre de protection de captage. Les périmètres les plus proches se situent à 1,2 km pour le captage de la combe rouge (commune de La Clusaz) et 1,6 km pour le captage de la Blonnière

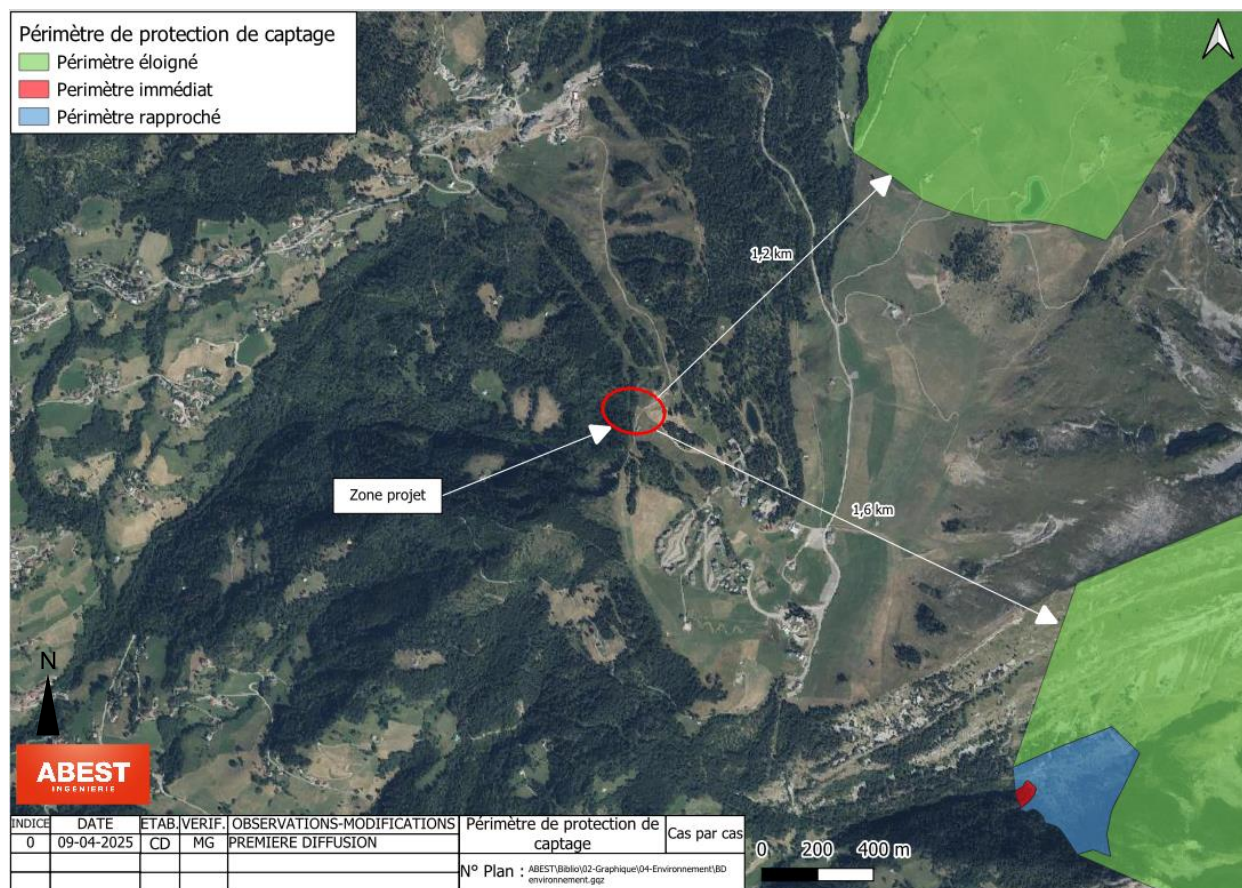


Figure 8 : localisation des périmètres de protection de captage - ©ARS

6.3. Zones humides

Aucune zone humide n'est située dans l'emprise du projet. La zone humide la plus proche se trouve à 120 m en aval.

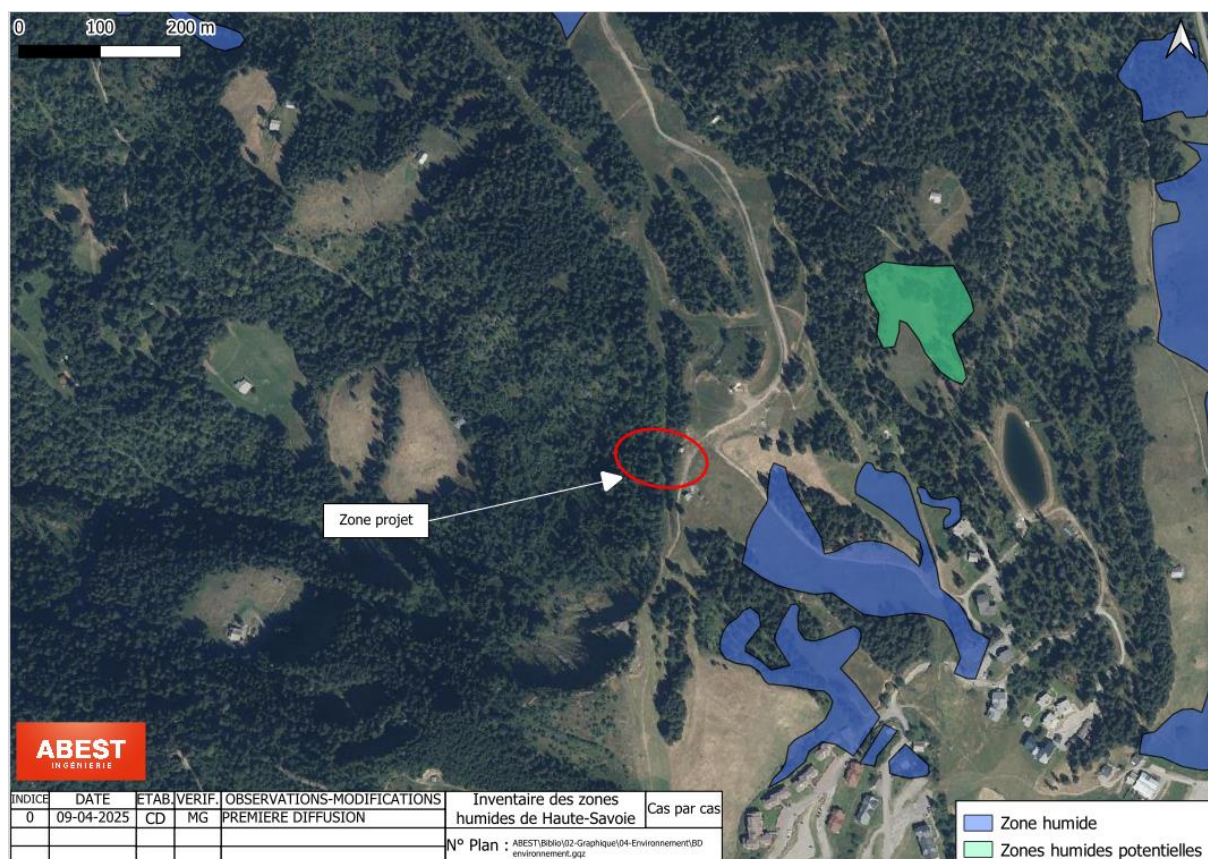


Figure 9 : localisation des zones humides - ©DDT 74

7. Risques naturels

La commune de Manigod est couverte par un PPR approuvé le 11 mars 2019. Le projet est situé au sein du périmètre réglementaire de la commune.

La zone se situe au niveau de deux zonages :

- Rouge identifié 23/Xa Xg, correspondant à une zone de prescriptions fortes, inconstructible pour le risque avalanche (Xa) et le risque de glissement de terrain (Xg)
- Bleu clair identifié 3/D, correspondant à des prescriptions faibles ou moyennes, constructibles sous conditions, pour le risque de glissement de terrain.

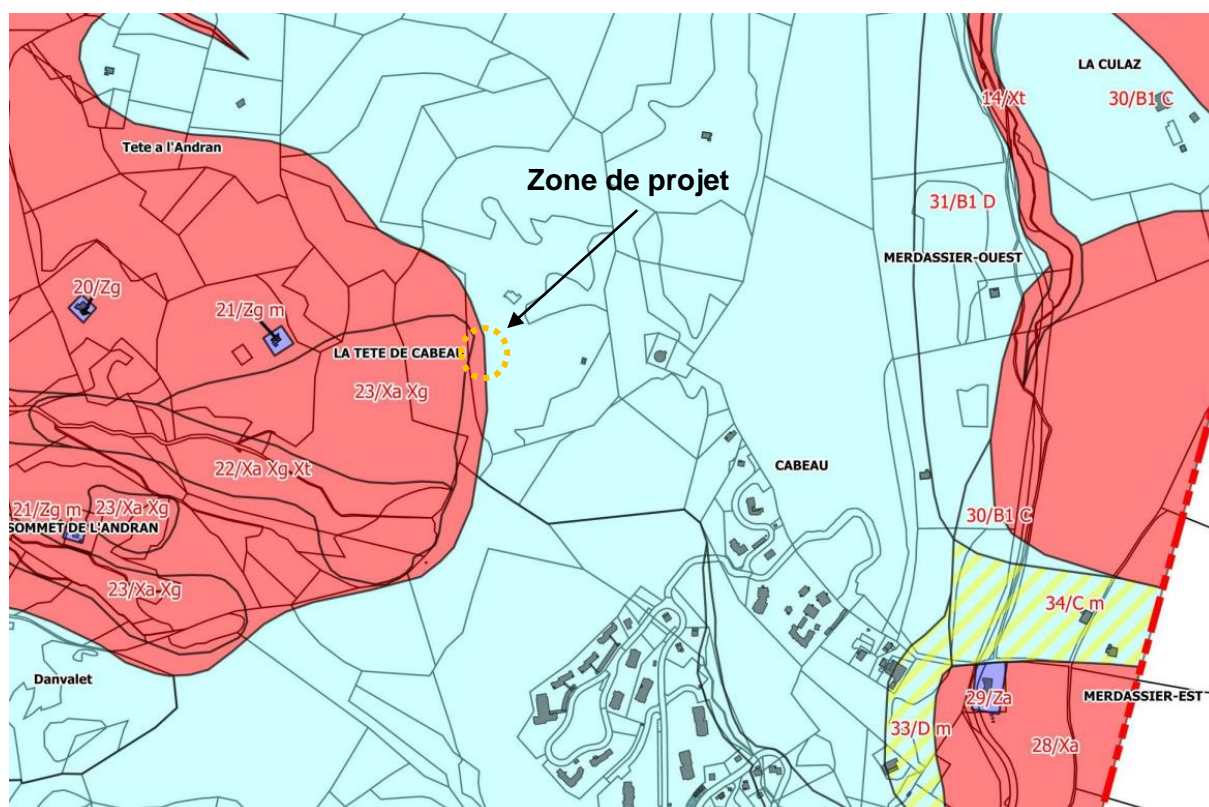


Figure 10 : Extrait de la carte réglementaire - ©PPR Manigod

Le règlement du PPR précise pour la zone D, pour tous projets nouveaux :

1. Tout projet
1.1. On adaptera la construction à la nature du terrain par une étude géotechnique obligatoire. Cette étude devra spécifier les modalités de terrassement, de soutènement de talus, de construction du bâti et de drainage des parcelles concernées par le projet. Dans le cas de réhabilitation d'un bâtiment augmentant les descentes de charge, cette étude se limitera à une reconnaissance de la profondeur des fondations/murs et leur état afin de garantir qu'elles sont en mesure de reprendre les nouvelles surcharges et si besoin préconiser les mesures constructives à prendre. L'étude sera confiée à un bureau d'étude spécialisé (cf. §4.1 Les études p14).
2. Autres occupations et utilisations du sol
2.1. Les talus seront revégétalisés après terrassements, de manière à écarter les risques d'érosion.
2.2. Les travaux de terrassement (remblai, déblai) de plus de 2m de hauteur devront faire l'objet d'une étude de stabilité de niveau Avant-Projet G2/AVP, spécifiant les techniques de stabilisation du terrassement et de son environnement à mettre en œuvre. Ils devront être convenablement drainés. Pour des terrassements de moins de deux mètres de hauteur, les pentes des talus devront être appropriées afin de ne pas déstabiliser les terrains. Éventuellement, des ouvrages de confortement pourront se révéler nécessaires.

Figure 11 : Extrait du règlement pour la zone D - ©PPR Manigod

Concernant la zone Xa et Xg, le règlement précise pour tous projets nouveaux :

2. Occupations et utilisations du sol admises

Les utilisations du sol suivantes sont, par dérogation, admises, à condition qu'elles n'aggravent pas les risques et n'en provoquent pas de nouveaux, et ne présentent qu'une vulnérabilité restreinte :

2.5. L'aménagement des terrains à vocation sportive ou de loisir, sans hébergement et sans construction dépassant 10m² d'emprise au sol.

Figure 12 : extrait du règlement pour la zone Xa et Xg -©PPR Manigod

Aucun hébergement n'est prévu dans le projet et l'emprise au sol est restreinte aux ancrages et à la plateforme de départ.

Sur l'ensemble du projet, seulement 2 ancrages se trouvent une zone rouge, ce qui représente 3 m². Les 4 autres ancrages ainsi que la terrasse sont localisés dans la zone bleue. L'emprise au sol dans la zone rouge est inférieure au seuil de 10 m² précisé dans le PPR.

Une étude géotechnique sera réalisée et les prescriptions émises seront respectées.

8. Milieux naturels

Le site s'implante sur le secteur de la Tête de Cabeau. C'est une zone centrale dans le domaine skiable de Manigod.

La balançoire se situe sur une prairie dont une partie tend à se refermer. Le milieu est marqué par la fréquentation estivale. En effet, sur l'orthophotographie, il est constaté que le site d'implantation de la balançoire présente des traces de piétinement et semble peu végétalisé. Cette constatation est confirmée par les photos du secteur (figures 14 et 15).



Figure 13 : localisation de la balançoire – géoportail 2024



Figure 14 : photo de la Tête de Cabeau été 2023 - google Maps

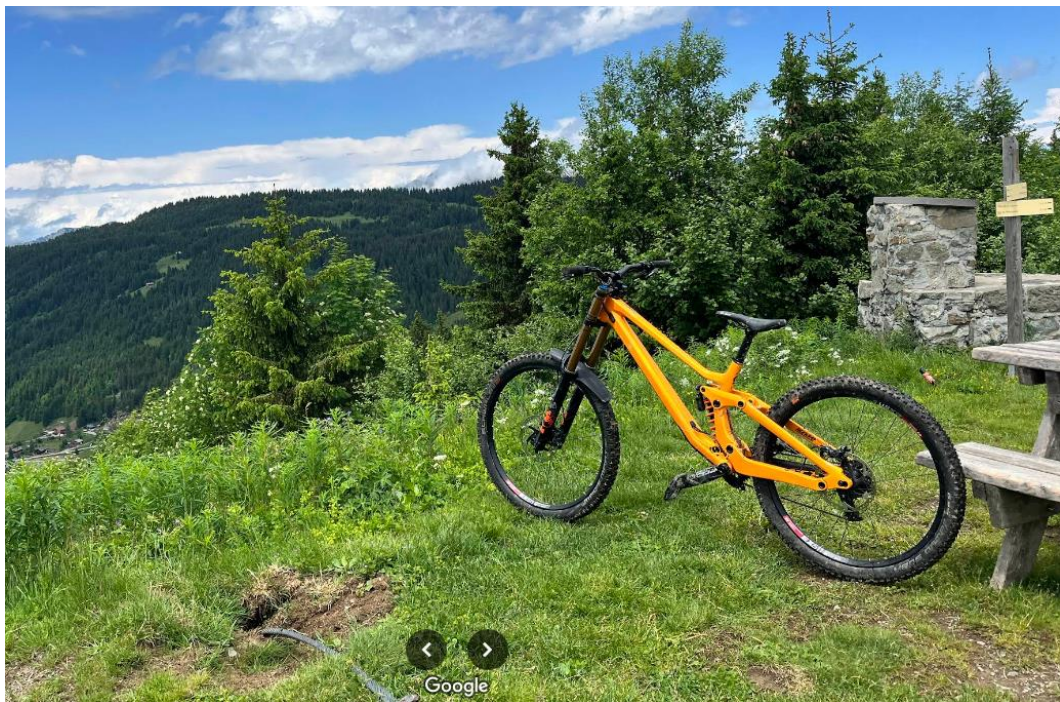


Figure 15 : photo du site de l'implantation - google maps 2022

La photo en figure 14 est une vue de la Tête de Cabeau, au niveau de l'aménagement 'Labell'aire'. La photo en figure 15 est prise depuis le site d'implantation de la balançoire. La végétation y est basse et présente des traces de piétinement.

Le projet prend place sur un site fortement anthropisé et fréquenté (voir photos précédentes) à la végétation en conséquence peu développée et typique des milieux rudéraux présents.

Compte tenu de la fréquentation du secteur, aussi bien estivale qu'hivernale, la faune locale est accoutumée à la présence humaine sur le site.

9. Activité touristique

Le projet prend place dans la station de ski de Manigod. C'est un domaine skiable familial, accessible à tout niveau grâce à sa diversité de pistes. La Tête de Cabeau est le point central de la station, été comme hiver grâce à ses aménagements. Il s'agit du point culminant de la station.

L'hiver, elle est accessible grâce à trois remontées mécaniques : les télésièges de Cabeau et du Chevreuil et le téléski de Merle. Cette zone permet de basculer d'un versant à l'autre. Les pistes de ski sont des pistes bleues, utilisables par tout type de skieur (débutant comme confirmé).

En été, ce secteur est accessible par la remontée mécanique de Cabeau ouverte durant cette période, ou bien par des chemins de randonnée avec un dénivelé d'environ 200 m depuis les parkings de la Croix Fry et de l'Etale. Plusieurs départs de randonnées et de pistes de VTT s'y trouvent.

Le site est équipé de tables de pique-nique, de transats et de sièges. Une table d'orientation indique les différents sommets des Aravis. Les installations de l'activité Labell'aire sont présentes été comme hiver : cadre photo, hamac géant, foyer pour le feu... Des animations y sont régulièrement proposées.

10. Sylviculture

La forêt communale gérée par l'ONF pour le compte de la commune de Manigod se trouve à 500 m du projet. Les boisements environnants ne sont pas identifiés comme relevant de la gestion publique.

Le secteur d'implantation de la balançoire n'est pas un milieu boisé.

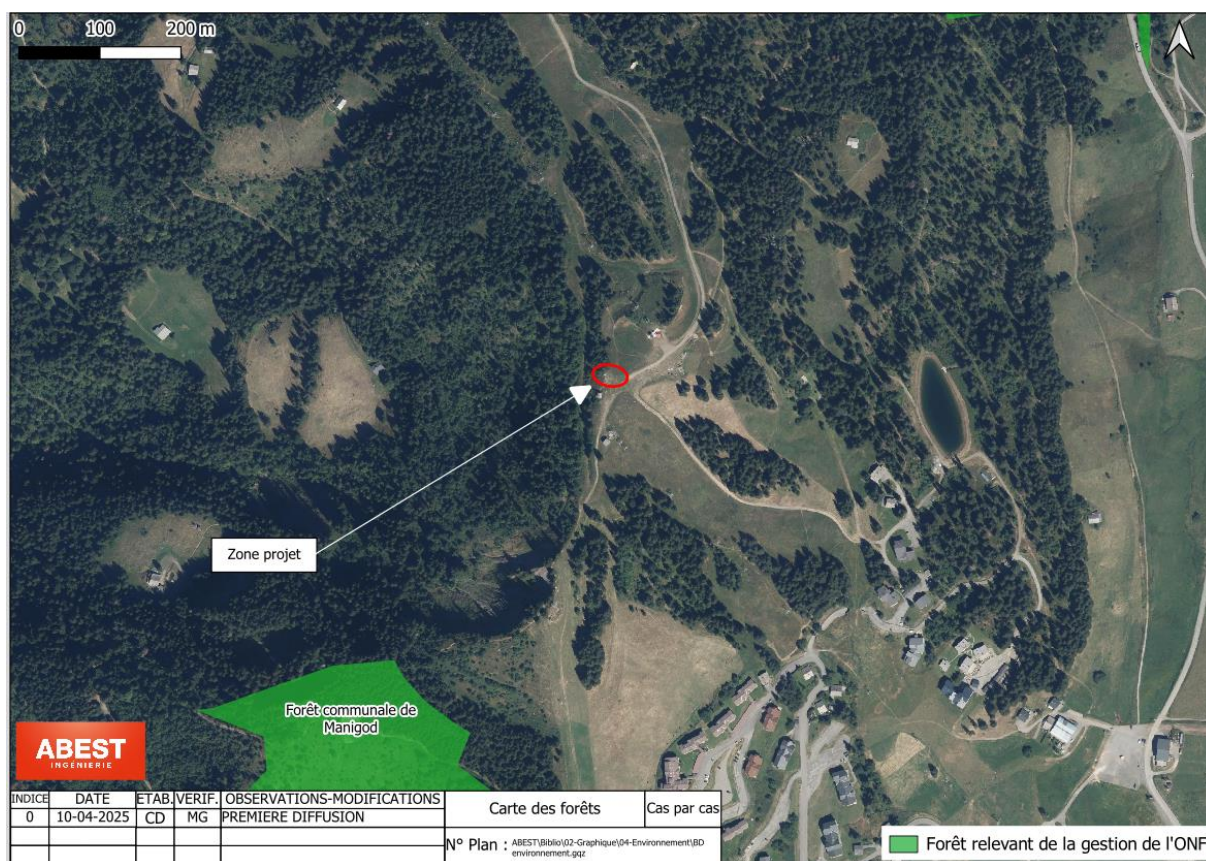


Figure 16 : localisation des massifs forestiers publics - ©DREAL

11. Agriculture

La carte en page suivante présente les parcelles inscrites au registre agricole. Celles situées à proximité du site y sont répertoriées comme étant des prairies de plus de six ans.

Le site n'est pas exploité pour l'agriculture, mais se trouve à proximité de prairies pâturées. À noter que le sommet de la Tête de Cabeau n'est pas concerné par la pratique du pâturage, seules les pistes de ski le sont.

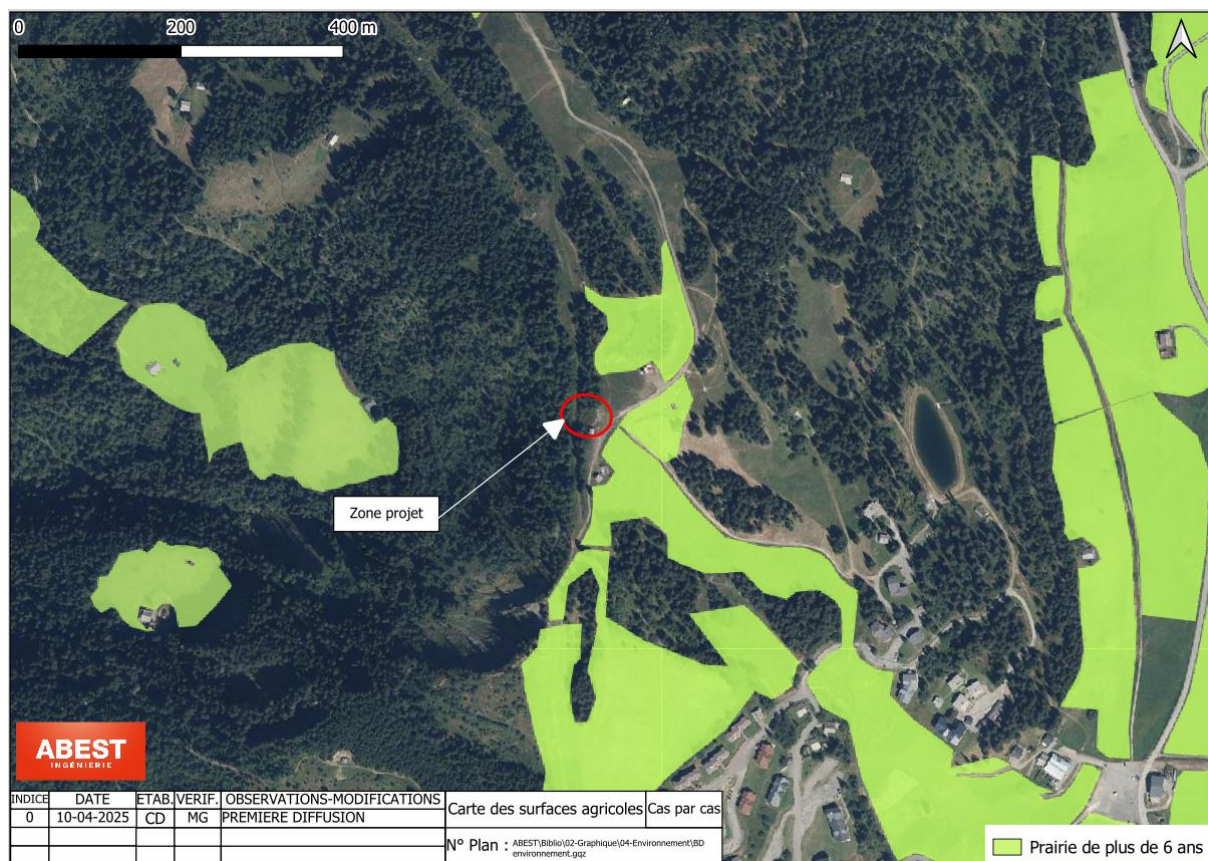


Figure 17 : Registre parcellaire graphique 2023 - ©IGN

12. Localisation du projet vis-à-vis de Natura 2000

La zone de projet n'est pas située à l'intérieur ni à proximité du périmètre d'une zone Natura 2000. Les sites les plus proches sont la ZPS FR8212023 « Les Aravis » située à 1,3 km au sud-ouest, et la ZPS FR5212029 « Plateau de Beauregard » située à 1,2 km au nord-est.

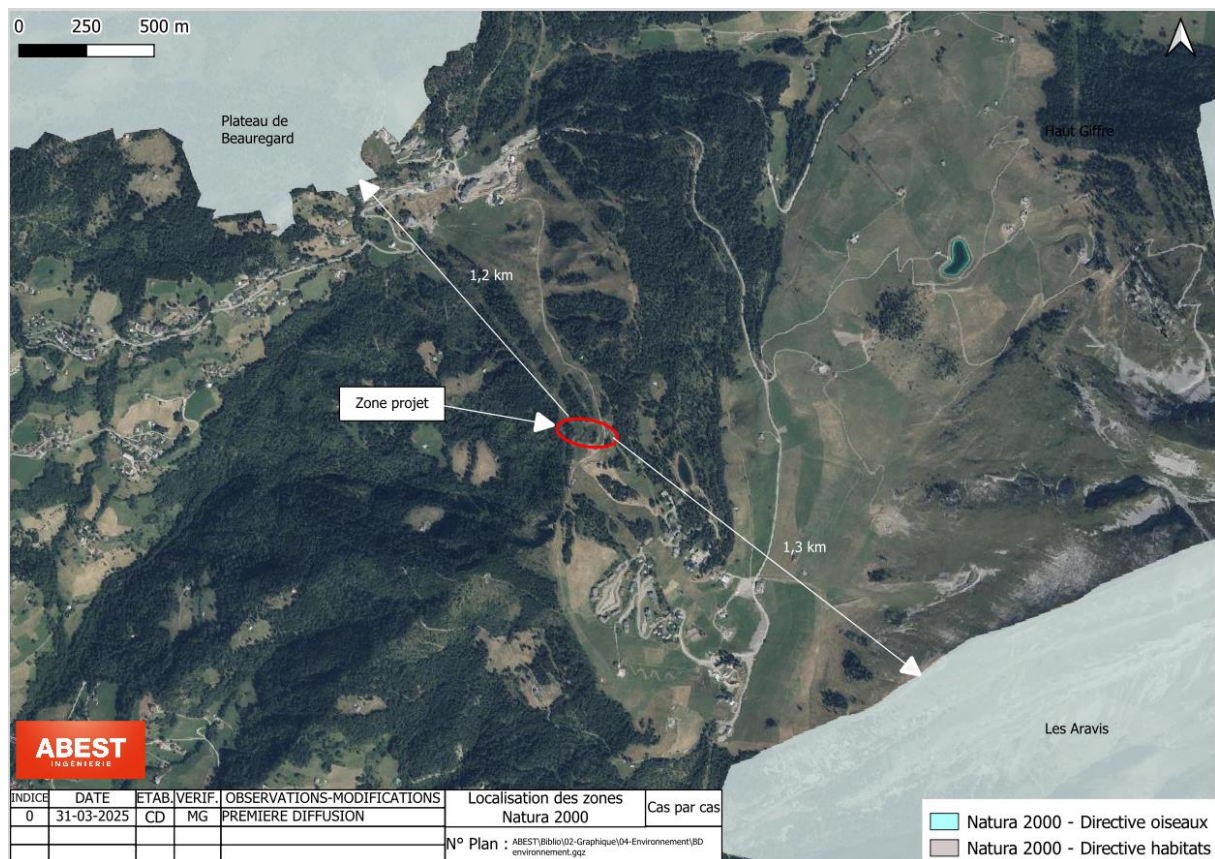


Figure 18 : Localisation des sites Natura 2000 - ©DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

13. Paysage

➤ Paysage

La zone d'étude s'inscrit dans l'unité paysagère « Pays de Thônes, La Clusaz, le Grand Bornand et massif des Aravis », définie par l'observatoire des paysages de Rhône-Alpes. Cette unité se caractérise par des vallées de moyenne montagne et la présence d'élevage bovin. Le projet s'intègre sur la partie Est de cette unité, caractérisée par une forte fréquentation touristique. En effet, les stations de ski de La Clusaz et Manigod, ainsi que leur réputation et les activités multi-saisons, attirent de nombreux visiteurs tous les ans.

La balançoire sera implantée sur le secteur de la Tête de Cabeau, le point culminant et facilement accessible de la station de Manigod. C'est une zone de replat, caractérisée par la présence de remontées mécaniques (télésièges de Cabeau et du Chevreuil). Ce secteur est également aménagé et propose des activités multi-saisons avec la présence de transats, de tables, d'un hamac géant et autres mobiliers et attractions. L'ensemble de ces éléments sont majoritairement en bois.

La pièce photo permet d'appréhender le paysage du site et la localisation du projet.

➤ Site classé / inscrit

Le site inscrit le plus proche se situe à 4 km, il s'agit du site inscrit « Col des Aravis et abords de la RN 503 ».

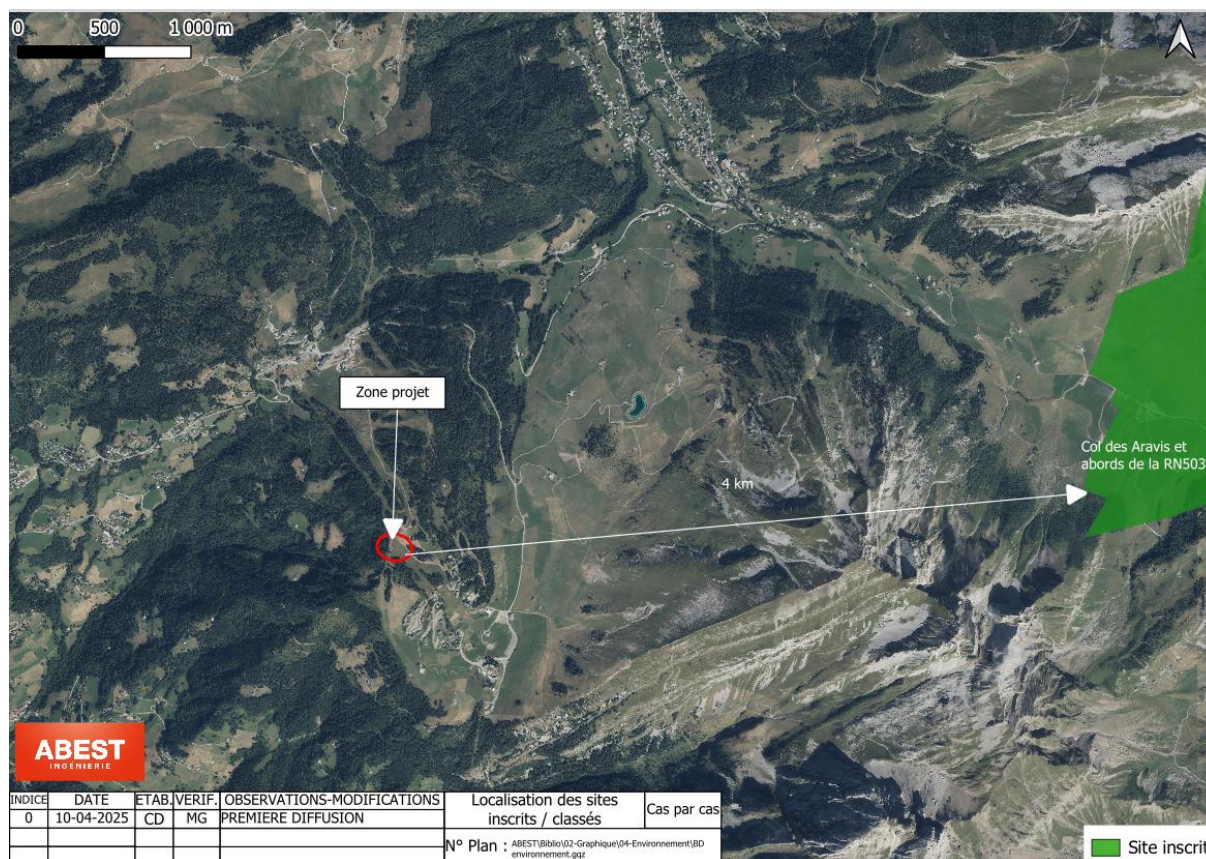


Figure 19 : Localisation du site inscrit - ©DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

14. Compatibilité avec les documents d'urbanisme

Le Plan Local de l'Urbanisme (PLU) de la commune de Manigod a été approuvé le 11 décembre 2019.

D'après les données cartographiques, le projet de balançoire se situe en zone Aalp, correspondant aux terres d'alpage et aux bâtiments d'alpage et N, zone naturelle. Ces deux zones sont comprises dans le périmètre « domaine skiable ». Ce périmètre délimite les zones aménagées en vue de la pratique du ski.

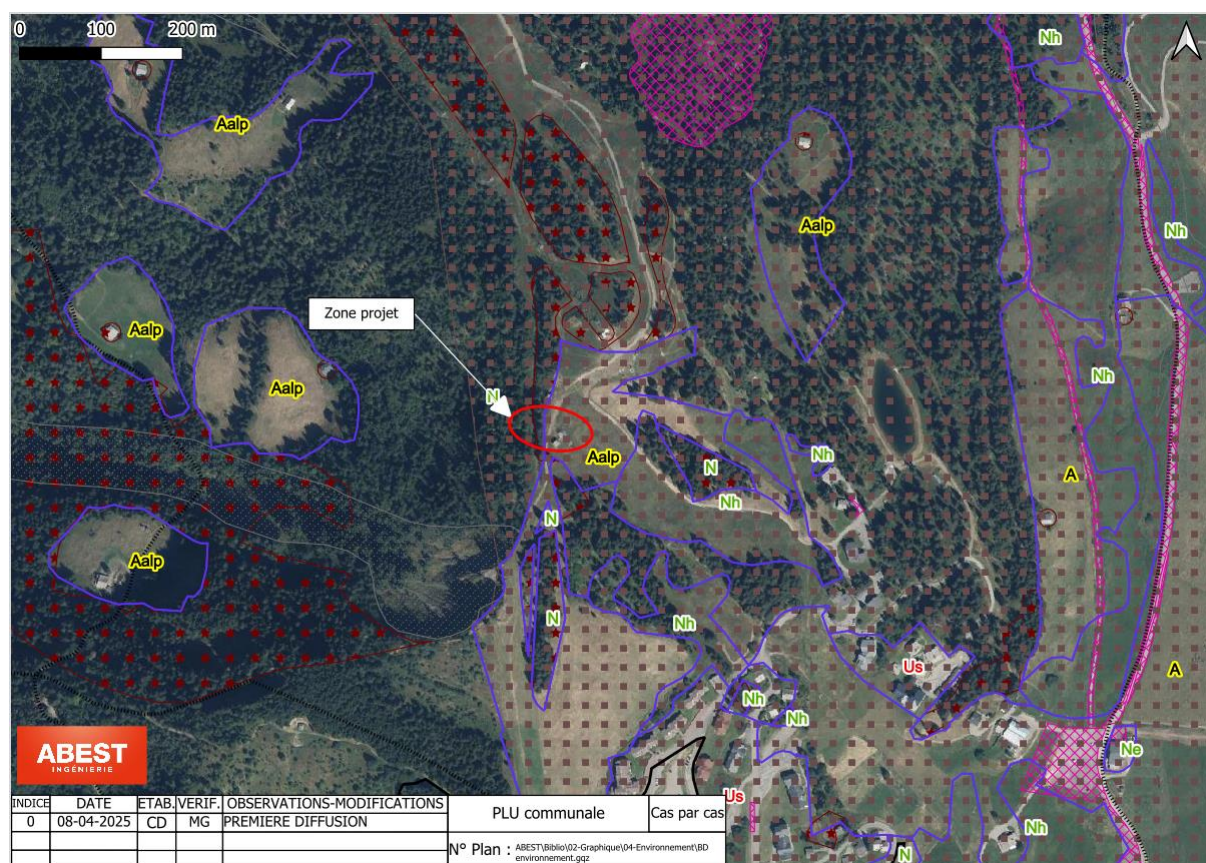


Figure 20 : Extrait du PLU de Manigod -©Géoportail de l'urbanisme

Le règlement précise que sur la zone Aalp, comprise dans le domaine skiable sont autorisées : « Les installations, les aménagements, les équipements ou les ouvrages sportifs liés à la pratique du ski et aux loisirs de montagnes quatre saisons, dès lors qu'ils ne sont pas incompatibles avec l'exercice d'une activité agricole sur laquelle ils sont implantés et qu'ils ne portent pas atteinte à la sauvegarde des espaces naturels et des paysages. ».

Concernant la zone N, le règlement indique que sont autorisées : « à l'intérieur du domaine skiable repéré sur le règlement graphique, les installations, les aménagements, les équipements, ou les ouvrages sportifs liés à la pratique du ski et aux loisirs de montagnes quatre saisons à condition de prendre toutes les dispositions pour une bonne intégration au site. »

Le projet de balançoire constitue une activité de loisirs quatre saisons, sans incidence sur la pratique agricole. La structure porteuse, en bois, s'intégrera dans le paysage, en continuité avec les installations existantes du site (en bois également). De par sa structure légère, elle aura un impact visuel faible, notamment en vue lointaine. Le projet est compatible avec le PLU.

15. Impacts potentiels du projet

15.1. Sur les cours d'eau

Aucun cours d'eau ne se trouve à proximité de la zone de projet.

L'impact du projet sur les cours d'eau est nul.

15.2. Sur les captages d'eau potable

Le projet ne se trouve dans aucun périmètre de captage et aucun captage n'est situé à proximité.

L'impact du projet sur les captages est nul.

15.3. Sur les zones humides

Aucune zone humide ne se trouve au sein du périmètre d'implantation de la balançoire.

Le projet a une incidence nulle sur les zones humides.

15.4. Sur les milieux naturels

➤ Temporaire

Les travaux de terrassement vont engendrer une destruction temporaire de 20 m². L'emprise du chantier s'élève à 500 m², qui seront impactés temporairement durant la phase chantier. L'ensemble de la surface impactée fera l'objet d'une revégétalisation avec des espèces adaptées aux enjeux. A noter que la zone d'implantation de la balançoire se trouve sur un secteur aménagé (cadre photo, table d'orientation, tables) de pique-nique. La végétation y est piétinée par l'activité humaine.

La base vie sera localisée sur l'arrivée du télésiège de Cabeau, sur une zone rudérale exempte d'enjeux.

Le chantier se déroulera uniquement de jour et aura une durée limitée (trois semaines). Les travaux seront réalisés à l'automne 2025, permettant d'éviter les périodes les plus sensibles pour la faune (reproduction ou hivernage).

L'impact temporaire sur les milieux naturels est jugé faible.

➤ Permanent

Le projet va engendrer la destruction de 15 m² (9 m² pour les ancrages, et 6 m² pour la plateforme de départ) de prairie. Cette surface est limitée par rapport à la surface totale de prairie sur le secteur. A noter également que cette zone est déjà soumise à perturbation humaine avec du piétinement de la zone. Aucune coupe d'arbre ni défrichement ne sera nécessaire.

L'exploitation de la balançoire est susceptible de générer un dérangement ponctuel pour la faune locale, principalement en lien avec le bruit émis par l'installation (mécanismes, voix humaines) et la présence humaine. Toutefois, cette activité sera cantonnée aux périodes d'ouverture du domaine skiable, à savoir l'hiver et les vacances estivales. Il est important de souligner que le site d'implantation est déjà fréquenté et aménagé, en tant que point d'arrivée de plusieurs remontées mécaniques, départ de randonnées et de pistes de ski, itinéraires VTT et zone d'aménagements récréatifs tels que Labell'aire.

Le projet ne vise pas à augmenter la fréquentation globale du site mais à proposer une activité alternative au ski ou à la randonnée. Dans ce contexte, le dérangement lié à la mise en place de l'équipement sera très limité, la faune locale étant déjà en grande partie habituée à la présence humaine dans ce secteur.

L'impact permanent du projet sur les milieux naturels est faible.

15.5. Sur les risques naturels

Le site des travaux se trouve dans le zonage réglementaire du PPRN de la commune. Deux ancrages se trouvent en zone rouge, les quatre autres ancrages ainsi que la plateforme de départ se trouvent en zone bleue.

Afin de s'assurer de la stabilité du projet et de se conformer au PPRN, le projet fera l'objet d'une étude géotechnique. Les recommandations de cette étude seront appliquées

Le projet n'est pas de nature à impacter le risque de retrait et gonflement d'argile.

Les travaux auront lieu hors période hivernale, par conséquent, le chantier ne sera pas soumis au risque avalanche.

En phase d'exploitation, le site se trouve sur le sommet de la Tête de Cabeau. La balançoire ne va pas aggraver le risque de départ d'avalanche.

Au vu de ces divers éléments, l'impact du projet sur les risques naturels est considéré comme faible.

15.6. Sur l'activité touristique

Le projet de balançoire s'implante sur le secteur de la Tête de Cabeau. Ce secteur est aménagé et fréquenté été comme hiver.

Il s'inscrit dans une logique de valorisation des équipements existants et va permettre de pérenniser l'ouverture du télésiège de Cabeau durant l'été. La balançoire va enrichir l'offre multi-saisons de la station, en complétant les activités déjà présentes.

Le projet aura un impact positif sur l'activité touristique.

15.7. Sur la sylviculture

Aucun défrichement n'est prévu dans le projet, qui se situe sur des milieux prairiaux ou rudéraux.

De ce fait, l'impact du projet sur la sylviculture est considéré comme nul.

15.8. Sur l'agriculture et le pastoralisme

Le site d'implantation n'est pas concerné par la pratique agricole, tout comme le sommet de la Tête de Cabeau. Les secteurs pâturés sont situés en aval du projet, sur le tracé des pistes de ski. Par conséquent les travaux n'auront pas d'impact sur l'agriculture. De plus, les travaux auront lieu en septembre, permettant une utilisation de ces pâturages durant les mois de juin à août.

L'exploitation de la balançoire n'a pas pour objectif d'augmenter la fréquentation de la station, mais de proposer une nouvelle activité aux visiteurs. De plus, du fait de l'absence d'agriculture à proximité de la balançoire, cette activité n'aura aucun impact dessus.

L'impact du projet sur l'agriculture et le pastoralisme est considéré comme nul.

15.9. Impact sur le paysage

Les travaux généreront un impact paysager temporaire par la présence d'engin de chantier et de tas de matériaux. Cependant, les travaux auront lieu hors période de forte fréquentation, durant la basse saison pour la station. Les emprises de travaux seront réduites au maximum, et l'ensemble des terrains impactés seront revégétalisés avec des espèces adaptées au site, permettant une bonne intégration du secteur dans le paysage.

La balançoire sera implantée sur le secteur de la Tête de Cabeau, dans un contexte de domaine skiable. En effet, à proximité se trouvent les gares d'arrivée des télésièges de Cabeau et du Chevreuil. De plus, le site est équipé de tables de pique-nique, table d'orientation et autres aménagements dans le cadre de l'activité "labell'aire" (transat, hamac...). Un poste de secours se trouve à proximité du projet.

Afin d'améliorer l'intégration paysagère de l'ouvrage, Labellemontagne a choisi un modèle de balançoire en bois. Ainsi les poteaux ainsi que la plateforme seront entièrement faits de bois, permettant une meilleure insertion dans le paysage local et une visibilité moins importante depuis les points de vue éloignés (tels que la Pointe de Merdassier ou le secteur de l'Etale). Aucune création de bâtiment n'est prévue dans le projet. Une barrière en bois clôturera le site, permettant de sécuriser l'ouvrage. Les matériaux en bois permettent également de s'intégrer

localement sur le site et de créer une continuité avec les aménagements existants (en bois également).

De ce fait, il est considéré que le projet a un impact faible sur le paysage

15.10. Impact sur la circulation routière locale

Le projet ne sera pas de nature à augmenter significativement la circulation routière au niveau de la station de Manigod et des parkings. En effet, durant l'hiver, les usagers de la balançoire seront majoritairement des skieurs qui pourront y accéder depuis le domaine skiable. Ils pourront provenir de Manigod comme de La Clusaz.

En saison estivale, les utilisateurs proviendront de la station de Manigod et pourront accéder à la balançoire par le télésiège de Cabeau ainsi que par des chemins piétons depuis le parking de la Croix Fry et le parking du lieu-dit l'Etale. Ces deux parkings sont dimensionnés pour accueillir les skieurs durant la saison hivernale. Il n'y aura pas de soucis par rapport au stationnement des utilisateurs.

L'objectif de ce projet de balançoire est de diversifier les activités proposées aux visiteurs tout au long de l'année, sans viser à augmenter la fréquentation de la station.

15.11. Impact sur les émissions de carbone

La phase chantier va engendrer des émissions de carbone, par la présence d'engins de chantier. L'émission totale du chantier est estimée à environ 8,8 tCO₂eq. Selon l'ADEME, un Français émet en moyenne 9,2 tCO₂eq / an. Les travaux de création de la balançoire émettrait environ 4,5% de moins qu'un français.

		Consommation carbone (tCO ₂ eq)
création tyrolienne	terre végétale et terrassement	0,45
	Balançoire	1,06
	Ancrage béton	6,98
	Transport matériaux	0,32
	TOTAL Tyrolienne	8,8031 tCO₂eq

Figure 21 : émission de carbone du projet

L'énergie nécessaire à l'exploitation de la balançoire est de l'ordre de 0,5 kWh / passage. Par jour, la consommation énergétique serait de :

- 2 kWh / jour pendant l'été (sur la base de 40 passages)
- 1,5 kWh / jour pendant l'hiver (sur la base de 30 passages).

La production d'électricité française est estimée à environ 30 g CO₂eq / kWh (d'après le RTE – 2023). Par conséquent, l'émission de carbone de la balançoire serait de :

- 60 g CO₂eq / jour pendant l'été
- 45 g CO₂eq / jour pendant l'hiver

L'impact sur la consommation énergétique et des émissions de carbone est jugé comme faible.

15.12. Cumuls des impacts

Les derniers projets prévus sur le territoire de la commune sont les suivants :

Projet	Date de réalisation	Impacts cumulés avec le projet
Création d'une luge 4 saisons sur la station de Manigod au niveau du col de la Croix Fry	Soumis à EE en 2023, projet abandonné	/
Création de la retenue d'altitude de Crête Blanche et sécurisation de l'adduction d'eau potable	Instruction en cours	/

Le projet de création de la retenue de Crête Blanche et la sécurisation de l'adduction d'eau potable est en cours d'instruction, en attente de la mise en enquête publique. Le projet a pour objectif de sécuriser l'AEP de la commune et la production de neige sur le domaine skiable. Le projet de balançoire, objet du présent dossier, constitue un aménagement léger, sans consommation d'eau, avec un impact limité sur le milieu naturel. Il ne vise pas à augmenter la fréquentation de la station.

Ces deux projets sont distincts, et ne concernent pas les mêmes milieux naturels. Ils n'ont pas pour vocation d'augmenter la fréquentation de la station.

De manière générale, le cumul des impacts avec d'autres projets reste faible.

16. Mesures environnementales

16.1. Mesures d'évitement

➤ Accès à la zone de travaux sur chemins 4*4 existants

L'objectif de cette mesure est de ne pas engendrer d'impacts supplémentaires sur les milieux naturels et le paysage pour les accès aux zones de travaux alors que des chemins 4*4 (pistes d'exploitations, 4*4 et forestières) existent déjà et également réduire les nuisances sur le cadre de vie (nuisances sonores, émissions atmosphériques, trafic routier, etc...).

La zone de chantier est accessible depuis La Croix Fry Merdassier par des pistes 4*4. Aucun nouvel accès ne sera créé.

Durant les nuits et les week-ends, les engins et le matériel seront stockés à proximité des travaux, au niveau du sommet du télésiège de la Tête de Cabeau sur une zone rudérale exempte d'enjeux environnementaux.

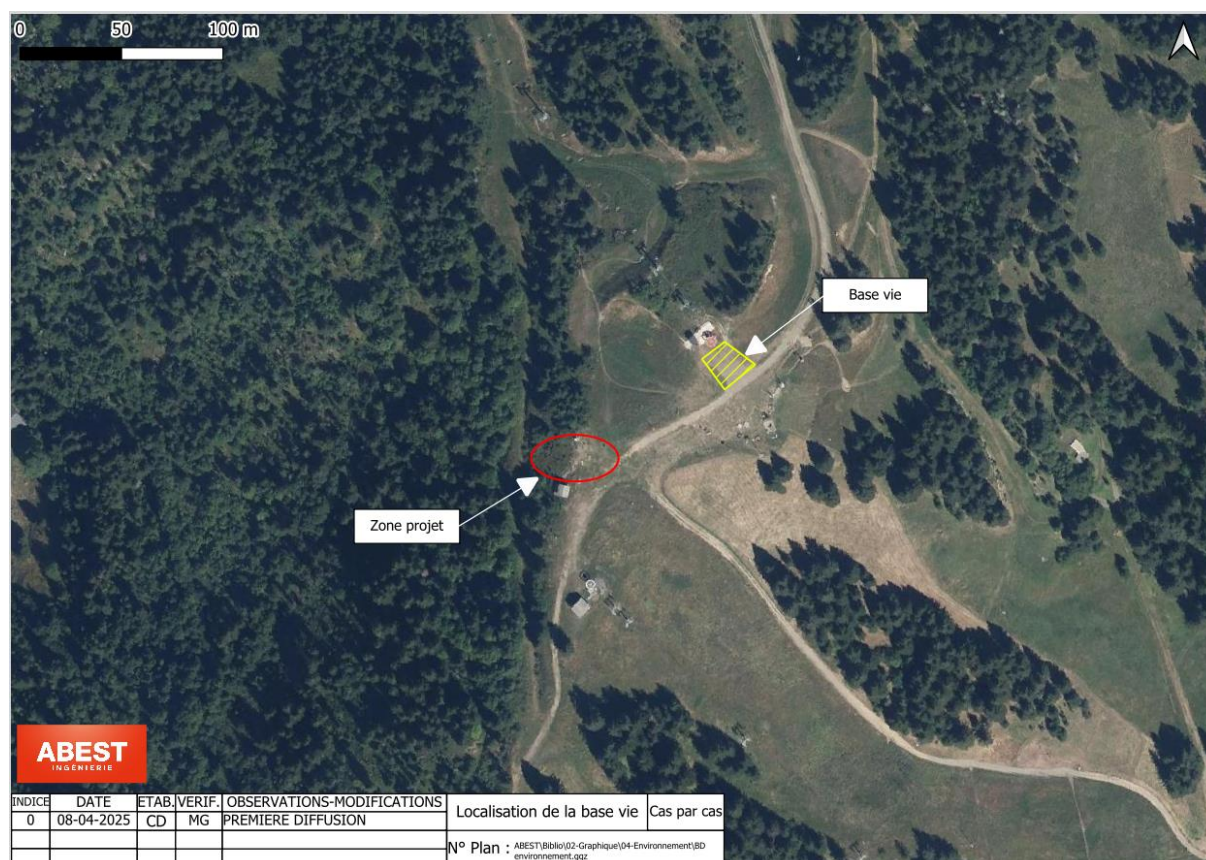


Figure 22 : localisation de la base vie

16.2. Mesures de réduction

➤ Adaptation du calendrier des travaux

Les travaux auront lieu en dehors des périodes de reproduction (avril à mi-août) et d'hivernage des espèces, et avant la saison hivernale afin de ne pas impacter le tourisme. Par conséquent les travaux auront lieu entre septembre et novembre et auront une durée de 1 mois.

➤ Revégétalisation du site après travaux

Même s'ils seront d'une faible emprise cumulée, les sols remaniés des ancrages de la balançoire seront végétalisés en continuité avec la couverture végétale naturelle environnante et à l'aide d'un mélange de graine adapté aux enjeux agroécologiques.

Cette revégétalisation permettra une reprise rapide et soignée de la végétation, ainsi qu'une intégration paysagère rapide des espaces remaniés.

➤ Limitation des périodes de fonctionnement

Afin de limiter le dérangement de la faune, aucune exploitation nocturne de la balançoire ne sera réalisée. Celle-ci sera ouverte sur les mêmes plages d'ouverture que le télésiège de Cabeau : durant l'été du mercredi au dimanche et durant la saison hivernale. Cela permettra de réduire l'impact de la balançoire sur la faune.

➤ Mesures d'intégration paysagère

La balançoire s'implante sur un secteur déjà aménagé. En effet, la Tête de Cabeau est équipée de deux gares d'arrivée, des télésièges de Cabeau et du Chevreuil, ainsi que divers aménagements tels que des tables de pique-nique, des points d'observations, des transats...

Le choix a été fait de mettre une structure légère en bois, permettant une meilleure intégration paysagère de l'ouvrage. De plus, le projet ne prévoit aucune construction en plus de l'ouvrage.

Le projet ne nécessite pas de défrichement ou de coupe d'arbres. De plus, l'emprise travaux sera réduite au maximum et l'ensemble des terrains impactés seront revégétalisés à l'issue des travaux, favorisant la reprise de la végétation et l'insertion paysagère du projet.

➤ Suivi des préconisations du géotechnicien

Une étude géotechnique sera réalisée pour l'implantation de la balançoire, de manière à prendre en compte la stabilité du terrain. L'ensemble des préconisations émises par le géotechnicien sera pris en compte dans le projet.

➤ Rédaction d'un Cahier des Clauses Environnementales

Le projet sera encadré par un Cahier des Clauses Environnementales (CCE), document contractuel où chaque entreprise concernée par le projet s'engage au respect des prescriptions qui sont fixées dans ce document. Dans ce dernier est fixée une amende financière qui est appliquée en cas de non-respect des prescriptions et s'additionne aux coûts des travaux de reprise.

Le CCE reprend l'ensemble des enjeux qui concernent le site du projet et impose des préconisations qui sont à respecter : stationnement, entretien du matériel, balisage de zones sensibles, spécificités du site, etc.

C'est donc un document de premier ordre pour intégrer les enjeux environnementaux du projet en phase chantier.

Le document a pour vocation première d'informer les personnes travaillant sur le chantier des enjeux environnementaux et de les obliger à les respecter sous peine d'amende.

16.3. Mesures compensatoires

Au regard de l'analyse des impacts, qualifiés de faibles, et des mesures d'évitement et de réduction mises en œuvre, aucun impact résiduel modéré ou fort n'a été identifié. Il n'apparaît donc pas nécessaire de prévoir de mesures compensatoires.