

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un parking provisoire de 185 places environ, de part et d'autre de la RD 51 (avenue Jacques Brel) à Saint-Germain-au-Mont-d'Or (territoire de La Métropole de Lyon).

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

La Métropole de Lyon

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

SACCO Cécile - Responsable du Service Espaces Publics Infrastructures

RCS / SIRET

2 0 0 0 4 6 9 7 7 0 0 0 1 9

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41° Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Aménagement d'un parking provisoire de 185 places répondant aux enjeux de sécurité des piétons et véhicules aux abords de la gare de Saint-Germain-au-Mont-d'Or.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Cette opération correspond à la création d'un parking provisoire, comprenant deux ensembles de stationnement implantés de part et d'autre de la RD 51, de respectivement 5 600 m² (155 places) pour le "parking des bords de Saône" à l'Est et 1 200 m² (30 places) pour le "parking du verger" à l'Ouest.

Elle comprend :

- la réalisation des plateformes de stationnement en grave non traitée,
- la création d'une rampe d'accès en enrobé pour chacun des parkings,
- le réaménagement de la RD 51 par l'aménagement de tourne-à-gauche, la mise en place de traversées piétonnes sécurisées, la création de trottoirs de chaque côté de la voirie,
- l'aménagement d'accès piétons, dont deux accès PMR qui se raccordent sur les trottoirs créés le long de chaque parking,
- la gestion des eaux pluviales par infiltration avec stockage et prétraitement (phytoépuration) et vidange à débit régulé, grâce à la réalisation d'une noue végétalisée pour le parking des bords de Saône et d'un bassin de stockage enterré (matériaux granulaires concassés creux - 40% de porosité) pour le parking du verger.

Cette opération comprend également la remise en état du site lors de la mise en service du parking relais en superstructure de la gare (décapage des revêtements, retrait du bassin enterré, apport de terre végétale, et revégétalisation du site).

4.2 Objectifs du projet

Les poches de stationnement aux abords de la gare de Saint-Germain-au-Mont-d'Or sont saturées et un nombre important de stationnements sauvages sur les trottoirs ou le long des voiries est recensé (environ 120 places). Cette situation est accidentogène pour les piétons et génère des problématiques de sécurisation du trafic.

Afin de faire face aux problématiques croissantes de stationnement sauvage, et face à l'urgence de la sécurisation des cheminements piétons, la Métropole de Lyon prévoit l'aménagement d'un parking provisoire aux abords de la gare, objet du présent dossier. La tranche ferme prévoit l'aménagement de 155 places le long de la Saône et la tranche optionnelle comprend l'aménagement de 30 places de l'autre côté de la RD51 (côté verger). Dans un premier temps, seule la tranche ferme sera réalisée. L'aménagement du parking provisoire sera réalisé de manière à minimiser l'impact sur le site (nature des revêtements, perméabilité de la structure, préservation et protection de la ripisylve...).

Le site, constitué d'une parcelle de prairie et d'un verger, sera remis en état à la mise en service du parking relais en superstructure proche de la gare.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux auront une durée de l'ordre de 4 mois.

Ils consisteront à entreprendre des terrassements pour réaliser les accès, la plateforme, la noue et le bassin de stockage enterré. Les revêtements constitués principalement de grave non traitée seront ensuite mis en place. Les divers équipements nécessaires au fonctionnement du parking (marquages, barrières, signalisation...) seront ensuite installés.

Les travaux à réaliser sur la RD 51 consisteront en la mise en place de tourne-à-gauche pour sécuriser les mouvements en direction des entrées de parking, l'aménagement de traversées piétonnes sécurisées...

Des déviations provisoires ou des alternats pourront être mis en place afin de maintenir les possibilités de déplacements lors des interventions sur la RD 51. Une information des riverains et des usagers sera mise en place et une signalisation adaptée sera installée.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les accès aux deux ensembles de stationnement se feront par la RD 51 qui sera sécurisée par l'abaissement de la vitesse à 50 km/h au lieu de 70 km/h au droit du site, le décalage plus au Sud de la voie de dépassement et l'aménagement de tourne-à-gauche pour accéder aux parkings.

Ces deux accès par rampe desserviront 155 places pour le parking des bords de Saône et 30 places pour le parking du verger. Les espaces de circulations internes et les aires de stationnement seront réalisés en grave non traitées. Les places et cheminements PMR seront réalisés en sablé compacté. Les zones de stationnement seront délimitées par des glissières bois sur lesquelles un marquage délimitera les places.

Un portique limitera la hauteur des véhicules. Une barrière manuelle sera mise en place en cas de crue de la Saône afin d'interdire l'accès au parking des bords de Saône. Un panneau d'information de vigilance et d'alerte de crues permettra également d'informer les usagers en lien avec les systèmes déjà en place vis-à-vis des stationnements sur berges dans la traversée de Lyon. Des accès piétons en enrobés seront aménagés dont un accès PMR pour chacun des parkings. Les cheminements piétonniers au sein du parking seront réalisés en sablés compactés. Une traversée piétonne sera aménagée au droit de l'accès piétons central du parking des bords de Saône.

Ces accès piétons seront connectés aux trottoirs en enrobé aménagés le long de la RD 51 jusqu'au carrefour avec la halte fluviale pour le parking des bords de Saône, et sur environ 40 mètres, du côté du parking du verger.

En termes de gestion des eaux, le principe retenu est l'infiltration. Une noue plantée d'une végétation hygrophile adaptée réalisée entre le parking des bords de Saône et la ripisylve de la Saône assurera une fonction de prétraitement et de stockage avant infiltration des eaux pluviales. Elle constituera en outre un espace de transition et de protection par rapport aux espaces boisés d'accompagnement de la Saône. Pour le parking du verger, le stockage et l'infiltration auront lieu dans un bassin de stockage enterré localisé sous les espaces de stationnement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Permis d'aménager

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Aménagement d'un parking provisoire sur deux parcelles :	
- parking des bords de Saône :	5 600m ² , 155 places
- parking du verger :	1 200 m ² , 30 places
soit un total de :	6 800 m ² , 185 places

4.6 Localisation du projet**Adresse et commune(s)
d'implantation**

Le projet se situe le long de la RD 51 (avenue Jacques Brel) sur la commune de Saint-Germain-au-Mont-d'Or, sur le territoire de la Métropole de Lyon.

Coordonnées géographiques¹

Long. 04°48'28"E Lat. 45°53'13"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Saint-Germain-au-Mont-d'Or

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est concerné par la ZNIEFF de type 2 « Val de Saône méridional » dont les enjeux sont notamment liés au corridor constitué par la Saône et à la présence du castor d'Europe. Le projet intègre la préservation de la frange boisée d'accompagnement de la Saône de toute atteinte directe ou indirecte : délimitation stricte des emprises de chantier, éloignement des interventions les plus nuisibles, réduction de l'impact des émissions lumineuses par un éclairage adapté et limité.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement de l'Etat 2015-2018 dans la Métropole de Lyon et le Département du Rhône, approuvé le 3 novembre 2015.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est concerné par aucun monument historique ou site patrimonial remarquable.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'intervention n'intéresse pas de zones humides recensées dans le cadre des inventaires de La Métropole de Lyon. La zone humide la plus proche (La Saône) est positionnée en limite du site de projet. Ainsi, le statut de zone humide a été vérifié sur les parcelles concernées par le projet : les sols ne présentent pas de caractère de zone humide dès lors que l'on s'éloigne de la Saône et du bourrelet alluvial. De plus, les reconnaissances de terrain n'ont pas révélé la présence de flore caractéristique des zones humides. Aussi, le site n'intéresse aucune zone humide caractérisée.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur est couvert par le Plan de Prévention des Risques Naturels pour les inondations du Rhône et de la Saône sur le secteur Saône approuvé le 12 décembre 2006. Le projet est situé en zone rouge (aléa fort) et en zone bleue (aléa moyen et faible). Il respectera les prescriptions réglementaires édictées par le PPRN, notamment au regard des remblais et de la gestion des eaux pluviales. Le secteur n'est pas couvert par un Plan de Prévention des Risques Technologiques.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne figure pas à l'inventaire des sites et sols pollués (Bases de données BASOL et BASIAS).
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas inclus dans un périmètre de protection de captage d'alimentation en eau potable.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site inscrit.
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site Natura 2000 [Site d'Importance Communautaire (SIC), Zone Spéciale de Conservation (ZSC) ou Zone de Protection Spéciale (ZPS)] n'est présent à Saint-Germain-au-Mont-d'Or. Le projet se situe à 7 km des délimitations les plus proches de la ZSC et de la ZPS de "La Dombes" et à 11 km de la ZSC "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage".
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site classé.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite des terrassements superficiels pour la réalisation de la plateforme du parking. Il s'insère toutefois à niveau par rapport au terrain naturel, ce qui limite les mouvements de matériaux. De plus, la réalisation de la noue et du bassin de stockage enterré sera à l'origine de déblais qui seront évacués vers de filières de récupération de matériaux adaptées, conformément à la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite l'apport de matériaux de type grave naturelle non traitée afin de réaliser la plateforme provisoire du parking. La réalisation des accès au parking nécessitera l'apport limité de matériaux de remblai.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La diversité floristique du site est faible et ne présente pas d'enjeu de conservation majeur. En revanche, la ripisylve de la Saône, en limite du site présente un intérêt au regard des corridors écologiques. La présence du castor d'Europe est également notée au droit du site. Ainsi, toutes les précautions seront prises, notamment en phase de travaux : lutte active contre tout risque de pollution, délimitation stricte des emprises, retrait de 4 m par rapport à la ripisylve, limitation des impacts par rapport à l'éclairage du site, afin de garantir l'absence d'incidences sur les milieux naturels d'intérêt en limite de site.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe à 7 km des délimitations les plus proches de la ZSC et de la ZPS de "La Dombes", à 11 km de la ZSC "Pelouses, milieux alluviaux et aquatiques de l'île de Miribel-Jonage". Il n'aura aucune interaction avec ces espaces naturels remarquables.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est concerné par la ZNIEFF de type 2 «Val de Saône méridional». Il n'aura aucune incidence sur ces espaces car le projet intègre la préservation de la frange boisée présente entre le site de projet et la Saône de toute atteinte directe ou indirecte : retrait de 4 m par rapport à la ripisylve non impactée, délimitation stricte des emprises de chantier, retrait des interventions de chantier les plus nuisibles, dispositions spécifiques relatives à l'éclairage, mise en place d'une noue végétalisée afin de créer une zone tampon, ...
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère sur une parcelle en prairie et une parcelle de verger. Le propriétaire sera indemnisé conformément à la réglementation en vigueur. L'aménagement des parcelles est provisoire (durée estimée à 5 ans) et elles seront remises en état à la fin de l'exploitation du parking provisoire (décapage des revêtement, évacuation du bassin de stockage, apport de terre végétale, enherbement de la parcelle et plantation de cerisiers au sein du verger), lors de la mise en service du parking en superstructure proche de la gare. Elles retrouveront ainsi leur caractère agro-naturel à moyen terme.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun risque technologique n'est recensé à proximité du projet.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Zone de sismicité 2 (faible). - Aléa faible de retrait/gonflement des argiles. - Le site de projet se localise en zone rouge et en zone bleue au Plan de Prévention des Risques d'Inondation du Rhône et de la Saône – secteur Saône (approuvé le 12 décembre 2006). Le système de gestion des eaux mis en place par le projet, ainsi que l'aménagement des remblais nécessaires aux accès des sites respecteront les dispositions réglementaires de ces zones, sous la responsabilité de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Ce parking provisoire va permettre de solutionner la problématique de stationnement sauvage et de mise en sécurité des piétons aux abords de la gare. Le projet n'engendrera pas de déplacements ou trafics supplémentaires.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Le secteur est d'ores et déjà soumis aux nuisances sonores de la RD 51 et de la voie ferrée. La réalisation du parking provisoire ne devrait pas générer de nuisances supplémentaires étant donné les trafics importants enregistrés actuellement sur site.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'occasionnera aucune nuisance olfactive.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà actuellement soumis à l'éclairage public positionné le long de la RD 51. Le projet intègre la limitation de l'éclairage du parking provisoire (extinction d'éclairage à partir d'une certaine heure, éclairage bas et orienté principalement vers la RD 51) afin de garantir un maximum d'obscurité au sein de la ripisylve de la Saône. Par ailleurs, la noue plantée permettra de protéger la ripisylve des émissions lumineuses. Enfin, ce parking sera principalement destiné aux usagers de la gare en journée. Le projet n'engendrera pas de nuisance supplémentaire.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet en tant que tel n'engendre pas de rejets dans l'air, hormis ceux des véhicules qui accéderont au parking provisoire. Des émissions sont d'ores et déjà engendrées par les véhicules qui empruntent la RD 51.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une noue plantée d'une végétation hygrophile adaptée réalisée entre le parking des bords de Saône et la ripisylve de la Saône assurera une fonction de prétraitement, de stockage puis de vidange à débit régulé. Elle constituera en outre un espace de transition et de protection par rapport aux espaces boisés d'accompagnement de la Saône. Pour le parking du verger, le stockage et l'infiltration auront lieu dans un bassin de stockage enterré localisé sous les espaces de stationnement.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les déchets susceptibles d'être produits en phase de chantier sont en grande majorité des déchets inertes (gravats, enrobés...) et des déchets banals (déchets de type ménagers). Les déchets issus du chantier seront collectés puis réutilisés ou évacués par des filières adaptées et spécialisées selon leur nature.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par un site patrimonial remarquable (SPR), ni par un périmètre de monument historique. Le site ne fait par ailleurs pas l'objet de prescription d'archéologie préventive. Le maître d'ouvrage et les entreprises chargées d'effectuer les travaux devront se conformer à la législation en matière d'archéologie préventive et de découverte fortuite de vestige archéologique.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessite la mobilisation temporaire d'une parcelle en prairie et d'une parcelle en verger le long de la RD 51. Les accès et cheminement piétons permettant d'accéder au distributeur de produits locaux et au vendeur de pizzas seront maintenus et rétablis. A l'issue de l'exploitation du parking (à horizon 5 ans), le site sera remis en état (décapage des revêtements, retrait du bassin de stockage et évacuation en filière adaptée, remise en place de terre végétale, plantations) et retrouvera sa vocation agro-naturelle.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Les mesures prises dans le cadre du projet reposent sur l'ensemble des dispositions habituellement mises en œuvre dans le cas de travaux (gestion stricte des effluents et des déchets produits par le chantier, maintien ou rétablissement des circulations et des continuités piétonnes et information des riverains, limitation stricte des émergences sonores et atmosphériques par des procédés adaptés et la réalisation des travaux à des horaires compatibles avec la tranquillité des riverains,...). Le projet intégrera également toutes les dispositions afin de limiter tout risque d'incidence ou de perturbation significative de la faune locale (délimitation stricte des emprises, anticipation programmée du dégagement des emprises, retrait des interventions les plus nuisantes, création d'une noue constituant une zone tampon avec la ripisylve de la Saône...).

En phase d'exploitation, les mesures d'intégration du projet consistent à gérer les eaux pluviales de manière durable, à végétaliser les espaces libres et à minimaliser l'éclairage à proximité de la ripisylve. De plus, à la fin de l'exploitation du parking provisoire (à horizon 5 ans), le site sera remis en état (décapage des revêtements, évacuation du bassin de stockage et des matériaux des plateformes, apport de terre végétale saine, enherbement et plantations de cerisiers) et retrouvera sa vocation agro-naturelle de proximité urbaine. Enfin, la nature même du projet œuvrant pour la mutualisation des modes de déplacements (extension du parking relais de la gare), il contribue à réduire les émissions polluantes et répond à un objectif de développement durable.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le caractère provisoire de ces aménagements et les mesures prises dans le cadre du projet apparaissent suffisantes et ne nécessitent pas, du point de vue du maître d'ouvrage, la réalisation d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet

Annexe : Note environnementale synthétique présentant l'ensemble des éléments ayant conduit au projet retenu et les principales mesures d'intégration environnementale mises en œuvre.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lyon

le, 26 juin 2019

Signature

DIRECTION MAITRISE D'OUVRAGE URBAINE
Espaces publics et infrastructures
Chef de service
Cécile SACCO

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

