

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Réalisation du Télési de la Cry et implantation de la piste de raccordement

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Société Anonyme des remontées mécaniques de Megève

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Michel CUGIER

RCS / SIRET

6 0 5 7 2 0 8 0 4 0 0 0 2 6

Forme juridique

S.A.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Rubrique 43 : a)Création de remontées mécaniques ou téléphériques transportant moins de 1500 passagers par heure [...] b)piste de ski (...) d'une superficie inférieure à 4 hectares hors site vierge	43a : Télési d'une capacité de 400 personnes/h 43b : Piste de ski sur une emprise d'environ 7000 m <sup>2</sup> , hors site vierge

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Création d'un télési enrouleur 1 place d'une capacité de 400 personnes/h, constitué de 4 pylônes, d'une gare d'arrivée et d'une gare de départ, d'une emprise chacune de 600 m<sup>2</sup>.

Création d'une piste de ski d'une surface d'environ 7000 m<sup>2</sup>, ne nécessitant pas de remaniement des sols naturels hormis une petite zone de 300 m<sup>2</sup> permettant le raccordement de cette piste à la piste des mandarines au niveau de la gare d'arrivée.

Le projet exclut tout développement du réseau neige de culture sur la nouvelle piste. Un réseau d'enneigeur permet actuellement d'enneiger la piste des mandarines, en amont immédiat de la nouvelle piste. En cas de besoin, la neige produite par ce réseau sera utilisée pour la nouvelle piste.

#### **4.2 Objectifs du projet**

Le projet de téléski et de piste de la Cry s'inscrit dans le renforcement de l'offre de ski pour les débutants du domaine du Mont d'Arbois, secteur de départ des cours des écoles de ski. Il s'inscrit parallèlement comme une nouvelle entrée sur le domaine skiable, au sud du front de neige actuel du Mont d'Arbois.

Le projet se développe sur le bas du domaine du Mont d'Arbois, en connexion entre l'espace urbanisé du Planellet et le domaine skiable actuel, via la piste des mandarines. Il ouvre ainsi un accès facilité au domaine skiable, à la fois pour les résidents du Planellet et pour d'autres usagers du domaine qui pourront stationner à proximité.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La création du téléski nécessitera des travaux de terrassement pour l'implantation des gares et des pylônes. Concernant les gares, il est prévu des fouilles à TN-2 m et des remblais à TN+3,5 m pour une emprise totale de 600 m<sup>2</sup> par gare. Pour les pylônes, ils seront implantés sur massif béton ou platines métalliques enfouis à TN-1,5 m et recouvert des sols naturels décapés. Les fouilles seront de 5 m X 4 m par pylône soit une emprise de 20 m<sup>2</sup> par pylône.

La piste de ski qui sera créée nécessitera du remaniement de sols naturels sur les 300 premiers m<sup>2</sup> au niveau de la gare d'arrivée du téléski, pour une emprise totale de piste d'environ 7000 m<sup>2</sup>. Des travaux de terrassement seront donc prévus sur ces 300 m<sup>2</sup>. Aucune cunette ne sera réalisée sur le linéaire de la piste de ski.

Les travaux dureront approximativement X mois.

Le phasage des travaux sera déterminé ultérieurement.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

En phase d'exploitation, le téléski permettra le transport de 400 personnes/h.

La piste de ski sera damée comme l'ensemble des pistes du domaine skiable et enneigée au besoin avec la neige produite via les enneigeurs situés sur la piste de ski des mandarines.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Piste de ski : Demande d'aménager une piste de ski alpin - DAAP

Téleski : Demande d'autorisation d'exécution des travaux - DAET

Le projet fait l'objet en parallèle d'une demande d'examen au cas par cas pour la mise en compatibilité du PLU de la commune de Megève par déclaration de projet au titre de l'article L300-6 du code de l'urbanisme.

Les remaniements de sols en zone humide concernent une superficie d'environ 800 m<sup>2</sup>. Ils n'impliqueraient pas de procédure de déclaration ou d'autorisation en application de la rubrique 3.3.1.0. de l'article R214-1 du code de l'environnement (loi sur l'eau).

Toutefois, la superficie concernée étant proche du seuil réglementaire, un dossier de déclaration pourrait être demandé.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Téleski enrouleur 1 place :	
- longueur du câble :	322,90 m
- débit horaire :	400 personnes/h
- Vitesse en ligne :	2 m/s
- Durée du parcours :	2,70 min
- Diamètre du câble :	16 mm
- Puissance maxi :	11 KW
Piste de ski d'une surface d'environ 7000 m <sup>2</sup>	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Lieu-dit Le Planellet  
Commune de Megève

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ 6 ° 3 8 ' 3 0 " E Lat. \_ 4 5 ° 5 0 ' 5 3 " N

Point d'arrivée :

Long. \_ 6 ° 3 8 ' 4 3 " E Lat. \_ 4 5 ° 5 0 ' 5 7 " N

Communes traversées :

Megève

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet se localise pour sa moitié nord-est dans une ZNIEFF de type II "Ensemble de zones humides des environs de Combloux et Megève".
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone de projet se localise en zone de montagne "Territoire Alpes du Nord". La commune est soumise aux dispositions de la loi Montagne.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD 1212 fait l'objet d'un arrêté préfectoral relatif aux bruits des infrastructures. Cette voirie et ses nuisances sonores sont sans relation avec le projet. L'aéroport du Mont d'Arbois est situé à 3 km du projet, à vol d'oiseau. Il ne fait pas l'objet d'un Plan d'Exposition au Bruit.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein d'une zone humide identifiée à l'inventaire départemental, nommée "Le Planellet Nord/à l'est de Stéphan (74ASTERS2250), d'une surface totale de 11,46 ha. De manière plus précise, 1,2 ha seront directement concernés par le projet et seulement 770 m <sup>2</sup> seront affectés par les travaux de terrassement comprenant 40 m <sup>2</sup> pour l'implantation de 2 pylônes, 600 m <sup>2</sup> pour l'implantation de la gare de départ et 130 m <sup>2</sup> remaniés permettant le raccordement de la piste à la piste des mandarines.

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La commune de Megève est dotée d'un Plan de Prévention des Risques Naturels (PPRn) approuvé le 14 août 2012.</p> <p>Aucune zone d'aléas ni de risque n'est identifiée sur la zone de projet.</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p><b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b></p>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas d'extension du réseau pour la neige de culture. Le projet ne nécessitera donc pas de prélèvements supplémentaires pour alimenter le réseau neige existant. Les ressources en eau disponibles sur la commune ne seront donc pas affectées par le projet.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas de drainage profond. Il implique le drainage d'une partie de la zone humide identifiée liés à l'implantation de 2 pylônes et de la gare de départ et au remaniement des sols sur une partie de la future piste. Des mesures seront préconisées afin de réduire l'impact du projet sur la zone humide (transparence hydraulique de la zone de remblai au niveau de la gare de départ, technique de l'étrépage au niveau des pylônes et du secteur de piste à remanier). Des mesures de compensation seront également mises en oeuvre et sont présentées en annexes.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux nécessaires pour le projet seront récupérés au niveau d'une piste de ski située à l'amont de la zone de projet, nécessitant un remodelage (aplanissement).
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie de la zone humide identifiée sera impactée par l'implantation de 2 pylônes et la gare de départ et le remaniement des sols sur une partie de la future piste. Des mesures de réduction et compensatoires seront définies. Un habitat d'intérêt communautaire est également impacté, la prairie de fauche de montagne. Aucune espèce floristique protégée n'a été recensée. Le secteur sensible en raison de la présence d'Orchidées, notamment l' <i>Epipactis</i> des marais, quasi-menacée (NT) sur la liste rouge nationale, ne sera pas affecté par les travaux de piste et de téléski.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la destruction d'espaces agricole. L'impact sera permanent au niveau des gares et des pylônes et correspond à une surface de 1260 m <sup>2</sup> . Au niveau de la piste de ski, 130 m <sup>2</sup> seront remaniés et feront l'objet de revégétalisation après travaux. Les incidences du projet sont négligeable au regard de la faible superficie impactée de manière permanente.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation temporaire d'engins de chantier lors de la phase des travaux.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Construction d'une remontée mécanique de faible puissance (télési), à moteur électrique. Équipement situé en amont des habitations, avec une propagation plus faible des bruits techniques. Fonctionnement uniquement diurne. Le projet sera source de bruit en phase de travaux (engins de chantier)



	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Fonctionnement diurne seulement
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux : échappement des engins de chantier
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il y a une perte de 1260 m <sup>2</sup> de prairies, exploitées à ce jour par un agriculteur de "polyculture, élevage" : Prairies naturelles en alternance Fauche/Pâture, en zone AOC Reblochon. La surface étant limitée, cette perte de prairie n'engendrera pas de modifications majeures sur l'activité agricole.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Incidence sur les milieux humides. Les projets concernés sont les suivants :

- Projet de remplacement du TSD de Mont Joux sur la commune de Saint-Gervais les Bains (Avis de l'AE en mai 2014)
- Projet de création de la retenue colinéaire du Mont d'Arbois sur la commune de Megève (Avis de l'AE en décembre 2011)

Des mesures ERC ont été mises en place pour ces différents projets.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet de création de la piste de ski ne nécessitera que très peu de remaniement des sols. L'impact sur les habitats naturels est donc limité (130 m<sup>2</sup> au niveau de la gare d'arrivée).

Les gares du téléski impacteront des prairies de fauche et des prairies humides sur une surface totale de 1200 m<sup>2</sup>.

Les mesures mises en oeuvre concernent principalement l'impact du projet sur les zones humides. Celles-ci sont présentées de manière plus détaillées en annexes.

Des mesures pourront également être réalisées permettant d'éviter et/ou de réduire l'impact sur l'environnement :

-Adaptation du calendrier des travaux pour éviter d'impacter les différents groupes faunistiques (intervention préférentiellement à partir du mois d'Août), notamment concernant la coupe d'arbustes au sein de la saussaie marécageuse pour l'implantation du pylône P2

-Revégétalisation des secteurs remaniés avec des espèces locales, adaptées aux enjeux écologiques (dont étrépage pour les secteurs en zones humides)

-Mise en défens des zones humides à proximité du projet qui ne seront pas impactées.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du présent formulaire, il n'apparaît pas nécessaire que le projet fasse l'objet d'une étude d'impact. L'enjeu majeur au niveau du projet est la présence de zones humides. Le projet a été pensé de manière à limiter au maximum l'impact sur ces milieux sensibles. La piste de ski a notamment été réfléchie dans le sens d'une limitation d'un remaniement des sols et permet donc sur les 7000 m<sup>2</sup> de piste de ne remanier que 130 m<sup>2</sup>. Cependant, le projet de téléski impacte tout de même une surface de 770 m<sup>2</sup> de zones humides. Des mesures de réduction et de compensation sont présentées en annexes. Le pétitionnaire mettra en oeuvre un dossier de déclaration en application de l'article R214-6 du CE, en raison d'une superficie proche du seuil réglementaire (0.1 ha). Ce dossier déclaratif présentera de manière plus précise les mesures compensatoires de zones humides.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Carte des Habitats naturels de la zone de projet Carte des zones d'inventaires et réglementaire

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

MEGEVE

le, 04 juillet 2019

Signature

