

# **Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site Internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## **Cadre réservé à l'autorité environnementale**

Date de réception :

7/06/2018

Dossier complet le :

07/06/2018

N° d'enregistrement :

2018-444-DP-01314

### **1. Intitulé du projet**

AMENAGEMENT D'UNE VOIE VERTE EN CHARTREUSE D'ENTRE DEUX GUIERS A SAINT JOSEPH DE RIVIERE

### **2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)**

#### **2.1 Personne physique**

Nom

Prénom

#### **2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

DEPARTEMENT DE L'ISERE

Nom, prénom et qualité de la personne

habilitée à représenter la personne morale

Barbier Jean-Pierre - Président du Département de l'Isère

RCS / SIRET

2 2 3 8 0 0 0 1 2 0 0 0 1 3

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### **3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Infrastructures de transport 6 - Infrastructures routières c) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10 km.	Voie verte d'une longueur totale de 12 200 m dont - 3 100 m d'enrobé (existant) - 9 100 m de stabilisé sur chemin de terre existant

### **4. Caractéristiques générales du projet**

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### **4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition**

Création d'une Voie Verte sur les 3 communes de Saint Joseph de Rivière, Saint Laurent du Pont et Entre Deux Guilers.

#### **4.2 Objectifs du projet**

L'aménagement de la voie verte reliant Entre Deux Guiers à St Joseph de Rivière a pour objectif de devenir la colonne vertébrale d'un réseau qui irriguera l'ensemble du territoire Volronnais Chartreuse et constituera un maillon d'autres réseaux (GTA, PDIPR, chemins VTT...).

Cet aménagement offre une possibilité de découvrir les richesses du territoire de la Chartreuse, qu'elles soient environnementales, paysagères, patrimoniales ou géographiques.

En reliant Entre Deux Guiers, Saint Laurent du Pont et Saint Joseph de Rivière, la voie verte offre aussi une nouvelle alternative de déplacements doux au quotidien.

#### **4.3 Décrivez sommairement le projet**

##### **4.3.1 dans sa phase travaux**

La voie verte a une longueur totale de 12km.

La création de cet itinéraire nécessite peu d'intervention :

- 3 km correspondent à des emprises de voiries déjà réalisées. Sur ces emprises seules des travaux de signalisation et de confortement (tapis d'enrobé) seront réalisés.
  - Les 9km restant à aménager empruntent déjà des chemins carrossables utilisés par les engins agricoles. Ces chemins sont identifiés comme chemins de randonnées pédestres.
- Sur ces sections les travaux consistent en :
- un décapage de 10 à 20 cm de l'empierrement existant
  - la mise en place d'un revêtement en stabilisé (structure perméable, neutre) sur une emprise de 2 à 3m de large.

Sur l'ensemble de l'itinéraire, ces travaux seront accompagnés :

- d'une signalisation et d'un balisage et de part et d'autre de la voie verte,
- de la mise en sécurité des carrefours.

##### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

L'entretien de la voie verte sera réalisé par les collectivités.

L'accès sera interdit aux véhicules à moteur, sauf autorisation particulière (engins agricoles en particulier).

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**  
 La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Notice d'incidence Natura 2000

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la vole verte	12 200 ml
Longueur enrobé (existant)	3 100 ml
Longueur stabilisé ou ragréage	9 100 ml
Superficie défrichée	0 m <sup>2</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ : Long. 0 5 ° 6 7 ' 6 3 " 69 Lat. 4 5 ° 3 6 ' 3 7 " 12

Point d'arrivée : Long. 0 5 ° 7 5 ' 3 4 " 13 Lat. 4 5 ° 4 3 ' 5 0 " 90

Communes traversées :

Saint Joseph de Rivière, Saint Laurent du Pont et Entre Deux Guilers

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?** Oui ☒ Non ☐  
**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?** Oui ☐ Non ☒

Ouvrage empruntant des itinéraires existants

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 (820032031) : Marais de Saint Laurent du Pont et berges de l'Herretang ZNIEFF de type 2 (820032033) : Ensemble fonctionnel formé par la basse vallée du Gulers et les zones humides de Saint-Laurent-du-Pont"
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Régional de Chartreuse Le PNR de Chartreuse a été associé aux différentes étapes du projet de voie verte.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Inventaire départemental des Zones humides

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN de Saint Laurent du Pont et Entre Deux Guiers approuvé le 29/12/1987 PPRN de Saint Joseph de Rivière approuvé en date 19/06/1988
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet de voie verte passe dans le périmètre de protection rapprochée du captage du chemin des Roux à Saint Joseph de Rivière.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR8201742 - Marais Tourbière de l'Herretang La voie verte traverse le site Natura 2000. Une évaluation des incidences sur Natura 2000 sera produite.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>			
Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>			
Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie verte emprunte des itinéraires existants. Elle ne créera pas d'atteinte aux milieux naturels.
Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Du fait du passage du projet de voie verte sur des chemins existants, il n'est pas attendu d'impact significatif sur les espèces et les habitats Natura 2000. Une notice d'incidence Natura 2000 sera rédigée.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'impact sur les secteurs traversés reste faible du fait de la présence des chemins déjà existants. Seule l'augmentation de la fréquentation pourrait avoir un impact sur le milieu naturel. Une notice Natura 2000 sera rédigé à ce sujet.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Proximité de conduite de gaz (diamètre 400mm)
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Crues des rivières (niveau 3) Crue torrentielles (Niveau 2-3)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cycles, piétons
<b>Nuisances</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Emissions	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En phase travaux : compactage
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'impact paysager est quasi inexistant du fait que la voie verte emprunte des itinéraires existants déjà carrossables.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le chantier sera conduit suivant une procédure de chantier vert.  
Il respectera les contraintes définies au dossier d'incidence Natura 2000.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il ne semble pas nécessaire de conduire une étude d'impact sur la voie verte pour les raisons suivantes :

- Le linéaire de travaux réalisé est 9,1km, sous le seuil des 10km inscrit dans la nomenclature. Par ailleurs, il s'agit de réutilisation de chemins agricoles existants et non de création. Les 3 km sur voiries existantes sont déjà réalisés.
- Les travaux s'effectueront sur des itinéraires de randonnée déjà inscrits.
- Un inventaire faune flore est en cours de réalisation pour tenir compte de la richesse environnementale locale.
- Nous avons présenté le projet à différentes associations environnementales locales (LPO, la FRAPNA, le PIC Vert, GRENE) lors d'une rencontre organisée par le Parc de Chartreuse. Aucune observation particulière n'a été formulée sur le projet.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Note de présentation du projet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Grenoble

le,

07/06/2018

Signature

La Directrice des mobilités

  
Marie-Fleur Fléchon



