



Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ministère chargé
de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

**Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement**

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration		
Date de réception	Dossier complet le	N° d'enregistrement

1. Intitulé du projet

Amélioration du passage à gué de la lône de la Grange-écrasée, projet connexe au projet de restauration hydroécologique de cette lône.

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom	PAREAU	Prénom	Pierre-Emmanuel
-----	--------	--------	-----------------

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale	Compagnie Nationale du Rhône
--------------------------------	------------------------------

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale	Mr SAEGEMAN - Directeur général
--	---------------------------------

RCS / SIRET

9 5 7 | 5 2 0 | 9 0 1 || | | | |

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° Ouvrages d'art. a) ponts d'une longueur inférieure à 100 mètres.	Réaménagement du passage busé, permettant le franchissement de la lône de la Grange-écrasée, par un pont cadre afin d'améliorer les conditions d'écoulement dans cette lône . L'ouvrage présentera une longueur de 15 mètres.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le passage à gué busé est localisé sur la lône de la Grange-écrasée. Le projet consiste au remplacement de ce passage à gué par un pont cadre d'une section d'écoulement de 15m. L'objectif du projet est de rétablir la continuité hydro-sédimentaire et écologique en améliorant les conditions hydrauliques au droit de cet ouvrage.

Le nouvel ouvrage a été dimensionné en respectant les mêmes cotes que l'ouvrage existant, les conditions de mise en eau de celui-ci restent donc identiques à celles de l'ouvrage présent actuellement.

La modification de l'ouvrage de franchissement busé accompagne le projet de restauration hydro-écologique de la lône de la Grange-écrasée, qui a pour objectif de venir reconnecter de manière permanente cette lône avec le vieux-Rhône.

Ces travaux ont pour objectifs de concourir à l'atteinte du bon état écologique de la masse d'eau FRDR 2007e (Vieux Rhône de Donzère) ils sont financés à ce titre par l'Agence de l'eau.

Pour ce faire, les actions envisagées sont:

- l'améliorer les conditions de mise en eau de la lône de la Grange-écrasée qui est déconnectée actuellement du lit principal de Rhône,
- la réaliser une ouverture dans les aménagements Girardon en amont et en aval de la lône.

Les détails du projet de restauration prévu sur la île de la Grange-écrasée sont présentés à titre indicatif au sein de l'annexe 6.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif et le réaménagement du passage à gué busé de la lône de la Grange-écrasée pour permettre de rétablir la continuité hydro-sédimentaire et écologique au droit de cet ouvrage.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le projet regroupe plusieurs phases, avec un objectif de démarrage de travaux pour l'année 2017 .

L'ouvrage de type pont cadre garde les mêmes cotes et emprises que l'ouvrage existant.

Le déroulé des travaux est le suivant :

- 1/ La démolition de l'ouvrage busé existant.
- 2/ La réalisation des culées d'encrage sur les berges.
- 3/ L'encrage des 3 parois verticales du pont cadre, 1-2 m sous le TN naturel du fond de la lône.
- 4/ La mise en place du tablier en béton .
- 5/ La réalisation d'une bande de roulement .
- 8/ La protection des berges.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le principe du projet de restauration de la lône ne prévoit pas de phase exploitation.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet de réaménagement de l'ouvrage busé est englobé dans les procédures administratives du projet de restauration de la lône de la Grange-écrasée.

Le projet globale est soumis aux procédures administratives suivantes:

- à la procédure administrative du dossier d'exécution et de récolement prévue au titre du livre V du code de l'énergie - dispositions relatives à l'utilisation de l'énergie hydraulique.
- à l'évaluation des incidences du projet sur les sites d'Intérêts Communautaires Natura 2000 des « Milieux Alluviaux du Rhône Aval – sous ensemble Site de Donzère ».
- à la dérogation pour déplacement ou destruction d'espèces protégées.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Dossier d'exécution- au titre du livre V du code de l'énergie - dispositions relatives à l'utilisation de l'énergie hydraulique.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
longueur pont cadre :	15 mètres
largeur pont cadre:	4-5 mètres
cote altimétrique du pont cadre:	51.20

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques¹
Rive droite du Vieux-Rhône entre les PK 175.500 et 178.00 sur le commune de Bourg-Saint-Andéol. Le passage busé se situe au sein de la lône de la Grange-écrasée, au niveau du PK 176.800, sur la commune de Bourg-Saint-Andéol.	Long. 4 ° 39 ' 22 " 80 N Lat. 44 ° 23 ' 51 " 95 N
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Point d'arrivée : Long. ____ ° ____ ' ____ " ____ Lat. ____ ° ____ ' ____ " ____
	Communes traversées :
	Commune de Bourg-Saint-Andéol (département de l'Ardèche 07)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui ☒ Non ☐

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui ☐ Non ☒

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Il s'agit du lit majeur du Vieux-Rhône.

Règlement applicable à la zone du projet : Zone N (Zone à vocation Naturelle protégée.)

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui



Non



Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de la commune de Bourg-Saint-Andéol adoption du document le 16/07/2008 et dernière révision le 08/04/2011.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui



Non



5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type I n° 26 01 0014 « Vieux-Rhône et lônes du Rhône de Viviers à Pont Saint Esprit » ZNIEFF de type II n° 2601 "Ensemble fonctionnel formé par le moyen Rhône et ses annexes fluviales
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PSS Inondation du bassin du Rhône approuvé le 08-01-1979. PPRI Plan de Prévention des Risques d'inondation approuvé le 30/01/2015.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site d'importance communautaire du « Milieux alluviaux du Rhône aval - sous ensemble site de Donzère » (code FR8201677). L'ensemble des travaux est localisés dans le site Natura 2000
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le réaménagement du passage à gué n'entraîne pas de destruction de la biodiversité locale au droit de l'ouvrage actuel.
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les incidences seront étudiées dans le cadre du dossier d'instruction Natura 2000.

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est soumis à l'aléa inondation, il ne modifie pas celui-ci pendant et/ou après travaux. Le risque est très faible.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase travaux. Le bruit des engins de chantier sera perceptible localement. La première habitation se trouve à plus de 1 200mètres de la lône de la Grange-écrasée
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Seuls les rejets des moteurs thermiques des engins de chantier engendreront des polluants dans l'air.</p> <p>L'impact est très faible, les engins respectant les normes en vigueur.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les déchets sont constitués :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des matériaux composant le passage à gué, - les 3 buses. <p>L'ensemble des matériaux seront évacués en décharge contrôlée.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

Non, il n'y a pas de projets (au titre du code de l'environnement) connu à ce jour sur le site.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de réaménagement de l'ouvrage de franchissement busé est connexe au projet de restauration hydro-écologique de la lône de la Grange-écrasée qui consiste à venir recréer une lône courante.

Afin de permettre la mise en place de ce milieu courant les tenons et passages à gué présents au sein de la lône vont être démantelés ou réaménagés afin de garantir une continuité hydro-sédimentaire et écologique du milieu.

C'est dans ce cadre que le passage busé va être réaménagé en un pont cadre. Cet ouvrage permettra de rétablir la continuité hydro-sédimentaire et écologique de la lône.

Il est à noter que le pont cadre a été dimensionné afin de n'apporter aucune modification de la ligne d'eau en crue. Il ne constitue pas d'obstacle à l'écoulement bien au contraire il améliorera la débitance. De plus, le pont cadre limitera la formation d'embâcle dans le milieu par rapport aux buses présentes actuellement.

Au regard des objectifs et des effets induits par le projet, tant en phase de chantier qu'à l'état final, il paraît peu opportun de réaliser une étude d'impact relatif au réaménagement du passage à gué.

Les dossiers de modification d'ouvrage, d'évaluation des incidences sur Natura 2000 et de dérogation au titre des espèces protégées apporteront les justifications au choix des solutions retenues ainsi que les incidences en phase réalisation et final.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°6 illustration du projet de restauration de la lône de la Grange-écrasé.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à **Lyon**

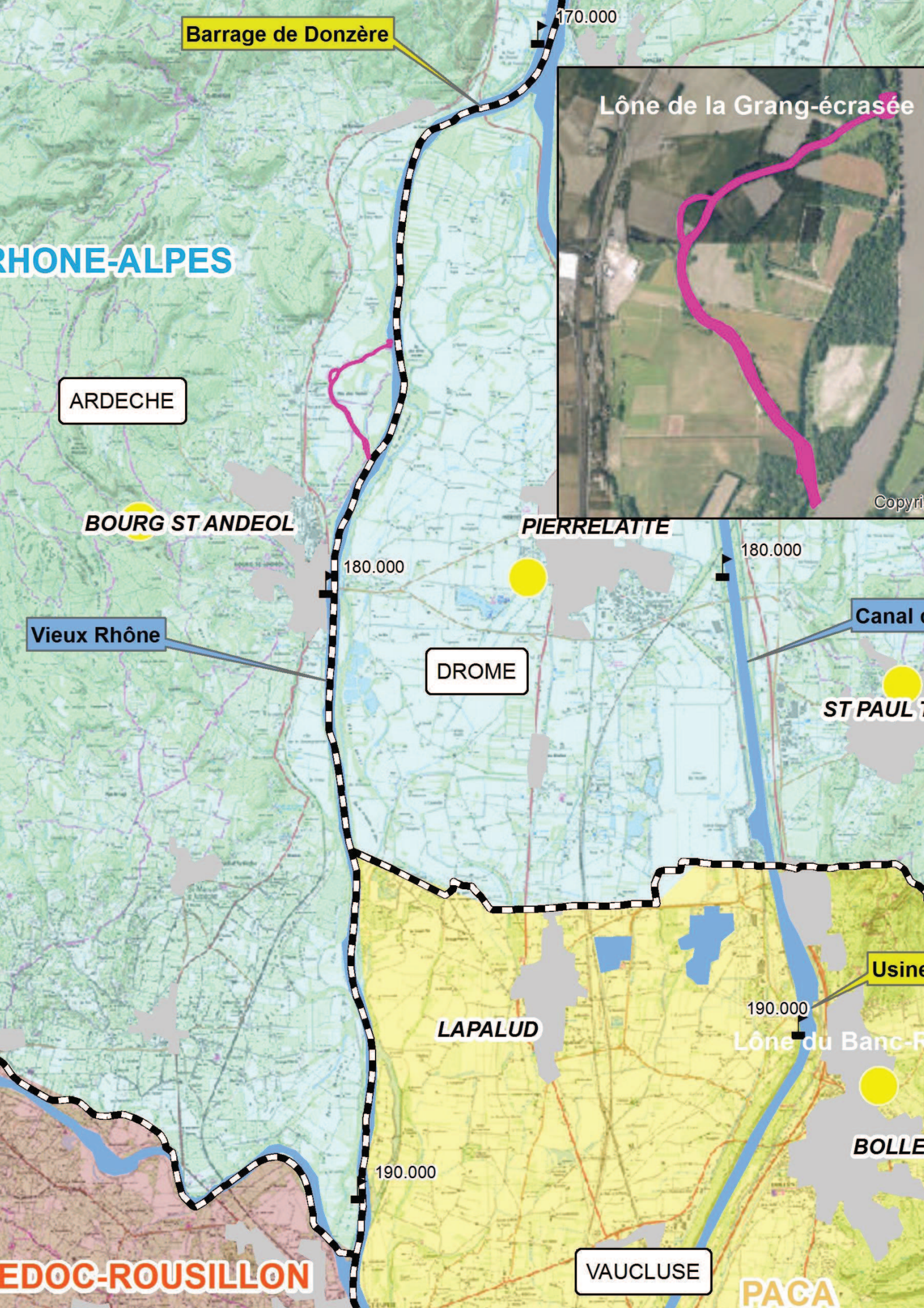
le, **06/04/2016**

Signature

Cie NATIONALE DU RHONE
Pierre-Emmanuel PAREAU
 DIRECTION DE L'ATTRACTION, ECONOMIQUE ET INDUSTRIEL
 Le Directeur Délégué des Concessions et du Patrimoine

Pierre-Emmanuel PAREAU

xe 2 : Plan de localisation



Lône de la Grange-écrasée

la Fanjouge

Gué

sportif

51

52

176.000

176.000

Île
des Vi
ou a
Calam

Plan 53

Parcours

Localisation du passage à gué.

Îles des Dames

Parcours

sportif

176.500

176.500

Gué
52
stice

Gué

52

177.000

177.000

he

54

177.500

177.500

île d
Malaubert

178.000

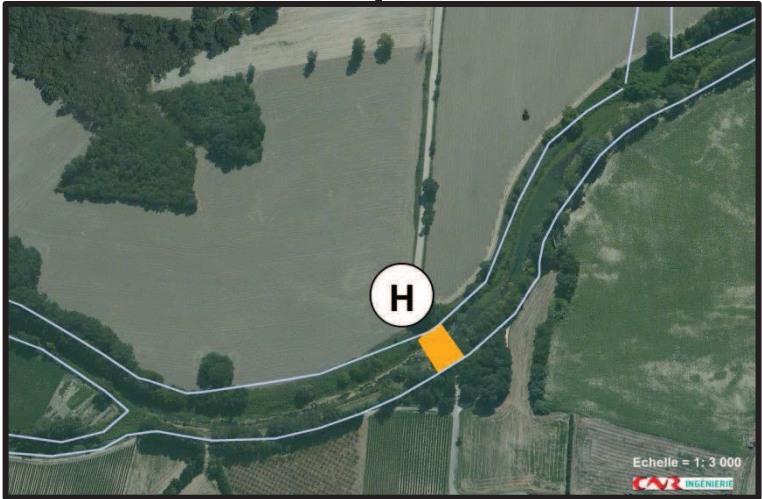
50

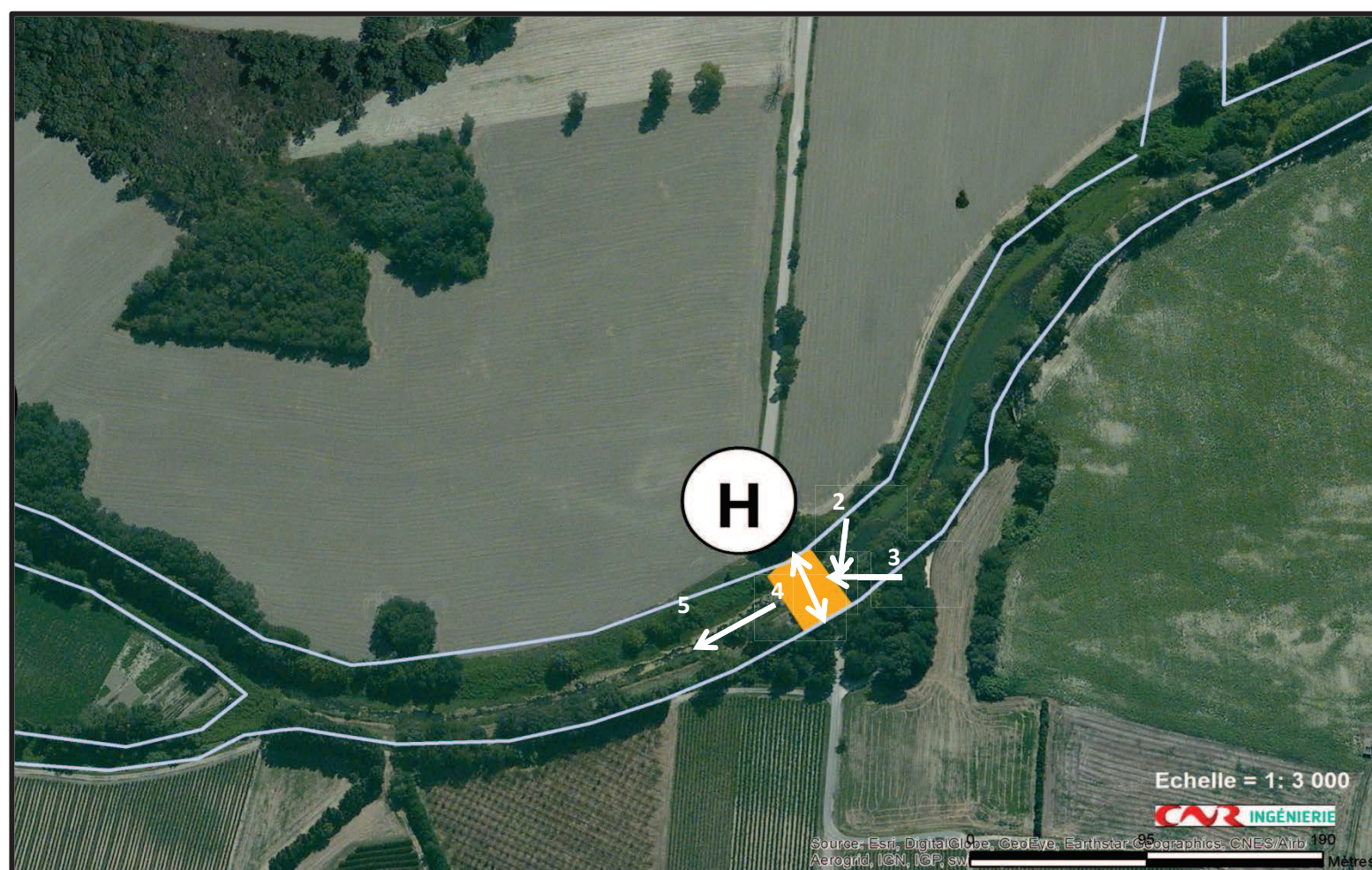
52

Annexe 3 Photographies de l'implantation du projet

- Photographies relatives au réaménagement du passage à gué.

1-Travaux relatifs au réaménagement du passage à gué :





Localisation de prise de vue



Prise de vue aérienne issue d'une campagne photographique par Drone (09/15).



Ouvrage de franchissement busé- vue aval depuis la berge gauche de la lône (03/16) prise de vue n°2.



Ouvrage de franchissement busé- vue aval depuis la berge droite de la lône (02/13) prise de vue n°3.



Ouvrage de franchissement busé- bande de roulement (02/13) prise de vue n°4.



Ouvrage de franchissement busé- vue vers l'amont depuis l'ouvrage (02/13) prise de vue n°5.

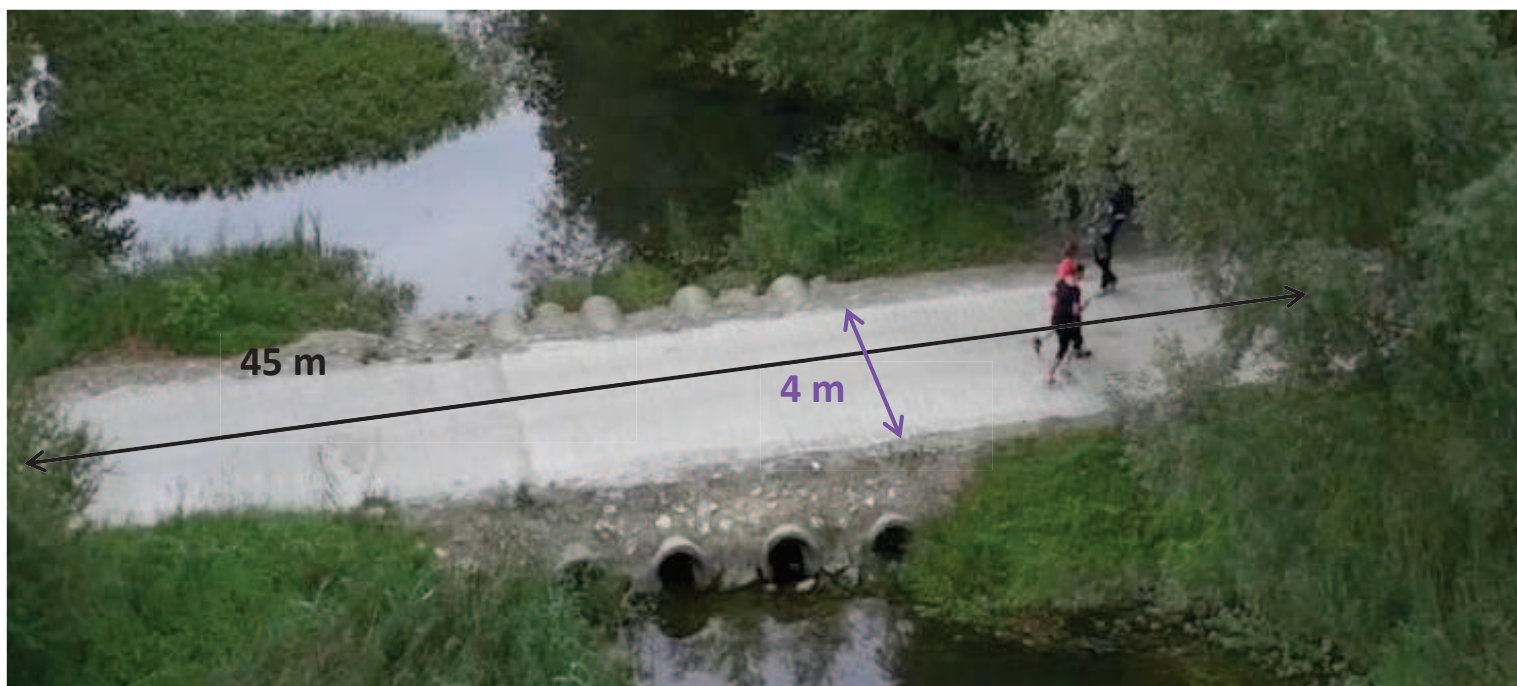
Annexe 4 : plan du projet



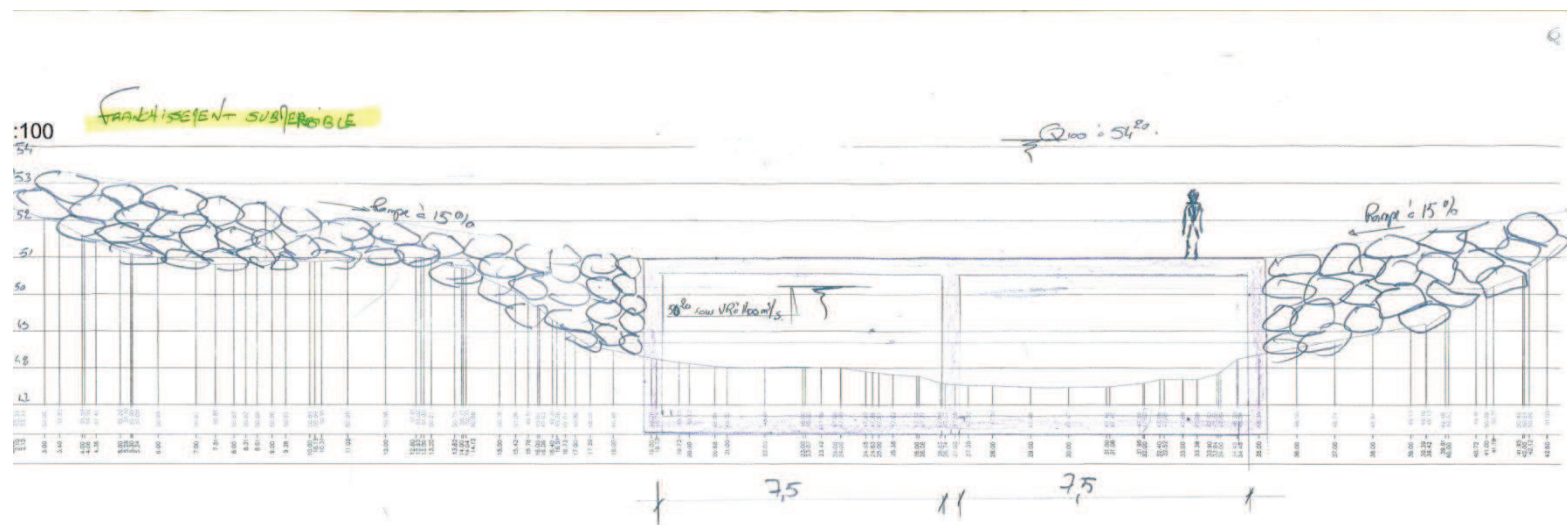
(H) : Remplacement du passage à gué par un ouvrage de franchissement permettant le transit hydro-sédimentaire

Annexe 5 Photographies et plans

Photographies et plans relatifs au réaménagement du passage à gué



Etat initial - Dimensionnement de l'ouvrage actuel.



Etat projeté -dimensionnement du futur pont cadre plan état faisabilité (CNR 01/16).



Etat projeté – modèle de pont cadre envisagé – vue de la bande de roulement (ici sur la lône Dion ouvrage de 5 mètres de large - commune Pierrelatte)



Etat projeté – modèle de pont cadre envisagé (ici sur la lône Dion ouvrage de 5 mètres de large) - commune Pierrelatte)



Etat projeté – modèle de pont cadre envisagé – vue depuis la lône (ici sur la lône Dion ouvrage de 5 mètres de large - commune Pierrelatte)

Annexe 6 : Scénario de restauration de la lône de la Grange-écrasée.

(A): Démantèlement de la digue longitudinale Girardon sur 60 m du PK 175.940-176 pour une reconnexion de la lône avec la VR au Qr

(D) Mise en œuvre d'une passerelle pour permettre le franchissement de la lône.

(I): Démantèlement de la digue longitudinale Girardon sur 50 m du PK 177.850-178

-Rhône sur un pont passant par le tenon

Démantèlement des passages à gué et tenons (C, D, E, F, G, H)

(H) : Remplacement du passage à gué par un ouvrage de franchissement permettant le transit hydro-sédimentaire