



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de l'environnement

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation d'une étude d'impact**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Edited by Foxit Reader
Copyright(C) by Foxit Corporation,2005-2010
For Evaluation Only.



N° 14734*02

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

9 janvier 2013

Dossier complet le

9 janvier 2013

N° d'enregistrement

F08213P0283

1. Intitulé du projet

Aménagement de la route départementale RD1212 au lieudit - Les Vériaz -
Commune de Megève

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Commune de Megève

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Grosset-Janin Sylviane

RCS / SIRET

2 1 7 4 0 1 7 3 6 0 0 0 1 2

Forme juridique

Commune

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et
dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
6.d	Requalification d'une route existante sur une longueur d'environ 1,2 Km avec un giratoire de moins de 0,2 Hectare.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Requalification de la RD1212 (en agglomération) afin de ralentir la vitesse et créer une entrée de ville paysagère.
Création d'un giratoire facilitant le flux aux intersections entre le terrain de football, un lotissement et un terrain communal devant accueillir un projet d'équipement.

4.2 Objectifs du projet

Limiter la vitesse de circulation

Desservir par la route départementale une parcelle communale pour le développement économique de la station

Améliorer la qualité paysagère du secteur

Créer une véritable entrée de ville

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Le linéaire du projet est d'environ 1,2 Km. Celui-ci est décomposé en trois zones. La zone n°1 correspond à l'aménagement proprement dit de l'entrée de ville et de la desserte d'une parcelle communale dont la fonction sera d'accueillir un équipement pour le développement économique de la station.

Les zones n°2 et 3 ne sont qu'une requalification de la RD1212 en agglomération afin de rendre cette portion moins routière et ainsi améliorer le cadre de vie de la station.

Le chantier aura un déroulement classique.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le nouvel aménagement sera de nature à améliorer le cadre de vie. Ainsi la circulation sera plus apaisée, les réseaux seront modernisés avec donc une meilleure prise en compte de l'environnement.

La circulation piétonne sera améliorée par la création de véritable continuité piétonne ; la traversée de la RD1212 sera également assurée.

La desserte de la parcelle communale entraînera une augmentation de la circulation mais celle-ci restera mesurée. En effet, l'équipement attendu est un centre équestre accompagné d'un hébergement qui accueillera des groupes. Ainsi l'usage de la voiture individuelle sera minime au contraire de l'accueil de mini-bus.

Les liaisons douces seront favorisées par un maillage des différents lieux touristiques de la commune ; celui-ci étant en cours de développement.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Aucune

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur totale des tronçons à aménager	1,2 Km
Largeur de la voie	Entre 6 et 9m cf. plan
Largeur des trottoirs	1,6
Dimension du giratoire	Terre plein 12 m (dont 10m de végétal et 2m de minéral)

Extérieur 20m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
RD1212 - Les Vériaz 74120 MEGÈVE	<div>Long. <u>6</u> ° <u>36</u> ' <u>18</u> " <u>5</u> E Lat. <u>45</u> ° <u>51</u> ' <u>07</u> " <u>9</u> N</div> <div>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</div> <div>Point de départ : Long. <u>6</u> ° <u>36</u> ' <u>07</u> " <u>7</u> E Lat. <u>45</u> ° <u>51</u> ' <u>00</u> " <u>5</u> N</div> <div>Point d'arrivée : Long. <u>6</u> ° <u>36</u> ' <u>35</u> " <u>9</u> E Lat. <u>45</u> ° <u>51</u> ' <u>27</u> " <u>6</u> N</div> <div>Communes traversées :</div> <div>Commune de MEGÈVE</div>

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒ Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui ☐ Non ☒

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

La requalification de la RD1212 nécessite une reprise de la structure de chaussée. Ainsi la réfection des réseaux humides existants sous la chaussée est intégrée au projet et ce pour mutualiser les travaux et diminuer les coûts d'intervention. Ainsi les réseaux d'eaux potable, d'eaux usées et d'eaux pluviales seront rénovés pendant les travaux de la route. L'aménagement qualitatif sera composé de minéral et de végétal (cf. Plan)

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Voie existante, délaissé de bord de route. La parcelle communale sert de décharge

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui ☒ Non ☐

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

POS approuvé (Dernière Modification le 14/07/2005)

Zonages :

- UC zone à vocation résidentielle
- UB zone d'habitat semi-aggloméré
- UX zone artisanale
- UT zone d'équipements sportifs

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐ Non ☐

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPR concerne les risques naturels prévisibles. Il a été approuvé le 14/08/2012. La route existante comportant deux petits ponts, elle traverse deux zones à risque fort de crue torrentielle.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet reprend le profil de l'existant en l'adaptant. Il veillera à se tenir au plus près du Terrain Naturel pour limiter au maximum la création de déblais-remblais.
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence d'habitat ou zone écologique Absence de zones nodales Absence d'impact sur la ripisylve des torrents traversées par la route existante Amélioration des traversées de la RD1212 Diminution du dérangement de la faune par réduction du bruit (baisse de vitesse)
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Diminution de la mortalité par collision du fait de la réduction de la vitesse des véhicules

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La route existante comportant deux petits ponts, elle traverse deux zones à risque fort de crue torrentielle.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration de l'ambiance sonore, conséquence de la réduction de la vitesse des véhicules
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ? <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ? <input type="checkbox"/></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La route est éclairée et continuer à l'être. Les aménagements veilleront à éclairer "juste" en limitant la pollution lumineuse pour les riverains et la faune.
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration de la qualité de l'air par réduction de la vitesse des véhicules et aménagements des espaces dédiés au déplacement piéton.
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? <input type="checkbox"/></p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux de surfaces imperméabilisés seront collectées et renvoyées dans le réseau d'eaux pluviales sous la chaussée. Ainsi, il n'y a pas de "rejet hydrauliques" non canalisés.
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ? <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ? <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Création d'une entrée de ville. Circulation automobile apaisée. Cheminements piétons sécurisés sur l'ensemble du projet. Accès riverains maintenus. Qualité urbaine améliorée.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

De par sa nature, dans une zone déjà très urbanisée, le projet n'engendre pas d'impact sur la biodiversité (faune, flore, habitat naturels, continuités écologiques).

L'aménagement de la RD1212 aura un impact positif sur la qualité de l'air, du bruit et la circulation des véhicules. Il est également susceptible de réduire les risques de collision avec la faune ainsi que son dérangement.

Du point de vue de la gestion des eaux de ruissellement, ce projet intègre la canalisation et le rejet des eaux de surfaces vers le réseau d'eaux pluviales existant.

Du point de vue du paysage, le projet a pour objectif d'améliorer le cadre de vie de cette entrée de ville en harmonisant habilement le minéral et la palette végétale montagnarde. La RD1212 passera d'un esprit purement routier à une véritable entrée de ville paysagère.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à

MEGÈVE

le,

9/01/2013

Signature

