

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

13/01/2020

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

2020-ARA-KKP-2388

1. Intitulé du projet

ACCES A LA ZA DE BLEU

Aménagement de l'accès à la Zone d'Activité de Bleu
sur la commune de Polignac

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU PUY-EN-VELAY

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Michel Joubert, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 7 3 4 1 9 0 0 0 1 8

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (CPE, IOTA, etc.))
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.	Aménagement d'un carrefour dénivelé pour accéder à la Zone d'Activité de Bleu à Polignac (43)

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à la réalisation d'un accès sécurisé à la ZA de Bleu et à la suppression du carrefour existant. Après un bilan avantages-inconvénients le choix du carrefour dénivelé a été retenu plutôt que celui du giratoire. Le projet comprend:

- Création d'un carrefour dénivelé.
- Construction d'un ouvrage d'art pour passage supérieur de la route nationale 102.
- Construction de bretelles d'accès et rétablissement des routes et des accès aux parcelles.
- Prise en compte des poids-lourds, des piétons et des cyclistes.
- Effacement du carrefour en croix existant.

Il n'est pas prévu de démolition dans le cadre de ce projet.

Compte-tenu de la dangerosité du carrefour actuel et de l'évolution importante du trafic liée à l'activité de la zone, le démarrage des travaux est programmé fin 2020.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs de cette opération sont les suivants :

- Protéger la vocation de transit de la RN102,
- Sécuriser l'accès principal à la ZA pour les VL, PL et engins agricoles,
- Favoriser le développement économique de la Zone d'Activités,
- Limiter l'accès au hameau de Sinzelles, notamment pour les poids lourds,
- Prendre en compte les modes doux dans la traversée de la RN,
- Maîtriser les coûts pour les collectivités.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

L'emprise des travaux concerne pour partie l'emprise des voies de circulation existantes et de leurs accotements et pour une autre partie une extension sur une zone urbanisable au Nord et sur une zone agricole au Sud. La circulation sur les voies nationales et communales sera maintenue pendant la majorité des travaux, mais pourra être interrompue totalement pendant une courte partie de la durée des travaux, notamment les travaux d'ouvrage d'art.

Toutefois, dans la mesure du possible, il sera mis en place un alternat afin de maintenir la circulation. Des limitations de vitesse pourront être imposées également au droit du chantier pour la sécurité des ouvriers et des usagers.

L'aménagement de la route et l'établissement de l'emprise porteront atteinte aux milieux naturels riverains et, localement, sur des terres arables.

L'emprise du chantier sera entièrement contenue et les zones non impactées directement par le chantier seront mises en défens pour éviter les destructions de milieux naturels et les impacts sur les terres agricoles autres que l'impact direct.

Les chemins agricoles pourront être ponctuellement coupés en phase de travaux. Les exploitants en seront informés. Les travaux n'impacteront pas la route nationale.

La durée prévisionnelle du chantier est de 12 mois selon le phasage suivant :

- Défrichement, dégagement des emprises,
- Terrassements par pelleteuse,
- Construction de l'ouvrage d'art,
- Réalisation des couches de forme,
- Réalisation des couches de chaussée,
- Revêtement et équipement de la route.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, les usagers de la RN102 pourront bénéficier d'une infrastructure plus sûre et confortable adaptée au trafic qu'elle supporte (8 500 véh/j dont 9.2 % de poids-lourds), y compris en conditions hivernales avec une amélioration de la viabilité hivernale.

Les entreprises riveraines de la zone d'activité bénéficieront d'un accès complet et entièrement sécurisé pour tous les véhicules.

Les randonneurs et les cyclotouristes seront pris en compte sur l'ouvrage et dans les carrefours, hors RN102.

Les autres usages de la voie ne seront pas impactés négativement. Après remise en état des talus, les milieux naturels riverains reprendront leurs droits.

L'ensemble des cheminements permettant la desserte agricole seront rétablis.

La gestion de l'infrastructure restera assurée par les services de l'agglomération du Puy-en-Velay avec :

- fauchage bi-annuel des accotements,
- réfection de la couche de surface tous les 10 ans,
- déneigement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

La collecte et le rejet des eaux pluviales seront conformes à l'existant sur la RN102 et sur les autres voies du secteur. Il n'y aura pas de nouveau franchissement de cours d'eau.

Il n'y aura donc pas de procédure au titre des articles L214-1 et suivants du code de l'environnement comme vu avec les services de la DDT Haute-Loire.

Le projet n'engendre pas de démolition.

Il nécessitera par contre une demande d'autorisation pour la construction de l'ouvrage d'art.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les quantités estimées sont:	
Terrassements - Déblais	11 500 m3
- Remblais:	10 000 m3
Mise en œuvre de graves issues de carrières:	25 000 T
Mise en œuvre de produits bitumineux :	3 000 T
Revêtement des chaussées :	7 500 m2
Construction d'un ouvrage d'art en béton armé :	
Ouverture	18 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZA de Bleu
Commune de Pognac

Coordonnées géographiques¹

Long. 3 ° 50 '22 "96 Lat. 45 ° 4 '38 "55

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° : 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 3 ° 50 '31 "27 Lat. 45 ° 4 '35 "98

Point d'arrivée :

Long. 3 ° 50 '13 "35 Lat. 45 ° 4 '40 "98

Communes traversées :

Pognac

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Les-donnees-environnementales.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se trouve dans le périmètre d'une ZNIEFF de type II.
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune se situe en zone de moyenne montagne à 800 m d'altitude.
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune zone immédiate ou éloignée placée en zone de protection de biotope n'a été identifiée.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne se situe pas dans le périmètre d'un parc naturel régional.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe sur le territoire d'une commune comprenant plusieurs monuments inscrits ou classés. Toutefois le projet ne se trouve pas dans les périmètres de protection immédiats. On peut noter que du fait de la topographie des lieux le projet n'aura pas de vue directe avec ces monuments.

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de l'aire d'étude est concernée par un Plan de Prévention des Risques Naturel Inondations (PPRNI). Toutefois le projet est en dehors des zones susceptibles d'être inondées. La commune n'est pas soumise à un PPRT.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les besoins en eau seront limités à l'utilisation pour la constitution de bétons pour la construction de l'ouvrage d'art et les équipements de voirie. Ponctuellement, il pourra également être nécessaire d'arroser les surfaces mises à nu pour éviter l'envol de poussières. Ces usages modestes ne donneront pas lieu à des prélèvements d'eau sur place.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux en déblais et remblais ne sont pas susceptibles de modifier les conditions d'écoulement des eaux souterraines de façon notable par rapport à l'état actuel.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'équilibre des déblais et remblais est recherché dans le cadre des travaux de terrassement. Cependant, des excédents de matériaux non valorisables sur place seront possibles. Ces matériaux seront réutilisés dans l'emprise du chantier pour réaliser des modelages permettant une meilleure intégration paysagère. Le cas échéant ils pourront être éliminés en décharge contrôlée (cas des matériaux hydrocarbonés issus des rabotages de chaussées notamment). Il n'y aura pas de dépôt au sein de zones humides en particulier.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet induit des besoins en matériaux d'apport pour la constitution notamment des couches de forme et pour la structure de chaussée et des revêtements de surface. Les matériaux proviendront de carrières et centrales d'élaboration régulièrement autorisées.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les impacts potentiels du projet restent cependant limités aux abords immédiats de la route qui traverse le plus souvent des habitats peu sensibles. Les habitats naturels (haies, arbres) qui seront touchés par le projet seront compensés dans l'emprise du chantier.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones Natura 2000 sont éloignées du projet et ne sont pas susceptibles d'être impactées.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La réalisation du projet couvre une surface cumulée de l'ordre de 38 000 m ² au total, dont une faible partie qui sera soustraite aux fonctions antérieures, principalement agricoles.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en dehors des zones susceptibles d'être inondées.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible de créer de risques sanitaires autres que ceux inhérents à la circulation automobile.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'objet du projet est de favoriser les déplacements, y compris en conditions hivernales sur la route nationale, qui a la vocation de supporter du trafic de transit. Il ne devrait cependant pas avoir d'effet sur les déplacements motorisés malgré l'amélioration des conditions de circulation induites.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Par nature, une infrastructure routière est source de bruit. Cependant, le tracé objet de l'étude est situé à l'écart des habitations et n'induit pas d'augmentation du trafic automobile. Le projet est par essence à proximité d'activités bruyantes, bien que cette zone d'activité ne comprend pas actuellement d'entreprises très bruyantes.

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux, les engins de chantier seront source de nuisances olfactives, notamment lors de la mise en oeuvre de matériaux hydrocarbonés. Cette phase est cependant de courte durée et en l'absence d'habitations immédiatement riveraines, l'impact est négligeable. En phase d'exploitation, les nuisances olfactives seront du même ordre qu'actuellement.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase de travaux, les engins de chantier seront source de vibrations. La encore, en l'absence de zone sensible proche, il n'y aura pas d'impact notable. En phase d'exploitation, les nuisances induites par les vibrations seront identiques à l'existant.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux devraient être réalisés principalement de jour et n'auront donc pas d'impact sur la pollution du ciel nocturne. En phase d'exploitation, la voie ne sera pas éclairée et n'aura donc pas d'autre impact que celui des phares de véhicules comme c'est le cas actuellement. Le trafic restera modeste sur cet aménagement, en particulier de nuit.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		En phase de travaux, la pollution des engins de chantier se cumulera à la pollution atmosphérique issue du trafic. Le cahier des charges de consultation des entreprises stipulera que les engins devront être conformes aux normes en vigueur et en bon état d'entretien. En phase d'exploitation, l'impact sera sensiblement similaire à l'état actuel.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		Le projet n'engendre pas de rejets liquides. L'imperméabilisation modérée de surfaces nouvelles aura un impact sur les volumes ruisselés par temps de pluie. Les eaux issues de la voie feront l'objet du même type de traitement qu'actuellement, à savoir des rejets diffus et une épuration par le biais des talus et des fossés enherbés accompagnant les routes et chemins agricoles.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		Le projet routier n'est pas source d'effluents autres que les eaux de ruissellement et les émissions atmosphériques citées ci-avant.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		En phase de travaux, le rabotage de surfaces de voirie au niveau des raccordements du projet aux voies existantes sera source de matériaux hydrocarbonés qui a fait l'objet de recherche d'amiante et HAP conformément à la réglementation. (Pas de présence d'amiante ou d'HAP) Les terrassements en déblai sont également source de déchets inertes qui seront, en l'absence de solution de valorisation sur site ou à proximité, mis en site de dépôt définitif régulièrement autorisé.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'aura pas d'incidence sur le patrimoine bâti. En cas de découverte fortuite de vestiges archéologiques pendant les travaux, ils seront immédiatement signalés aux SRA
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'emprise du projet impacte quelques terres agricoles qui perdront donc leur usage actuel. Les accès agricoles existants seront rétablis.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

La Communauté d'Agglomération du Puy en Velay a approuvé la création d'une ZAC située à 600 m du projet de carrefour. Ce projet est soumis à autorisation environnementale. Un diagnostic écologique est en cours de réalisation.

Par ailleurs, la Communauté d'Agglomération étudie un projet de liaison entre l'extension de la ZA et le nouveau carrefour dénivelé. Toutefois, ce projet n'est également qu'en phase d'étude préalable et le projet n'est pas approuvé.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Afin de limiter l'impact sur l'activité agricole et économique, les accès riverains seront rétablis de part et d'autre de la voie. Les eaux de voirie seront rejetées de façon diffuse, comme c'est le cas actuellement pour éviter les effets de concentrations de polluants.

Les mesures de protection de l'environnement concerneront en premier lieu les mesures en phase de travaux où les emprises seront délimitées pour éviter les dégradations en dehors de l'emprise stricte du projet.

L'impact majeur sur les milieux naturels riverains sera lié à l'abattage d'arbres et de haies de part et d'autre de la route. Ces impacts seront compensés par la plantation de nouveaux arbres et haies dans l'emprise du chantier en concertation avec les associations environnementales (mission Haies Auvergne, CPIE, LPO).

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'apparaît pas indispensable de réaliser une étude d'impact du projet. En effet le projet utilise la topographie du site pour s'intégrer au mieux dans l'environnement. De plus les impacts sur les milieux naturels sont très restreints car l'opération est principalement dans l'emprise des voiries ou délaissés revêtus existants.

Les principaux enjeux sont liés à la préservation de l'activité agricole, et à la préservation d'habitats naturels (haies et arbres) qui seront compensés dans l'emprise des travaux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un <u>projet de tracé ou une enveloppe de tracé</u> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact. Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Fait à **LE PUY EN VELAY**

le, **07 janvier 2020**

Signature

**Le Président
de la Communauté d'agglomération
du Puy-en-Velay**

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



Michel JOUBERT