

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

23/03/2022

Dossier complet le :

23/03/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-3703

1. Intitulé du projet

Routes départementales (RD) 1504 et 1201A
Aménagement d'un carrefour giratoire

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Savoie

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Hervé GAYMARD, Président du Conseil départemental

RCS / SIRET

2 2 7 3 0 0 0 1 9 0 0 0 1 4

Forme juridique

Collectivité territoriale

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6 - infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente	Création d'un carrefour giratoire, en lieu et place du carrefour en "té" existant à 3 branches, avec ajout d'une 4ème branche.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à créer un carrefour giratoire, en grande partie sur les emprises routières existantes, en ajoutant une branche supplémentaire se raccordant sur la voie communale du Pailleret.

L'aménagement comprend en particulier :

- 2 voies d'entrée dans le sens nord > sud,
- 2 voies d'évitement pour les flux sud > est et est > nord permettant de fluidifier le trafic.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif de cette opération est d'améliorer la fluidité et la sécurité du carrefour en "té" existant, exposé aux dysfonctionnements suivants :

- d'une part, le mouvement de tourne-à-gauche des véhicules en provenance de la RD1201A en direction de Chambéry s'avère difficile aux heures de pointes en raison d'un trafic important sur la RD1504. La traversée doit se réaliser en deux temps, occasionnant une gêne pour les véhicules engagés sur la voie de tourne à gauche en provenance du Yenne.

- d'autre part, les véhicules stationnés sur la voie de tourne-à-gauche rencontrent également des difficultés aux heures de pointes pour traverser la RD1504 afin d'emprunter la RD1201A.

L'accidentologie entre 2012 et 2021 révèle que quatre accidents corporels ont eu lieu au droit de cette intersection. Ils sont liés aux mouvements tournants décrits supra.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux sont effectués sous circulation avec mise en place, si besoin était, d'un alternat.

L'enchaînement chronologique des principales phases de travaux est le suivant:

- installation de chantier et travaux préparatoires,
- démolition de chaussée existante et terrassements,
- réseaux divers,
- aménagement de voirie et revêtement de chaussée,
- dispositifs de sécurité,
- signalisation horizontale et verticale,
- aménagements paysagers.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'ensemble des mouvements est sécurisé en raison de la diminution des vitesses en approche du carrefour giratoire et la fluidité assurée avec la réalisation de voies d'évitement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Procédure loi sur l'Eau,

Déclaration au titre de la rubrique 3.2.2.0 « installations, ouvrages, remblai en lit majeur d'un cours d'eau » induite par la réalisation de la 4ème branche. Les emprises nécessaires sont de l'ordre de 1000 m2.

Travaux dans le périmètre des monuments historiques,

Etablissement et dépôt d'un permis d'aménager au titre de l'article R 421-21 du code de l'urbanisme

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Caractéristiques du carrefour giratoire: - rayon extérieur - surface totale (S) du projet - dont 4ème branche (s)	R= 16 m S= 5 000 m2 s= 1 000 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Commune de :
Le Bourget-du-Lac (73370)

Coordonnées géographiques¹

Long. 05°86'48"08 Lat. 45°64'79"26

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 05°86'45"98 Lat. 45°64'79"45

Point d'arrivée :

Long. 05°86'44"77 Lat. 45°64'85"58

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II, ensemble fonctionnel formé par le Lac du Bourget et ses annexes
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune du Bourget-du-Lac, riveraine du Lac du Bourget.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPBE 2ème et 3ème échéance (délibération du conseil départemental du 14 juin 2019)
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet inscrit dans le périmètre de protection des monuments historiques: - Château Thomas II, - ancien Prieuré et église Saint Laurent avec crypte,
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention des risques inondation du bassin Chambérien modification approuvée le 14 avril 2016
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lac du Bourget
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet situé à proximité du site Natura 2000 dénommé "Ensemble Lac du Bourget - Chautagne - Rhône" Au plus près, la branche créée se situe à 70 mètres du site avec cependant en position intermédiaire la RD 1504.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport (grave naturelle non traitée) seront approvisionnés pour constitution des remblais et couche de structure formés par la 4ème branche et les voies d'évitement.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet circonscrit majoritairement dans les emprises routières existantes à l'exclusion de la création de la 4ème branche implantée sur une parcelle agricole exploitée (prairie de fauche). La continuité écologique (trame verte et bleu) entre la rivière la Leysse et le Lac du Bourget, proches, est préservée.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet circonscrit majoritairement dans les emprises routières existantes à l'exclusion de la création de la 4ème branche implantée sur une parcelle agricole exploitée (prairie de fauche) peu propice à l'implantation pérenne de quelconque espèce. Au-delà, le projet se trouve en zone péri-urbaine avec présence d'activités (entreprise de charpente et base de canoë kayaks)

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	700 m2 de surface agricole (prairie de fauche)
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	risque inondation (cf.: Plan de prévention des risques inondation du bassin chambérien)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement n'engendre pas de trafic supplémentaire sur les RD1504 et 1201A. Il fluidifie et sécurise le carrefour. Les habitations actuellement desservies par la voie communale du Pailleret le seront demain via la 4ème branche. L'utilisation de la nouvelle branche créée leur sera exclusivement dédiée sans générer de trafic supplémentaire.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement aura pour effet de diminuer les vitesses à l'approche du carrefour et par conséquent de réduire le niveau sonore aux abords.

	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les agrégats d'enrobés issus de la démolition de la chaussée existante seront réutilisés pour partie en remplissage des îlots. Le reste sera traité dans une filière adaptée.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Co-visibilité avec l'église Saint Laurent (cf.: monuments historiques identifiés supra)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projet circonscrit majoritairement dans les emprises routières existantes à l'exclusion de la création de la 4ème branche implantée sur une parcelle agricole exploitée (prairie de fauche) à la surface limitée .

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Projet sans effet notable sur l'environnement ou la santé humaine

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'aménagement s'inscrit dans une politique globale de fluidification et de sécurisation des déplacements sur le triangle sud du Lac du Bourget. Il est circonscrit dans les emprises routières existantes. La 4ème branche, située en zone péri-urbaine, n'interfère avec aucune zone sensible d'un point de vue environnemental. Par conséquent, une évaluation environnementale ne semble pas nécessaire.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

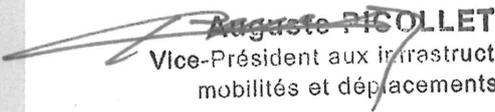


Fait à CHAMBERY

23 MARS 2022

le,

Signature


Auguste PICOLLET
Vice-Président aux infrastructures,
mobilités et déplacements

