

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734*03

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

01/02/2022

Dossier complet le :

17/02/2022

N° d'enregistrement :

2022-ARA-KKP-3604

1. Intitulé du projet

Création d'infrastructures aéronautiques : parking avion, bretelles d'accès au taxiway et hangar avion, au sud de l'aéroport Grenoble-Alpes-Isère.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de l'Isère

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Jean-Pierre BARBIER, Président

RCS / SIRET

2 2 3 8 0 0 0 1 2 0 0 0 1 3

Forme juridique Collectivité

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
8. Aérodromes	Extension d'aérodrome de 9 240 m ² La surface totale de l'opération d'aménagement est de 12 900 m ² dont 9 240 m ² d'extension nette d'aéroport.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'opération consiste en une extension de l'aéroport Grenoble-Alpes-Isère : aménagement d'un parking avion de 2000 m², d'une bretelle de raccordement au taxiway principal, d'une (L101 m x 10,5 m) et construction d'un hangar avion 2000 m², de bureaux 400 m² et d'un parking pour véhicules légers et voirie associée (1 375 m²).

L'emprise foncière globale de l'opération est de 12 600 m² dont 9 240 m² d'extension nette du domaine aéroportuaire.

L'opération est localisée en mitoyenneté immédiate du futur site de l'Ecole Nationale d'Aviation Civile (ENAC), en cours de construction (2021-2023).

4.2 Objectifs du projet

Le projet a pour objectif de permettre l'accueil d'activités de transport aérien et particulièrement sanitaire et d'organes (matériels biologiques vivants).

Le besoin opérationnel indispensable à ce type d'activité est la réactivité : les départs et arrivées d'avions transportant le matériel biologique vivant doivent pouvoir s'opérer sans délai, c'est à dire ne pas être asservis au service de la navigation aérienne (départ et arrivée de l'aéronef en autonome) ni à celui de l'inspection-filtrage des équipages et les matériels transportés.

La zone foncière ciblée de l'opération permet de répondre à ce besoin car située hors de toute activité de transport de passagers commerciaux. L'opération est conçue de façon à minimiser la consommation d'espace.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consistent en :

Infrastructures aéronautiques :

- décapage de la surface de terrain naturel
- pose des réseaux (balisage-éclairage)
- réalisation des chaussées aéronautiques

Bâtiment tertiaire, parking voiture et voirie associée :

- décapage de la surface de terrain naturel
- réalisation des voiries, des réseaux et du bâti
- végétalisation des espaces

Les chantiers seront réalisés dans les règles de l'art, incluant l'ensemble des mesures de prévention de pollution environnementale sur l'air, l'eau ou le sol.

Les travaux seront réalisés si possible en dehors de la période mars à fin août (période de sensibilité environnementale maximum). Dans le cas contraire, des dispositions seront prises visant à prévenir l'installation d'espèces sensibles sur le site ou, le cas échéant, leur déplacement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase exploitation, l'activité se décompose ainsi :

- une activité aéronautique avec arrivée et départ d'aéronefs de transport de personnes et de matériel biologique vivant
- une activité tertiaire de logistique de transit de matériel biologique. Il n'y a pas d'activité de stockage ou de manipulation de matériel biologique in situ, uniquement du transit.

L'activité ne générera pas d'effluents liquides ou solides industriels ni de produits biologiques dangereux.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Un dossier Loi sur l'eau sera élaboré lors de la phase préparatoire du projet.

Un permis de construire sera déposé.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Chaussées aéronautiques - bretelle de raccordement : L 101m x l 10,5 m - parking avion : L 50 m x l 40 m	1 060,5 m ² 2 000 m ²
Hangar et équipements tertiaires : - hangar : L 50 m x l 40 m - bureaux : L 40m x l 10 m - parking VL et voirie : L 50m x l 27,50	2 000 m ² 400 m ² 1 375 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZAC Air Parc Est
38 590 Saint Etienne de Saint Geoirs

Coordonnées géographiques¹

Long. 05° 34' 21" 71 Lat. 45° 36' 01" 81

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le projet se situe dans le prolongement du pôle bord de piste du nouvel ENAC dans la ZAC AIR PARC EST. En séance du 9 septembre 2020, l'autorité environnementale a décidé de retirer sa décision du 20 mai 2020 relative à l'opération de déplacement de l'école nationale d'aviation civile (ENAC) sur l'aéroport de Grenoble-Alpes-Isère (38) et a décidé de ne pas soumettre cette opération à évaluation environnementale, considérant que les incidences propres négatives de l'opération sur l'environnement et la santé humaine, telles qu'elles ressortaient du dossier présenté en recours gracieux du 21 juillet 2020, ne devaient pas être significatives.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Partiellement : 3 360 m ² situés en domaine aéroportuaire sont classés en ZNIEFF soit 27% de l'emprise totale de l'opération. La ZAC AIR PARC EST contenant les 9 240 m ² de l'extension de l'aéroport n'est pas classée en ZNIEFF (cf annexe x - PLUI)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le secteur est couvert par le Plan d'Exposition au Bruit approuvé par arrêté n° 2006 09183 le 23 octobre 2006 par le Préfet de l'Isère. Le projet est localisé en zone C : - équipements de superstructure nécessaires à l'activité aéronautique : autorisés - constructions à usage industriel, commerciaux et bureaux : "admissibles sur elles ne risquent pas entraîner l'implantation de populations permanentes." Ces conditions sont remplies.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les zones de travaux sont soumises à un risque sismique modéré (zone de sismicité 3) et en zone d'aléa faible de retrait/gonflement des argiles.</p> <p>Les règles de construction parasismique seront respectées conformément à la réglementation en vigueur (Eurocode 8).</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le secteur d'étude reste à l'écart du périmètre de protection de captage d'alimentation en eau potable localisé à l'Est de la zone d'activité.</p>
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>D'un site classé ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera raccordé au réseau public d'alimentation en eau potable. Il n'est pas prévu de prélèvement d'eau dans le milieu naturel.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va induire une augmentation des surfaces imperméabilisées : 6800 m ² nets (taxiway+parking avion+hangar+bureaux+parking VL. Ces surfaces vont augmenter le débit d'eau pluviale ruisselé au nord de la zone. Ces impacts sont faibles : directs et permanents.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les impacts bruts du projet sur la faune se traduiront essentiellement par : - la perte ou une réduction d'habitats d'espèces animales par effet d'emprise, - la dégradation de leurs habitats, - le dérangement voire la destruction d'individus (possiblement en phase travaux), - des émissions sonores en phase exploitation
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet va avoir pour incidence de modifier l'occupation des sols de la zone au sud des pistes en supprimant des espaces enherbés et non cultivés : 6 800 m ² . La zone est identifiée depuis longtemps en future zone à construire au sein d'une zone urbanisée. Les milieux impactés ne sont plus exploités par l'agriculture ni pour d'autres activités. Le projet a été conçu de façon à limiter au maximum les emprises, l'opération est d'un seul tenant, dans la continuité des aménagements en cours de réalisation.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les zones de travaux sont soumises à un risque sismique modéré (zone de sismicité 3) et en zone d'aléa faible de retrait/gonflement des argiles. Les règles de construction parasismique seront imposées au preneur conformément à la réglementation en vigueur (Eurocode 8).
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas d'effluents susceptibles de générer un risque sanitaire.
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité sera susceptible de générer du trafic de véhicules : - liées à l'arrivée au départ des employés du site (projet calibré avec 30 salarié), - liés au départ/arrivée par la route des passagers et fret (matériel biologique) en transit, vers ou en provenance de centres hospitaliers. Le projet est calibré avec 80 mouvements de véhicules légers (40 mouvements fret d'organes, 40 ambulances).
Nuisances	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet va générer des impacts directs et temporaires. En phase exploitation, l'activité va générer un trafic aérien qui va s'ajouter au trafic préexistant de l'ordre de 600 mouvements par an, soit environ 2 mouvements par jour, soit une augmentation de +1,7%/an du trafic aérien local. L'impact est modéré : direct et intermittent.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Emissions	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	En phase chantier, le projet est susceptible de générer des vibrations. Ces impacts sont modérés : directs et temporaires.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le parking de stationnement des véhicules sera éclairé (côté SUD du hangar). De même la façade du hangar, côté piste) sera éclairée, du moins lors des mouvements d'entrée et de sortie de l'avion du hangar.
	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, les travaux peuvent générer des envois de poussières. Le un contexte rural est favorable à la bonne dispersion des poussières. Les impacts sont modérés : directs et temporaires. En phase exploitation, le trafic aérien va engendrer une légère augmentation des émissions atmosphériques (notamment lors des phases d'entrée et sortie de l'aéronef de son parking) pour les logements les plus proches.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux usées domestiques seront rejetées dans le réseau public d'assainissement. L'impact est nul.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'activité produira uniquement des déchets banals d'activité tertiaire. Ils seront collectés et traités par le service public de collecte et traitement des déchets ménagers. Il n'y aura pas de déchets biologiques ou sanitaires.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone qui fera l'objet de construction est identifiée depuis longtemps en future zone à construire au sein d'une zone urbanisée (ZAC AIR PARC EST).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les milieux impactés ne sont plus exploités par l'agriculture ni pour d'autres activités.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou
approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquels :

Le rayon d'activité du transport sanitaire et d'organe par la voie aérienne est susceptible de dépasser le cadre des frontières
nationales.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

voir notice jointe.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu de la surface modeste du projet, de ses impacts faibles, de sa localisation dans une zone d'activité et en continuité des installations aéroportuaires actuelles ou en cours de réalisation, le maître d'ouvrage considère que le projet devrait être dispensé d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ; <input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ; <input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ; <input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; <input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ; <input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets. <input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Notice environnement en quatre parties :

- 1 - Description du projet
- 2 - Description des variantes envisagées
- 3 - Etat initial de l'environnement
- 4 - Impacts identifiés et propositions de mesures d'évitement, de réduction ou de compensation.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

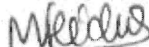
Grenoble

le.

31.01.2022

Signature

Pour le Président et par Délégation
La Directrice des modules



Marie-Pierre Flechon

