

Terrassement sur 8500 m² et élargissement de la zone de confluence.

Recalibrage de l'ouvrage de franchissement. Passage de 4m à 8m de section.

Terrassement de la berge à 3H / 1V et création d'un redans pour l'implantation d'une strate arbustive. Végétalisation du pied de berge sur 500 ml.

Parking bus

Elargissement de la bande active du Giffre de 8 m à 30 m.

Restauration d'une frange végétalisée en rive gauche et création d'îlots végétalisés (saule et aulne blanc) dans un double objectif paysager et écologique.

Création d'un modelé pour la surverse. Le modelé de la route sert à guider les laves torrentielles vers le Giffre.

Arasement de la digue actuelle.

Distance entre le merlon et la route du camping entre 20 m et 40 m.

Ouverture d'une plage de régulation : déport de l'ordre de 60 m par rapport au pied de berge actuel en rive gauche.

Création d'un merlon de protection. La pente des berges est douce (3/1), le tracé est sinueux et la largeur de crête est variable. L'objectif est d'intégrer parfaitement l'ouvrage dans son environnement.



0 30 60 90 m

