



RAPPORT ACOUSTIQUE AVANT TRAVAUX PS BAYET

ENEDIS - BRIPS AURA
7 rue Marcel Paul
03100 MONTLUCON

A l'attention de Monsieur Aurélien FARGEAUD



SOMMAIRE

Projet et son contexte
Mesures
Analyse et avis

Pascale PARIS

Affaire N°2020-03-008 –
Annemasse, le 30 juillet 2020



SOMMAIRE

1	CONTEXTE.....	3
1.	Objet du rapport	3
2.	Descriptif du site	3
3.	Réglementation applicable	4
2	CARACTERISATION de l'ETAT INITIAL	5
1.	Position des points de mesures	5
2.	Résultats des mesures réglementaires	5
3.	Conclusions.....	7
3	ANNEXES.....	8

1 CONTEXTE

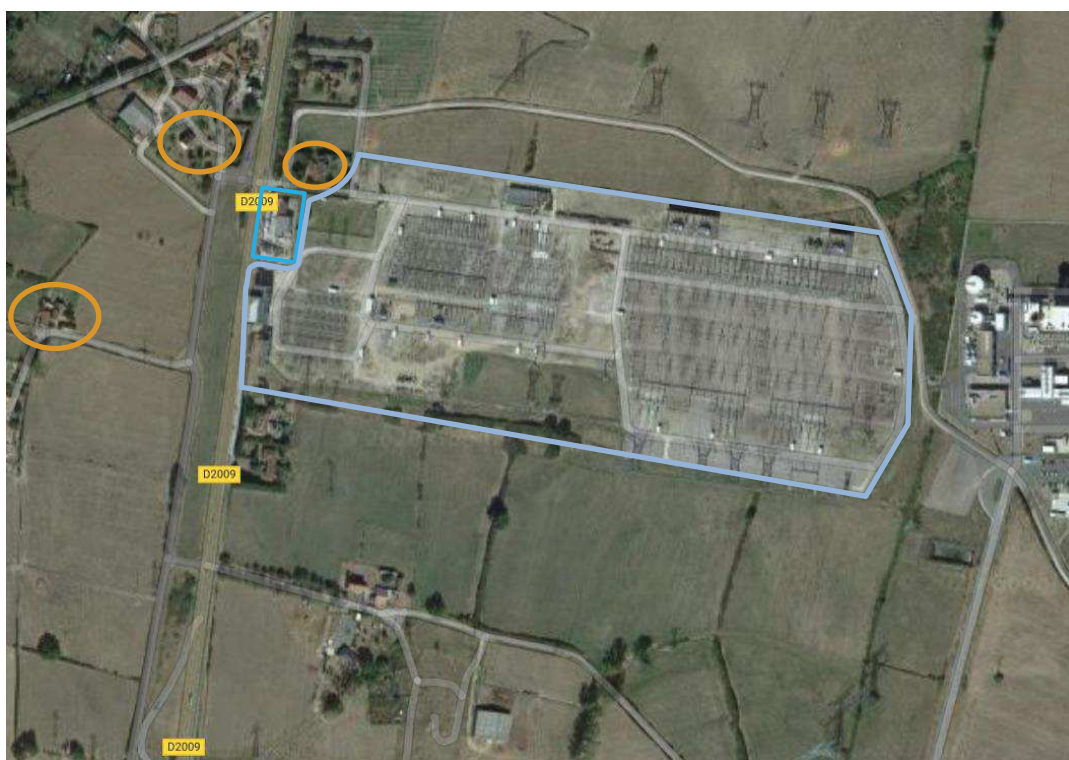
1. Objet du rapport



La société ENEDIS a engagé des travaux de rénovation et de remplacement des transformateurs TR311 et TR312 par des plus récents.

Dans ce cadre, ENEDIS a missionné NATURACOUSTIC pour réaliser les mesures acoustiques avant travaux conformément à la réglementation.

2. Descriptif du site

Le poste source de BAYET est situé sur la commune de BAYET (03500) dans une zone de type rurale et jouxte le poste RTE. Au Nord du poste source, l'impasse des lumières dessert une maison jumelée (habitée par des agents EDF). Au sud, un bâtiment technique de 3 étages et de hauteur environ 10m fait barrière au bruit des transformateurs. A l'Ouest, le site est bordé par la route – D2009. Les habitations les plus proches susceptibles d'être gênées par le bruit sont situées de l'autre côté de la route départementale : au Nord-Ouest à environ 100 m et au Sud-Ouest à environ 200 m.



Habitation les plus proches	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maisons isolées  	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En limite de propriété au Nord-Ouest et au Sud-Ouest
Infrastructure de transport	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Route D2009 Classement catégorie 2 (79dB-diurne/74dB-nocturne) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Circulation intense continue de véhicules légers et de poids lourds
Autres infrastructures	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Poste RTE  	

3. Réglementation applicable

En termes d'acoustique environnementale, l'arrêté du 26 janvier 2007 placé en Annexe 1 prévoit que les réseaux de distribution d'énergie électrique doivent respecter un critère d'émergence globale, pondéré d'un facteur correctif lié à la durée de fonctionnement des installations - sans objet dans le cas présent pour lequel les installations fonctionnent en continu.

« L'émergence est définie par la différence entre le niveau de bruit ambiant : installations en marche, comportant le bruit de l'ouvrage électrique, et le niveau bruit résiduel ⁽¹⁾ : ensemble des bruits habituels, extérieurs et intérieurs - sans celui de l'installation. »

Pour un fonctionnement en continu des installations, les valeurs limites d'émergences admises sont les suivantes :

PERIODE	DIURNE 7h-22h	NOCTURNE 22h-7h
EMERGENCE MAXIMALE AUTORISEE	+5dB(A)	+3dB(A)

Ces émergences maximales, au sens de l'arrêté du 26 janvier 2007, sont à respecter à l'intérieur des locaux d'habitation uniquement. Les seuils d'émergences, qui étaient par le passé applicables également à l'extérieur des habitations, ne figurent plus dans le nouvel arrêté.

Nota :

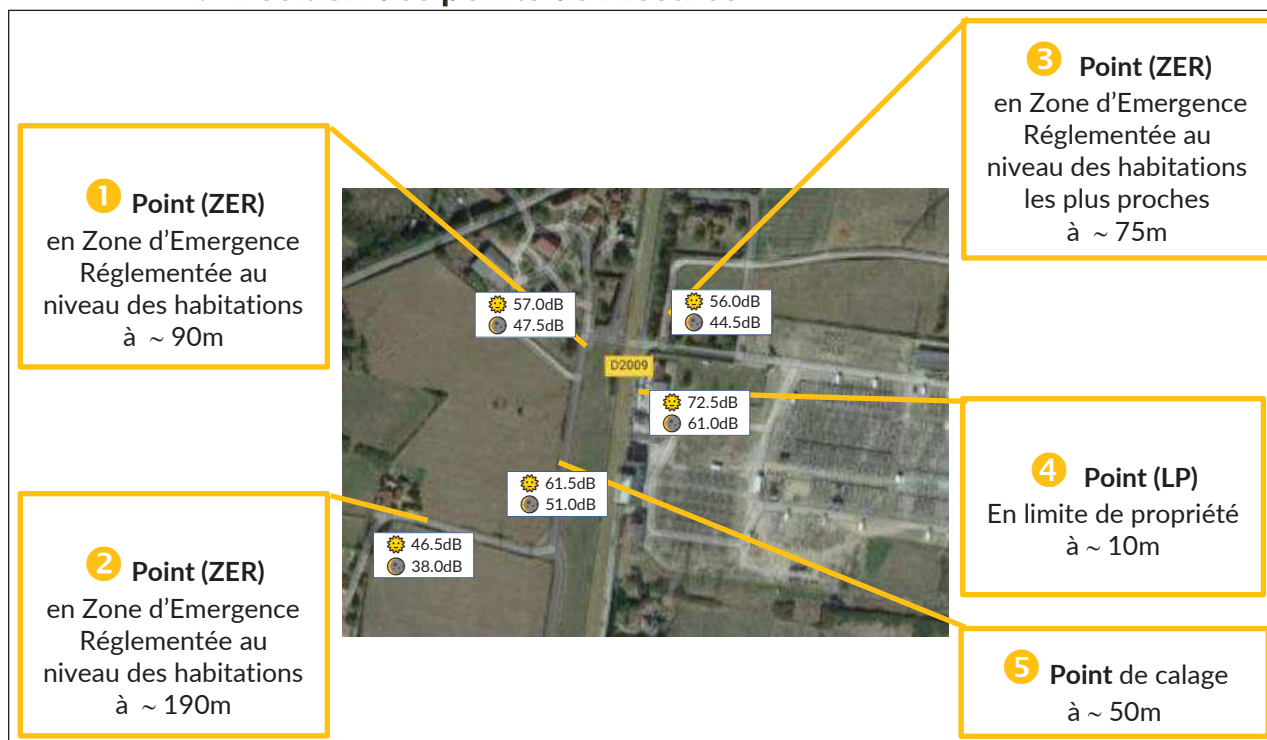
- L'infraction n'est pas caractérisée si le bruit ambiant (bruit résiduel + bruit des installations) reste inférieur à 30dB(A) à l'intérieur, ce qui correspond de façon très simplifiée à un niveau extérieur de 35dB(A). En effet, l'atténuation d'une fenêtre ouverte supposée situé face aux sources de bruit résiduel et ambiant peut-être estimée à un minimum de 5dB(A).
- L'arrêté recommande, via la norme NFS 31-010 de retenir comme indicateur de niveau sonore le $L_{Aeq}(A)$. Ce niveau sonore prend en compte l'ensemble des bruits enregistrés, y compris les bruits ponctuels, et notamment les passages de véhicules.
- Une analyse plus représentative de la gêne peut cependant être réalisée à l'aide d'indices statistiques, descripteurs acoustiques plus adaptés, au sens de la norme NFS 31-010, notamment l'indicateur L_{50} ⁽²⁾.

(1) Le niveau résiduel, également appelé bruit de fond, est le niveau de bruit en l'absence du bruit de l'installation. Celui-ci prend en compte, les bruits d'infrastructures de transports, des activités sur le site, de la nature, ...autrement dit l'ensemble des sources de bruit, sauf celles liées aux installations considérées.

(2) L'indice statistique L_{50} correspond au niveau de bruit dépassé pendant au moins 50% du temps de la période considérée. Il permet de s'affranchir des bruits ponctuels, tels que les passages de véhicules. Il représente un niveau sonore stable.

2 CARACTERISATION de l'ETAT INITIAL

1. Position des points de mesures



Niveaux sonores mesurés en dB(A), arrondis à 0.5dB(A), exprimés en L_{50}

2. Résultats des mesures réglementaires

Les mesures acoustiques ont été réalisées conformément à la norme NFS 31-010 tel que défini dans l'arrêté du 26 janvier 2007 avec un sonomètre homologué avec un mesurage minimal de 30 minutes par point de mesure et par période diurne et nocturne. Les conditions de mesures sont détaillées en annexe 2, et les résultats de mesures (évolution temporelle et indices statistiques) en annexe 3.

Le paysage sonore autour du poste source du BAYET est marqué à l'Ouest par le bruit de la circulation intense de véhicules légers et lourds et à l'Est par le bruit des transformateurs de RTE en particulier celui situé à l'entrée du poste RTE qui rayonne davantage que les transformateurs ENEDIS qui sont entourés de murs pare-feu.



Figure 1 : coté Poste RTE

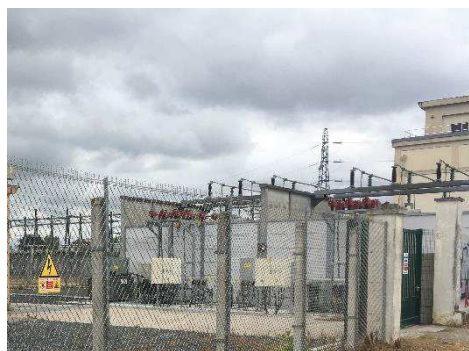


Figure 2 : Poste ENEDIS et ses murs pare-feu

Référence	PERIODE			
	DIURNE 7h-22h		NOCTURNE 22h-7h	
	L _{Aeq}	L ₅₀	L _{Aeq}	L ₅₀
POINT 1 – ZER Nord-Ouest	60.5 dB(A)	57.0 dB(A)	56.0 dB(A)	47.5 dB(A)
POINT 1 - Résiduel	60.5 dB(A)	57.0 dB(A)	55.0 dB(A)	43.0 dB(A)
Emergence au POINT 1	-	-	1.0 dB(A)	4.5 dB(A)
POINT 2 – ZER Sud-Ouest	48.0 dB(A)	46.5 dB(A)	43.0 dB(A)	38.0 dB(A)
POINT 2/3 - Résiduel	48.0 dB(A)	46.5 dB(A)	39.5 dB(A)	34.0 dB(A)
Emergence au POINT 2	-	-	1.0 dB(A)	4.0 dB(A)
POINT 3 – ZER Nord	59.5 dB(A)	56.0 dB(A)	53.0 dB(A)	44.5 dB(A)
POINT 2/3 - Résiduel	48.0 dB(A)	46.5 dB(A)	39.5 dB(A)	34.0 dB(A)
Emergence au POINT 3	11.5 dB(A)	9.5 dB(A)	13.5 dB(A)	9.5 dB(A)
Emergence limite	5.0 dB(A)	5.0 dB(A)	3.0 dB(A)	3.0 dB(A)

Niveaux sonores mesurés en dB(A), arrondis à 0.5dB(A)

Au point 1 ZER Nord-Ouest :

☀ **De jour**, le bruit de la circulation routière continue est dominant et le bruit des transformateurs ENEDIS ou RTE ne sont pas perceptibles. De ce fait, **la valeur limite de l'émergence n'a pas été dépassée par les installations ENEDIS.**

🌙 **De nuit**, la circulation routière est intermittente et le bruit du transformateur RTE situé à 145m est perceptible. Le bruit des transformateurs ENEDIS situés à 90m n'est pas perceptible car masqué par leurs murs pare-feu.

Au point 2 ZER Sud-Ouest :

☀ **De jour**, le bruit de la circulation routière continue est dominant et le bruit des transformateurs ENEDIS ou RTE ne sont pas perceptibles. De ce fait, **la valeur limite de l'émergence n'a pas été dépassée par les installations ENEDIS.**

🌙 **De nuit**, la circulation routière est intermittente et le bruit du transformateur RTE situé à 270m est perceptible. Le bruit des transformateurs ENEDIS situés à 190m n'est pas perceptible car atténué par la distance.

Au point 3 ZER Nord :

☀ **De jour**, le bruit de la circulation routière continue est dominant et le bruit des transformateurs RTE est très perceptible. Le bruit des transformateurs ENEDIS n'est pas perceptible car masqué par le bâtiment du poste et leurs murs pare-feu. De ce fait, **la valeur limite de l'émergence n'a pas été dépassée par les installations ENEDIS.**

🌙 **De nuit**, la circulation routière est intermittente et le bruit du transformateur RTE situé à 75m est très perceptible : mesuré à 44dB à 75m, donc estimé à 83dB à 1m. De ce fait, **la valeur limite de l'émergence n'a pas été dépassée par les installations ENEDIS.**



3. Conclusions

Lors des mesurages du 16 juillet 2020, il est constaté les niveaux élevés du bruit de la circulation routière de la RD2009 continue en période diurne (~76dB en bordure de route) et intermittente en période nocturne (~69dB en bordure de route).

☀ En période diurne, le bruit des installations ENEDIS ne sont pas audibles aux niveaux des habitations les plus proches car masqué par le bruit de la circulation.

A noter que ce sont les installations RTE qui dépassent les valeurs limitent au point 3 ZER au Nord – Impasse des lumières.

🔊 En période diurne, les valeurs limites ne sont pas dépassées avec l'indicateur L_{Aeq} , mais le sont avec l'indicateur L_{50} qui est plus représentatif de la gêne.

A noter qu'au point 1 ZER au Nord-Ouest, et qu'au point ZER au Sud-Ouest, les installations de RTE contribuent aux dépassements des valeurs limites. Des mesures complémentaires et une simulation permettraient de quantifier la contribution de chaque source.

➔ *Il est nécessaire de porter cette étude acoustique à la connaissance de RTE à des fins de synergie entre les actions menées pour la réduction des nuisances sonores sur le site de BAYET.*



3 ANNEXES

ANNEXE 1 : Arrêté du 26 janvier 2007

Arrêté du 26 janvier 2007 modifiant l'arrêté du 17 mai 2001 modifié fixant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique

NOR : IND0709840A

Le ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre délégué à l'industrie,

Vu la loi du 15 juin 1906 modifiée sur les distributions d'énergie, et notamment l'article 19 ;

Vu l'arrêté du 17 mai 2001 modifié fixant les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire les distributions d'énergie électrique ;

Vu l'avis du comité technique de l'électricité du 28 janvier 2005 ;

Vu l'avis du Conseil supérieur de l'énergie du 18 juillet 2006 ;

Sur la proposition du directeur de la demande et des marchés énergétiques,

Arrêtent :

Art. 1^{er}. – Il est inséré après l'article 12 bis de l'arrêté du 17 mai 2001 susvisé un article 12 ter ainsi rédigé :

« Art. 12 ter. – Limitation de l'exposition des tiers au bruit des équipements.

Les équipements des postes de transformation et les lignes électriques sont conçus et exploités de sorte que le bruit qu'ils engendrent, mesuré à l'intérieur des locaux d'habitation, conformément à la norme NFS 31 010 relative à la caractérisation et au mesurage des bruits de l'environnement, respecte l'une des deux conditions ci-dessous :

a) Le bruit ambiant mesuré, comportant le bruit des installations électriques, est inférieur à 30 dB (A) ;

b) L'émergence globale du bruit provenant des installations électriques, mesurée de façon continue, est inférieure à 5 décibels A pendant la période diurne (de 7 heures à 22 heures) et à 3 décibels A pendant la période nocturne (de 22 heures à 7 heures).

Pour le fonctionnement des matériels de poste, les valeurs admises de l'émergence sont calculées à partir des valeurs de 5 décibels A pendant la période diurne (de 7 heures à 22 heures) et à 3 décibels A pendant la période nocturne (de 22 heures à 7 heures), valeurs auxquelles s'ajoute un terme correctif, fonction de la durée cumulée d'apparition du bruit particulier, selon le tableau ci-après :

DURÉE CUMULÉE D'APPARITION du bruit particulier : T	TERME CORRECTIF en décibels A
30 secondes < T ≤ 1 minute.	9
1 minute < T ≤ 2 minutes.	8
2 minutes < T ≤ 5 minutes.	7
5 minutes < T ≤ 10 minutes.	6
10 minutes < T ≤ 20 minutes.	5
20 minutes < T ≤ 45 minutes.	4
45 minutes < T ≤ 2 heures.	3
2 heures < T ≤ 4 heures.	2
4 heures < T ≤ 8 heures.	1
T > 8 heures.	0

L'émergence est définie par la différence entre le niveau de bruit ambiant, comportant le bruit de l'ouvrage électrique, et celui du bruit résiduel (ensemble des bruits habituels, extérieurs et intérieurs, correspondant à l'occupation normale des locaux et au fonctionnement normal des équipements). »

Art. 2. – Le présent arrêté entrera en vigueur dès sa publication au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 26 janvier 2007.

Le ministre délégué à l'industrie,

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur général
des entreprises,
L. ROUSSEAU*

*Le directeur de la demande
et des marchés énergétiques,
F. JACQ*

*Le ministre des transports, de l'équipement,
du tourisme et de la mer,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur des affaires
stratégiques et techniques,
P. SCHWACH*

*Le directeur des transports
ferroviaires et collectifs,
P. VIMU*

*La ministre de l'écologie
et du développement durable,
Pour la ministre et par délégation :
Le directeur des études économiques
et de l'évaluation environnementale,
G. SAINTENY*

ANNEXE 2 : Conditions de mesurage

1- DATE DES MESURAGES

La campagne de mesurages a été effectuée le jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 00h00 conformément à la norme NFS 31-010 sans ne déroger à aucune de ses dispositions.

2- APPAREILLAGE UTILISE

Tous les instruments de mesures sont conformes aux normes en vigueur. Le sonomètre FUSION est approuvé et à jour de ses vérifications. Le sonomètre est calibré avant le début des mesurages et après. Le microphone est muni de sa bonnette anti-vent.

Matériel utilisé	N° de série	Classe de précision	N° d'approbation	Marque
Sonomètre intégrateur de type FUSION	11369	1	LNE-27092-Rev.1	01dB-METRAVIB
Calibreur acoustique CAL 21	34375248	1 (1000 Hz - 94 dB)	LNE-30010- Rev.0	01dB-METRAVIB
Logiciel d'analyse des données dBTRAIT 5.5	5.2			01dB-METRAVIB

3- CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Les conditions météorologiques observées ont été les suivantes :

	DIURNE	NOCTURNE
Le 16 juillet 2020	T° ~ 18°C à 15h00, ~ 19°C à 16h00, 20°C à 17h00 Temps sec - Ciel nuageux Pas de vent à vent très léger	T° ~ 18°C à 22h00, ~ 17°C à 23h00, ~ 17°C à 00h00 Temps sec - Ciel couvert Pas de vent
Condition de propagation sonore	(U3 ; T2) Effet météo : atténuation	(U3 ; T5) Effet météo : renforcement

La vitesse moyenne du vent n'a jamais dépassé 5 m/s aux points de mesures. De ce fait, toutes les données mesurées et stockées sont valides au sens de la norme NF S 31-010.

4- PARAMETRES ACOUSTIQUES MESURES ET CALCULES

Aux points de mesure, le niveau continu équivalent pondéré A, LAeq a été mesuré et stocké dans la mémoire non volatile du sonomètre à la cadence de mesure de 1 seconde.

5- METHODOLOGIE SUR LE TERRAIN

Le microphone de mesure a été installé sur un trépied de maintien à une hauteur de 1,50m par rapport au sol, protégé des rafales éventuelles du vent.

L'identification des sources sonores est faite par repérage visuel et auditif sur site et permet de définir le paysage sonore.

D'après la réglementation, les mesures sont à réaliser à l'intérieur des habitations ; ce qui est difficile à mettre en œuvre. Il est considéré que le respect de la réglementation à l'extérieur implique, à priori, le respect à l'intérieur.



ANNEXE 3 : Résultats détaillés des mesures

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures réalisées selon la norme NFS 31-010
Réglementation applicable : Arrêté du 26 janvier 2007



POINT 1 – ZER au Nord-Ouest

LOCALISATION

à ~ 90m du Poste Source ENEDIS
à ~ 145m d'un transformateur du Poste RTE

BRUIT AMBIANT – Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

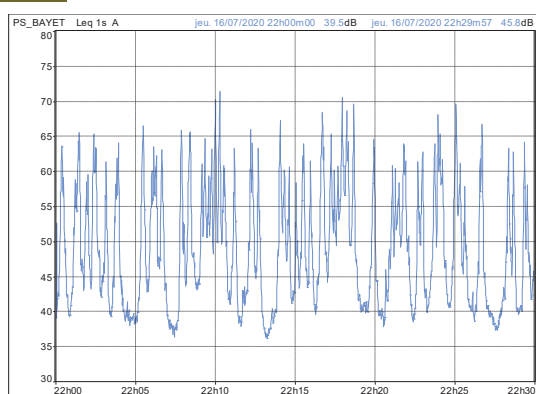
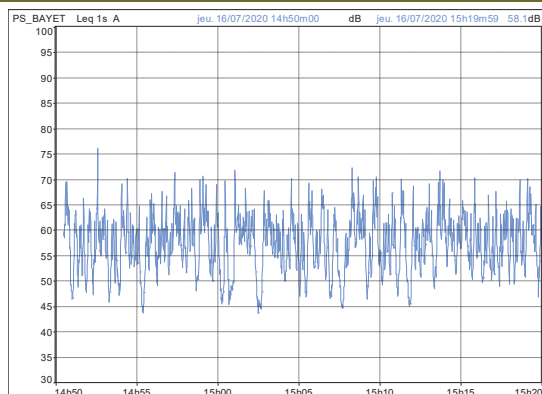
Date et Heure **Diurne : jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 18h00**
Nocturne : jeudi 16 juillet 2020 de 22h00 à 00h00
Sonomètre **FUSION – Classe 1**
Hauteur **1.5m**
Mesures **LAeq 1s**

RESULTATS en dB(A)

Fichier	20200716_145029_170638.cmg									
Début	16/07/2020 14:50:00									
Fin	16/07/2020 15:20:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	60,4	43,6	76,2	49,6	57,2	63,7	

Fichier	20200716_215923_234010.cmg									
Début	16/07/2020 22:00:00									
Fin	16/07/2020 22:30:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	56,0	36,1	71,4	39,2	47,3	60,2	

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



PAYSAGE SONORE

	DIURNE	NOCTURNE
Traffic	Circulation routière intense continue	Circulation routière intense intermittente
Faune	Chants des oiseaux : perceptible	Chants de sauterelles, grillons : perceptible
Autres	Bruit des transformateurs ENEDIS et RTE : non-perceptible	Bruit des transformateurs RTE : perceptible

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures réalisées selon la norme NFS 31-010
Réglementation applicable : Arrêté du 26 janvier 2007



POINT 2 – ZER au Sud-Ouest

LOCALISATION

à ~ 190m du Poste Source ENEDIS

à ~ 270m d'un transformateur du Poste RTE

BRUIT AMBIANT – Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

Date et Heure Diurne : jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 18h00

Nocturne : jeudi 16 juillet 2020 de 22h00 à 00h00

Sonomètre FUSION – Classe 1

Hauteur 1.5m

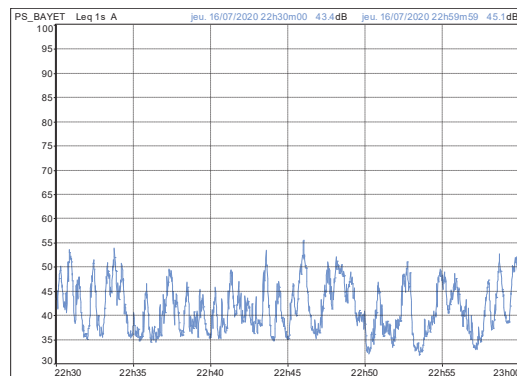
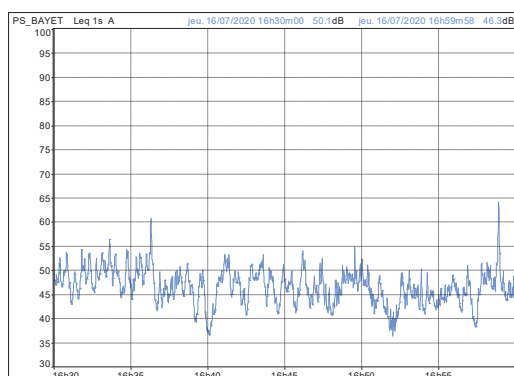
Mesures LAeq 1s

RESULTATS en dB(A)

Fichier	20200716_155208_170014.cmg									
Début	16/07/2020 16:30:00									
Fin	16/07/2020 16:59:59									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	48,2	36,4	64,2	41,9	46,6	50,8	

Fichier	20200716_220131_000000.cmg									
Début	16/07/2020 22:30:00									
Fin	16/07/2020 23:30:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	42,7	28,2	58,6	30,4	38,2	46,9	

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



PAYSAGE SONORE

	DIURNE	NOCTURNE
Traffic	Circulation routière intense continue	Circulation routière intermittente
Faune	Chants d'oiseaux : perceptible	Chants de sauterelles, grillons : perceptible
Autres	Bruit des transformateurs ENEDIS et RTE : non perceptible	Bruit des transformateurs RTE: perceptible entre 2 passages de véhicules

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures réalisées selon la norme NFS 31-010
Réglementation applicable : Arrêté du 26 janvier 2007



POINT 3 : ZER au Nord

LOCALISATION

à ~ 75m du Poste Source ENEDIS
à ~ 75m d'un transformateur du Poste RTE

BRUIT AMBIANT - Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

Date et Heure **Diurne : jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 18h00**
Nocturne : jeudi 16 juillet 2020 de 22h00 à 00h00

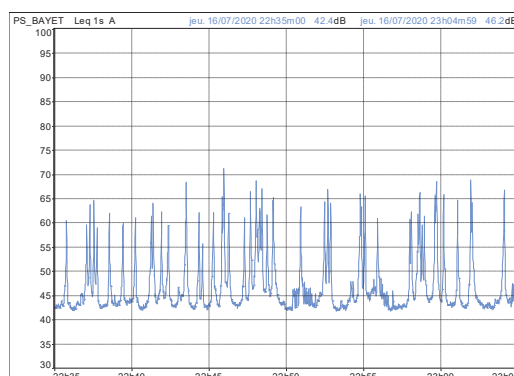
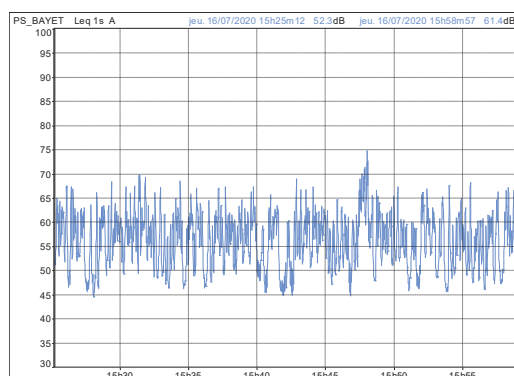
Sonomètre **FUSION - Classe 1**
Hauteur **1.5m**
Mesures **LAeq 1s**

RESULTATS en dB(A)

Fichier	20200716_145029_170638.cmg									
Début	16/07/2020 15:27:00									
Fin	16/07/2020 15:57:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	59,3	44,4	74,8	48,3	55,9	62,5	

Fichier	20200716_215923_234010.cmg									
Début	16/07/2020 22:35:00									
Fin	16/07/2020 23:05:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	52,8	41,7	71,2	42,4	44,3	55,0	

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



PAYSAGE SONORE

	DIURNE	NOCTURNE
Traffic	Circulation routière intense continue	Circulation routière fluide continue
Faune	Chant des oiseaux : perceptible	Chant de sauterelles, grillons : perceptible + chien qui aboie
Autres	Bruit des transformateurs RTE : très perceptible	Bruit des transformateurs RTE : très perceptible

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures réalisées selon la norme NFS 31-010
Réglementation applicable : Arrêté du 26 janvier 2007



POINT 4 : Limite de propriété

LOCALISATION

à ~ 10m des transformateurs du Poste Source ENEDIS

BRUIT AMBIANT- Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

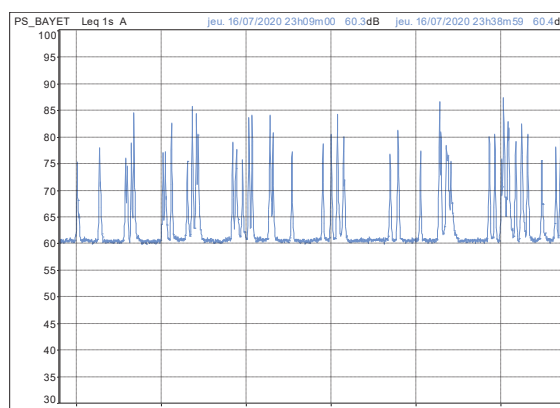
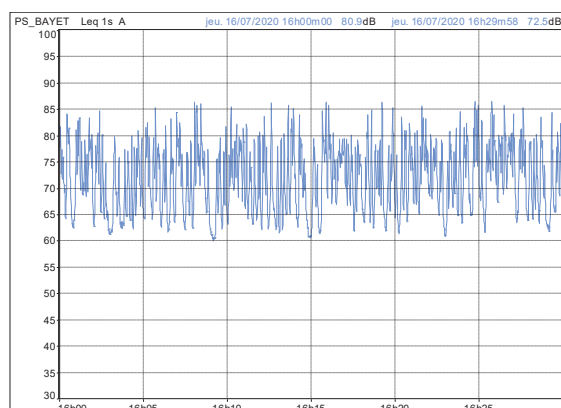
Date et Heure **Diurne : jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 18h00**
Nocturne : jeudi 16 juillet 2020 de 22h00 à 00h00
Sonomètre **FUSION - Classe 1**
Hauteur **1.5m**
Mesures **L_{Aeq} 1s**

RESULTATS en dB(A)

Fichier	20200716_145029_170638.cmg								
Début	16/07/2020 16:00:00								
Fin	16/07/2020 16:30:00								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10
PS_BAYET	Leq	A	dB	75,8	60,0	86,5	63,3	71,6	79,6

Fichier	20200716_215923_234010.cmg								
Début	16/07/2020 23:09:00								
Fin	16/07/2020 23:39:00								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10
PS_BAYET	Leq	A	dB	69,3	59,8	87,4	60,2	60,7	71,1

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



PAYSAGE SONORE

	DIURNE	NOCTURNE
Traffic	Circulation routière intense continue	Circulation routière intense et intermittente
Faune	Chant des oiseaux : non perceptible	Chant de sauterelles, grillons : non perceptible + chien qui aboie peu
Autres	Bruit des transformateurs ENEDIS : très perceptible	Bruit des transformateurs ENEDIS : très perceptible

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures réalisées selon la norme NFS 31-010
Réglementation applicable : Arrêté du 26 janvier 2007



POINT 5 : point de calage

LOCALISATION

à ~ 50m du Poste Source ENEDIS

à ~ 160m d'un transformateur du Poste RTE

BRUIT AMBIANT - Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

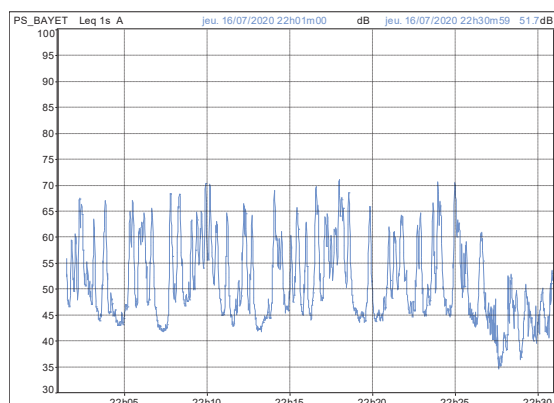
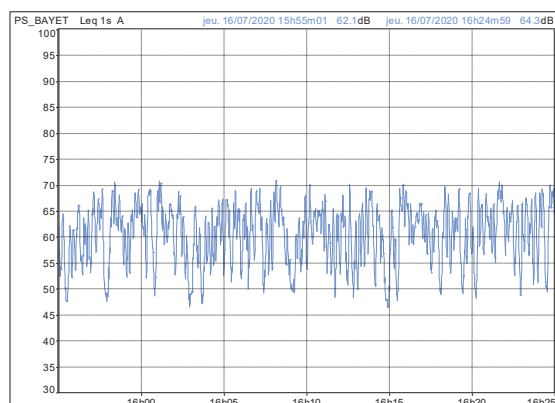
Date et Heure **Diurne : jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 18h00**
Nocturne : jeudi 16 juillet 2020 de 22h00 à 00h00
Sonomètre **FUSION - Classe 1**
Hauteur **1.5m**
Mesures **LAeq 1s**

RESULTATS en dB(A)

Fichier	20200716_155208_170014.cmg									
Début	16/07/2020 15:55:01									
Fin	16/07/2020 16:25:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	63,2	46,4	70,9	52,1	61,3	67,2	

Fichier	20200716_220131_000000.cmg									
Début	16/07/2020 22:01:00									
Fin	16/07/2020 22:25:00									
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10	
PS_BAYET	Leq	A	dB	58,9	41,8	71,1	44,2	50,7	63,6	

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



PAYSAGE SONORE

	DIURNE	NOCTURNE
Traffic	Circulation routière intense continue	Circulation routière intense intermittente
Faune	Chant des oiseaux : perceptible	Chant de sauterelles, grillons : perceptible
Autres	Bruit des transformateurs ENEDIS : peu perceptible	Bruit des transformateurs ENEDIS : très perceptible

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures réalisées selon la norme NFS 31-010
Réglementation applicable : Arrêté du 26 janvier 2007



POINT 1 & POINT 2

BRUIT AMBIANT - Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

Date et Heure : Nocturne : jeudi 16 juillet 2020 de 22h00 à 00h00
Sonomètre : FUSION - Classe 1
Hauteur : 1.5m
Mesures : LAeq 1s

RESULTATS en dB(A)

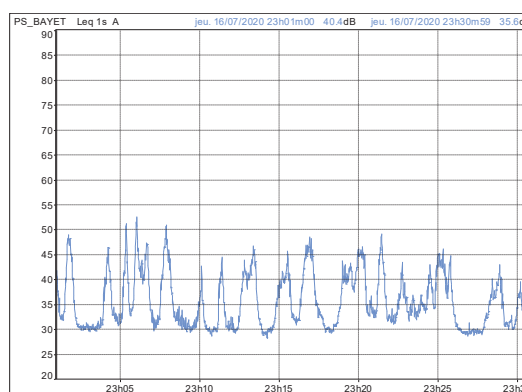
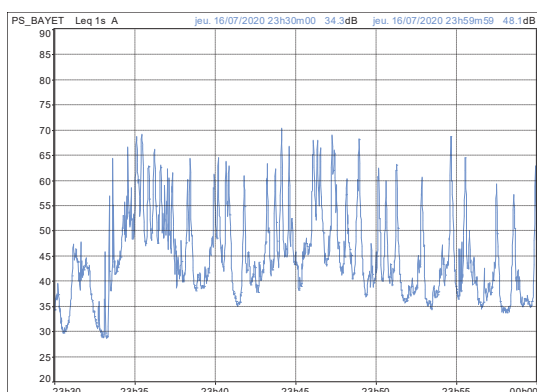
Fichier	20200716_220131_000000.cmg								
Début	16/07/2020 23:30:00								
Fin	16/07/2020 23:59:28								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10
PS_BAYET	Leq	A	dB	54,8	28,6	70,4	35,5	43,1	58,2

Figure 3: Résiduel nocturne au POINT 1

Fichier	20200716_220131_000000.cmg								
Début	16/07/2020 23:01:00								
Fin	16/07/2020 23:30:59								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10
PS_BAYET	Leq	A	dB	39,3	28,2	52,6	29,7	33,7	43,7

Figure 4: Résiduel nocturne au POINT 2

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



PAYSAGE SONORE

	NOCTURNE	NOCTURNE
Traffic	Circulation routière intense intermittente	Circulation routière intense intermittente
Faune	Chant de sauterelles, grillons : perceptible	Chant de sauterelles, grillons : perceptible
Autres	Bruit des transformateurs RTE dominant, Bruit des transformateurs ENEDIS : non perceptible	Bruit des transformateurs RTE dominant, Bruit des transformateurs ENEDIS : peu perceptible

FICHE RESULTATS DE MESURES

Mesures complémentaires



LOCALISATION

Poste Source ENEDIS de BAYET

TR311 et TR312

BRUIT RESIDUEL- Avant travaux

PROTOCOLE de MESURES

Date et Heure

Diurne : jeudi 16 juillet 2020 de 14h00 à 18h00

Sonomètre

FUSION - Classe 1

Hauteur

1.5m

Mesures

LAeq 1s

RESULTATS en dB(A)

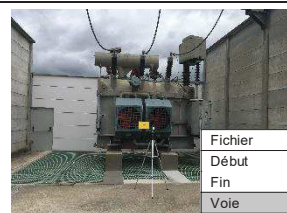
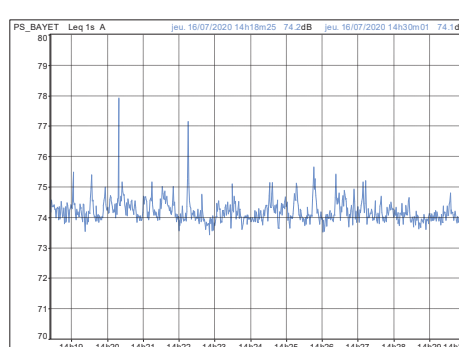
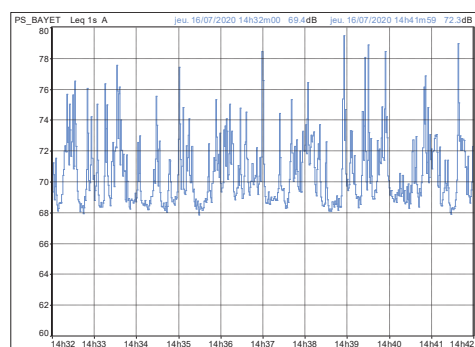
Fichier	20200716_141800_144401.cmg								
Début	16/07/2020 14:32:00								
Fin	16/07/2020 14:42:00								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10
PS_BAYET	Leq	A	dB	71,1	67,9	79,5	68,4	69,7	73,2

Figure 5 : TR312 à 2m - 1 ventilateur tourne - transfo le plus proche de la route

Fichier	20200716_141800_144401.cmg								
Début	16/07/2020 14:18:25								
Fin	16/07/2020 14:30:02								
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L90	L50	L10
PS BAYET	Leq	A	dB	74.2	73.4	77.9	73.7	74.0	74.5

Figure 6 : TR311 à 2m - 2 ventilateurs tournent - transfo le plus éloigné de la route

EVOLUTION TEMPORELLE DU SIGNAL SONORE en dB(A)



Fichier	20200716_141800_144401.cmg			
Début	16/07/2020 14:32:00			
Fin	16/07/2020 14:42:00			
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq
PS_BAYET	Oct 8Hz	Lin	dB	70,2
PS_BAYET	Oct 16Hz	Lin	dB	68,3
PS_BAYET	Oct 31.5Hz	Lin	dB	69,4
PS_BAYET	Oct 63Hz	Lin	dB	74,7
PS_BAYET	Oct 125Hz	Lin	dB	75,6
PS_BAYET	Oct 250Hz	Lin	dB	71,2
PS_BAYET	Oct 500Hz	Lin	dB	67,7
PS_BAYET	Oct 1kHz	Lin	dB	67,6
PS_BAYET	Oct 2kHz	Lin	dB	61,7
PS_BAYET	Oct 4kHz	Lin	dB	54,9
PS_BAYET	Oct 8kHz	Lin	dB	46,6
PS_BAYET	Oct 16kHz	Lin	dB	38,8



Fichier	20200716_141800_144401.cmg			
Début	16/07/2020 14:18:14			
Fin	16/07/2020 14:30:01			
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq
PS_BAYET	Oct 8Hz	Lin	dB	80,3
PS_BAYET	Oct 16Hz	Lin	dB	77,0
PS_BAYET	Oct 31.5Hz	Lin	dB	72,5
PS_BAYET	Oct 63Hz	Lin	dB	84,0
PS_BAYET	Oct 125Hz	Lin	dB	85,6
PS_BAYET	Oct 250Hz	Lin	dB	75,9
PS_BAYET	Oct 500Hz	Lin	dB	70,5
PS_BAYET	Oct 1kHz	Lin	dB	68,0
PS_BAYET	Oct 2kHz	Lin	dB	64,5
PS_BAYET	Oct 4kHz	Lin	dB	58,9
PS_BAYET	Oct 8kHz	Lin	dB	49,8
PS_BAYET	Oct 16kHz	Lin	dB	40,4