

GRANDEURS CARACTERISTIQUES – STATIONNEMENTS

GABRIEL MONTPIED

Le projet se situe sur les communes de Beaumont (63110) et de Clermont Ferrand (63000) dans le terrain d'assiette du Centre hospitalier universitaire (CHU) Gabriel Montpied.

Le site Gabriel Montpied comprend une vingtaine d'espaces de stationnement sous contrôle d'accès réservés aux personnels ainsi que 3 zones de parkings mixtes.

En état aménagé le nombre de places de stationnement sera de 1506.

Le projet GM3 (construction d'un bâtiment d'hospitalisation d'environ 250 lits) dont la construction devrait débuter prochainement va impacter fortement la capacité de stationnement actuelle du site. Le présent projet vise à adapter et optimiser les capacités de stationnement existantes et créer de nouvelles zones de stationnement. Le projet comprend le réaménagement de 4 zones de stationnements avec la création totale de 106 places de stationnement. Les différentes opérations d'aménagement sur la zone projet sont réparties de la sorte :

- Réaménagement du parking P20/21 existant afin de rendre l'accès au parking payant et soumis à contrôle d'accès pour le personnel et redéfinition des places de stationnement
- Réaménagement du parking dépose minute au Nord pour réserver son accès aux véhicules externes Taxi/VSL, ambulances et au dépose minSte (ex P4)
- Réaménagement du parking sud pour la création de 4 nouvelles places de stationnement (partie de P22)
- Création de places de stationnement dans la zone PM4.
- Reprises des voies d'accès desservant ces différentes zones de stationnements.

La surface du projet est de 4.6 ha.

Le réseau pluvial et les surfaces imperméabilisées ne seront pas modifiés pour les parkings P20, P22 (partie) et PM4.

Le projet intègre également la compensation des nouvelles surfaces imperméabilisées (secteur P21/P22 et secteur P4) via des ouvrages de compensation pour un volume global de 292 m³ avec rejet vers le réseau pluvial existant.

Les nouvelles zones de stationnements créées ou modifiées seront également munies de séparateurs hydrocarbures en amont de chacun des bassins de rétention. Ils sont dimensionnés pour traiter 20 % du débit décennal soit 25 L/s pour le secteur modifié du parking P21 et 4 L/s pour le secteur modifié du parking P4.