

Motocross de la Chapelle-Agnon – Etude d'incidences NATURA 2000

1 - Description de la manifestation

Nature : Entrainement moto-cross

Dates, durée : Homologation sur 5 ans renouvelable

Lieu, tracé : sur le circuit de motocross « POUET-LAND », sur la commune de la Chapelle-Agnon, sur un terrain appartenant à l'association Team pouët-pouët. Le circuit est en terrain naturel, la mairie nous a fait un prêt sur 10 ans renouvelable, de l'ancien terrain de foot. En pièce-jointe, les parcelles cadastrées qui nous appartiennent. Le circuit a été créé en 2016. Il existe un seul bâtiment en dur, qui est l'ancien vestiaire du foot et qui sert de local et de stockage pour les associations de la commune. Aucune surface n'est imperméabilisée. Les écoulements se font naturellement vers le ruisseau. Le circuit est fermé partiellement par du grillage dit « grillage noué à mouton » et deux entrées équipées de portails avec verrous ou cadenas.

Pilotes attendus :

- 30 pilotes, la surface de parking/paddock reste limitée en place.
- Des groupes peuvent être mis en place selon le nombre de pilotes. (2 groupes x 15 pilotes)
- Groupes : kids/adultes ou/et 15 pilotes par groupes.

[Le terrain est ouvert certains jours de semaine, les mercredis et samedis par mois selon les conditions climatiques, il est alors fréquenté par plusieurs motos]

2 - Sites NATURA 2000 concernés

Le circuit n'est situé sur aucun site NATURA 2000 ou aucun site naturel remarquable

3 - Impacts envisageables

3.1 Impacts directs envisageables

3.1.1 Destruction d'habitats naturels, érosion des sols

Destruction d'habitat naturel dû au passage des véhicules, ou au piétinement des accompagnateurs et des coureurs en bordure de circuit : le circuit n'est pas sur un site NATURA 2000 et existe déjà depuis longtemps. Aucun habitat naturel remarquable, et évidemment, un habitat d'un site ne peut être détruit par le circuit ou la course.

3.1.2 Traversée des rivières

Aucune traversée de cours d'eau.

3.1.3 Dérangement de la faune sauvage

Le circuit est implanté loin des sites NATURA 2000. La faune locale voisine a dû s'adapter à la fréquentation régulière du circuit.

3.1.4 Pollution aux hydrocarbures

Les réservoirs sont de taille limitée (7 à 8L). Les quantités pouvant être répandues suite à un accident, seraient faibles. Si cet accident avait lieu, les infiltrations seraient diluées avant d'atteindre le cours d'eau.

Sur les lieux de réparation (paddock) et de plein des véhicules, sont prévus des tapis environnementaux obligatoires qui évitent des fuites.

Le risque de pollution aux hydrocarbures touchant des cours d'eau est donc extrêmement faible.

3.2 Impacts indirects envisageables

3.2.1 Dérangement de la faune sauvage par les spectateurs

Aucun dérangement de la faune sera à déplorer par les spectateurs.

Une zone spectateur sera mise en place à côté du paddock.

3.2.2 Déchets

Des déchets peuvent être laissés par les coureurs ou les spectateurs.

Des poubelles (sivom) sont en place près du terrain.

3.2.3 Divagation des spectateurs ou des coureurs en dehors du circuit

Les pratiquants et les spectateurs peuvent être tentés d'utiliser les chemins ou le milieu naturel en bordure du circuit. La fermeture du circuit empêche les pratiquants de divaguer en dehors du circuit.

Le risque que des pratiquants empruntent, indépendamment de l'épreuve, des chemins non autorisés, dans des milieux naturels sensible existé, mais on peut estimer qu'il est contrebalancé par les mesures de sensibilisation (cf. § 4.2.), visant à faire adopter un comportement respectueux de la nature et des autres usagers. Ceci est impossible, les motos ne sont pas homologuées pour sortir du circuit

4 Mesures prévues

4.1 Mesures destinées à diminuer les impacts

En ce qui concerne les **pollutions sonores**, celles-ci sont limitées du fait de la réglementation : limitation 115 décibels rappelée dans le règlement de la fédération.

Pour éviter les **pollutions aux hydrocarbures**, des tapis environnementaux sont obligatoires et leur utilisation sera contrôlée.

4.2 Mesures compensatoires éventuelles

Sensibilisation : plaquette, autre communication visant notamment à rappeler que la circulation des motos est interdite dans le milieu naturel et sur les voies fermées à la circulation par leur propriétaire et incitant au respect de la nature et des autres usagers. Pas approprié car circuit fermé.

4.3 Autres mesures environnementales

Mise à disposition d'un fût pour récupérer les huiles si besoin.

Conclusion

Compte tenu de l'analyse qui précède et des mesures prises, les impacts environnementaux restent donc limités, et sont négligeables sur les sites NATURA 2000 à proximité du circuit.

Annexe

- Carte de situation du circuit
- Plan de cadastre

