



## VÉLOROUTE ENTRE LOIRE & RHÔNE

### Via Fluvia – tronçon Peyraud à Saint Désirat

#### SENSIBILITE ENVIRONNEMENTALE

#### 1. Présentation du projet

La Région a inscrit, dans le cadre d'une délibération du 29 juin 2017, la ViaFluvia comme un itinéraire majeur structurant. En 2020, il a été inscrit dans le Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET).

La Via Fluvia est inscrite au schéma national avec comme référence V73 :



La ViaFluvia est une voie verte cyclable de plus de 90km déjà aménagés et sécurisés à travers la Loire, la Haute-Loire et l'Ardèche. Elle doit relier à terme la ViaRhôna depuis Serrières jusqu'à Lavoute sur Loire en Haute-Loire.

En 2013, les collectivités parcourues par cet itinéraire ont créé l'entente ViaFluvia qui a pour objectifs :

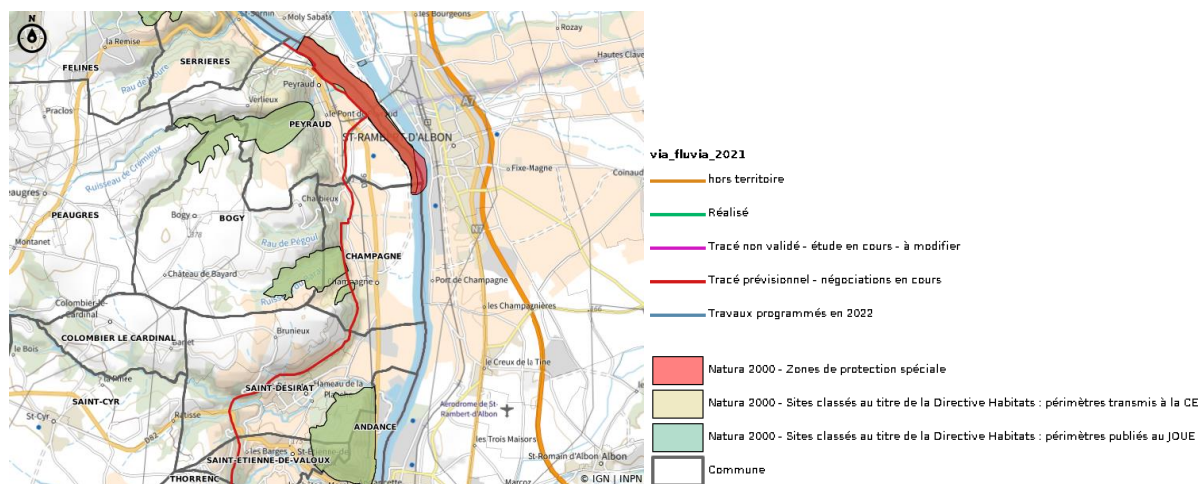
- Mener une représentation plus forte vers l'extérieur, notamment vis à vis des organismes financeurs ;
- Définir et utiliser une charte qualitative commune ;
- Établir un mode de promotion commun sur l'itinéraire de la véloroute/voie verte du Rhône à la Loire, institutionnelle et envers la population.

Cette infrastructure chemine sur le territoire de la communauté d'agglomération Annonay Rhône Agglo qui a délibéré pour s'engager dans la réalisation de cet aménagement. Dans ce cadre, elle a conventionné avec la communauté de communes Porte de DrômArdèche pour porter à l'échelle des deux territoires les aménagements attendus.

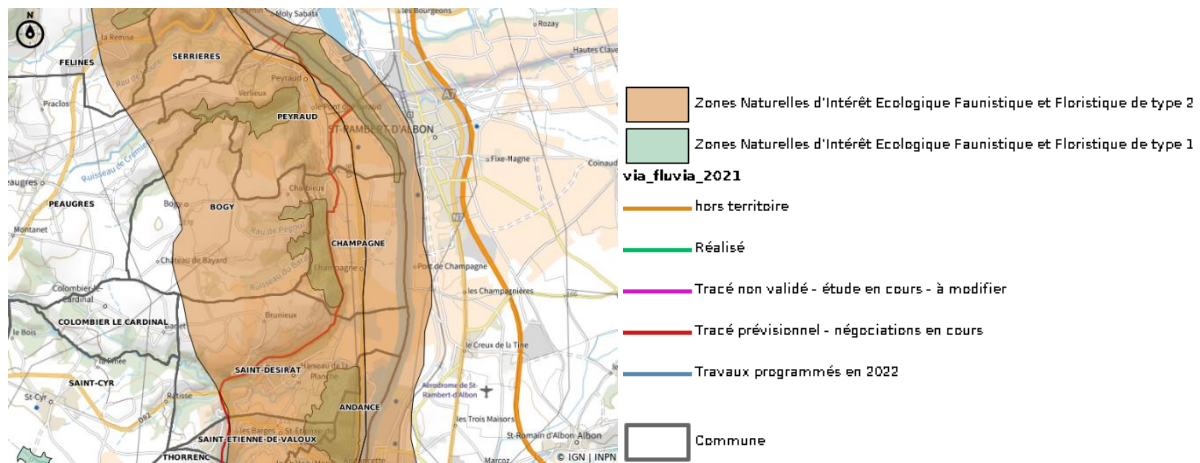
Le projet, concerné par cette demande, consiste à réaliser un nouveau tronçon de 7934m entre Peyraud et Saint-Désirat (au lieu-dit Monteux le claux, au croisement avec la RD406). Cet aménagement chemine, depuis la limite communale Serrières / Peyraud, le long du Rhône sur le domaine concédé de la CNR jusqu'au départ de la boucle du Rhône, emprunte des voies communales sur Peyraud et Champagne, puis emprunte l'ancienne voie ferrée pour relier le lieu-dit Monteux le Claux à Saint-Désirat.

## 2. Identification des zones sensibles et des enjeux

Un état initial de l'environnement et une analyse des impacts a été réalisé par le cabinet Carigaie. Il précise les sites NATURA 2000



et les zones ZNIEFF impactés par le projet.



Il présente en conclusion une synthèse des enjeux.

En parallèle de cet état initial de l'environnement, un diagnostic chiroptérologique a été réalisé par la LPO Auvergne Rhône Alpes sur 4 tunnels et notamment sur la tranchée couverte de Champagne pour ce tronçon (galerie de Champagne dans le rapport).

Ces deux rapports mettent en exergue un enjeu fort sur les chiroptères et leurs gîtes.

### 3. Mesures de précautions

Au regard des enjeux identifiées dans les deux rapports cités ci avant, il convient de prendre un ensemble de précautions.

En phase conception, il est retenu de ne pas mettre en place d'éclairage dans la tranchée couverte de Champagne, solution possible au regard de la longueur de l'ouvrage. L'emprise du projet est limitée à des zones déjà anthropisées. L'état général de la structure de la tranchée couverte permet de ne pas envisager d'opération massive de rejointement de la paroi de la cavité afin de préserver l'habitat des chiroptères.

En phase chantier, les mesures suivantes seront mises en œuvre :

- Mobilisation d'un écologue sur le suivi du chantier
- Adaptation du calendrier des travaux : Travaux en automne sur les secteurs à enjeu et notamment tranchée couverte de Champagne, durant le transit et après envol des jeunes chiroptères ;
- Limitation des activités bruyantes à l'intérieur et à proximité de la tranchée couverte de Champagne ;
- Sensibilisation des entreprises sur les mesures de préservation de l'environnement avec l'inscription dans le cahier des charges de consultation des exigences suivantes :

*L'entrepreneur soumet au visa du maître d'œuvre un plan de respect de l'environnement dans lequel il décrit de manière détaillée :*

- les méthodes qu'il va employer pour ne pas mélanger les déchets,
- le traitement des espèces invasives, et en particulier le mode opération de lavage des engins
- le mode opération dans le but de limiter le bruit
- les moyens de contrôle, de suivi et de traçabilité qu'il va mettre en œuvre pendant les travaux.

**Tous les déchets à évacuer doivent l'être en respectant les modalités prévues dans ce document. En cas de déchets verts, l'entreprise prendra l'attache de la maîtrise d'œuvre avant d'évacuer afin de vérifier la possibilité de recréer des habitats naturels.**

- Contrôle des fissures et cavités par inspection endoscopique avant colmatage en cas de reprise de maçonneries ;
- Limitation du rejointoiement des voutes au strict nécessaire pour la sécurité des usagers ;

#### 4. Avis des principaux organismes environnementaux

Le conservatoire d'espaces naturels, sollicité sur avis de notre avant-projet, a fait part des constations suivantes :



*« Le projet d'aménagement de la Via Fluvia sur la commune de Peyraud, à l'intersection du Site Natura 2000 de l'Île de la Platière est sur l'emprise des chemins déjà existants dans le secteur. Ce projet n'impacte en aucun cas les habitats ou espèces retenues pour la désignation du site Natura 2000 de l'Île de la Platière (désigné au titre de la directive "Oiseaux" et de la directive "Habitats Faune Flore"). Afin de limiter au maximum le dérangement d'espèces d'oiseaux nicheuses, nous recommandons une exécution de ces travaux durant la période hivernale.*

*Concernant les revêtements envisagés, ils nous semblent aux meilleurs standards actuels, notamment en termes de perméabilité »*